

第3章 生活環境影響調査項目の選定

3.1 生活環境影響要因と生活環境影響調査項目

計画施設に関する生活環境影響要因と生活環境影響調査項目との関連を整理し、表3.1-1に示す。
 計画施設の内容から想定される生活環境影響要因と周辺の地域特性等から、選定した環境要素は、「大気質」、「騒音」、「振動」、「悪臭」とした。

表3.1-1 生活環境影響要因と生活環境影響調査項目との関連

調査事項		生活環境影響要因	煙突排ガスの排出	施設排水の排出	施設の稼働	悪臭の漏洩	廃棄物運搬車両の走行
		生活環境影響調査項目					
大気環境	大気質	二酸化硫黄(SO ₂)	○				
		二酸化窒素(NO ₂)	○				○
		浮遊粒子状物質(SPM)	○				○
		塩化水素(HCl)	○				
		ダイオキシン類	○				
		その他必要な項目(Hg)	○				
	騒音	騒音レベル			○		○
	振動	振動レベル			○		○
	悪臭	特定悪臭物質濃度または臭気指数(臭気濃度)	○			○	
水環境	水質	生物化学的酸素要求量(BOD)または化学的酸素要求量(COD)		×			
		浮遊物質(SS)		×			
		ダイオキシン類		×			
		その他必要な項目(pH)		×			

注：○ 「廃棄物処理施設生活環境影響調査指針（平成18年9月環境省）」による標準項目であり、建設予定地周辺の生活環境の状況に応じて選定した項目を示す。

× 同指針において標準項目として設定されているが、事業計画を勘案し選定しなかった項目を示す。

3.2 生活環境影響調査項目の選定理由

生活環境影響調査項目の選定理由は、表 3.2-1 に示すとおりである。

表 3.2-1 生活環境影響調査項目の選定理由

調査事項		生活環境影響要因	選定	選定理由または選定しない理由
大気環境	大気質	煙突排ガスの排出	○	計画施設の稼働に伴い、排ガスが排出され、大気中の濃度の変化による影響が想定されるため、項目として選定する。
		廃棄物運搬車両の走行	○	廃棄物運搬車両の走行に伴い、排ガスが排出され、大気中の濃度の変化による影響が想定されるため、項目として選定する。
	騒音	施設の稼働	○	計画施設の稼働に伴い、発生する騒音による影響が想定されるため、項目として選定する。
		廃棄物運搬車両の走行	○	廃棄物運搬車両の走行に伴い、発生する騒音による影響が想定されるため、項目として選定する。
	振動	施設の稼働	○	計画施設の稼働に伴い、発生する振動による影響が想定されるため、項目として選定する。
		廃棄物運搬車両の走行	○	廃棄物運搬車両の走行に伴い、発生する振動による影響が想定されるため、項目として選定する。
	悪臭	煙突排ガスの排出	○	計画施設の稼働に伴い、排ガス中の臭気により、生活環境への影響が想定されるため、項目として選定する。
		施設からの悪臭の漏洩	○	計画施設の稼働に伴い、施設からの臭気の漏洩により、生活環境への影響が想定されるため、項目として選定する。
水環境	水質	施設排水の排出	×	計画施設におけるプラント排水は排水処理設備にて処理後、可能な限り再利用するものとし、余剰水は北部環境事業所内のし尿処理施設（曝気槽）に接続する。 生活排水は、北部環境事業所内のし尿処理施設（受入槽）に接続する。 よって、公共用水域への排水は発生せず項目として選定しない。

注：○ 「廃棄物処理施設生活環境影響調査指針（平成 18 年 9 月環境省）」による標準項目であり、建設予定地周辺の生活環境の状況に応じて選定した項目を示す。

× 同指針において標準項目として設定されているが、事業計画を勘案し選定しなかった項目を示す。