

#### 4. 騒音・交通量

##### 4.1 調査結果

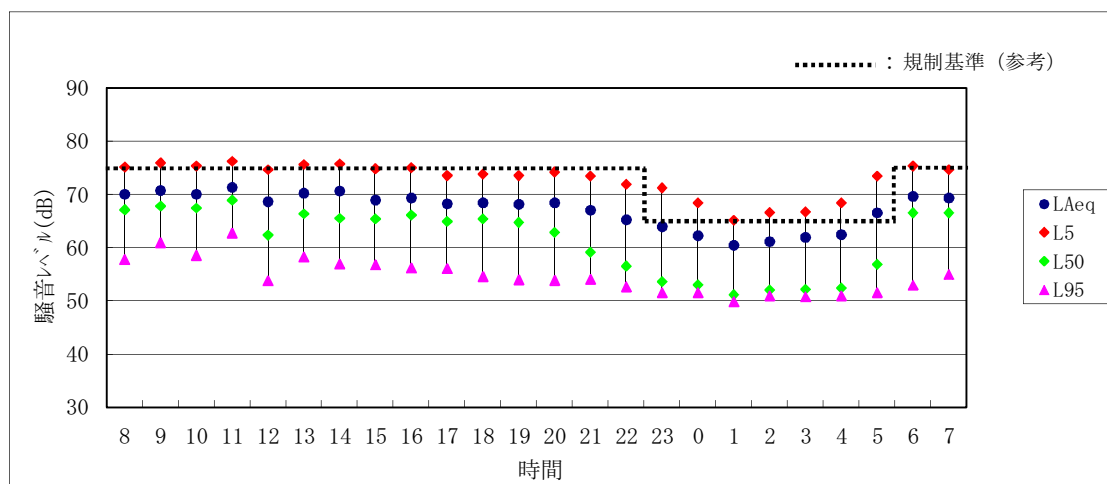
騒音・交通量調査結果を次頁以降に示す。

調査対象： 環境騒音  
 調査期間： 平成29年2月27日(月) 8:00 ~ 平成29年2月28日(火) 8:00  
 天 候： 曇り  
 調査地点： 建設予定地敷地境界 1 (北側)

単位：dB

調査日	時間区分 (規制基準)	時 間	等価騒音 レベル	時 間 率 騒 音 レ ベ ル		
			LAeq	L5	L50	L95
H29. 2. 27	昼間	8:00 ~ 9:00	70.1	75	67	58
		9:00 ~ 10:00	70.8	76	68	61
		10:00 ~ 11:00	70.1	75	68	59
		11:00 ~ 12:00	71.4	76	69	63
		12:00 ~ 13:00	68.7	75	62	54
		13:00 ~ 14:00	70.3	76	66	58
		14:00 ~ 15:00	70.7	76	66	57
		15:00 ~ 16:00	69.0	75	66	57
	夕	16:00 ~ 17:00	69.4	75	66	56
		17:00 ~ 18:00	68.3	74	65	56
		18:00 ~ 19:00	68.5	74	66	55
		19:00 ~ 20:00	68.2	74	65	54
		20:00 ~ 21:00	68.5	74	63	54
		21:00 ~ 22:00	67.1	74	59	54
H29. 2. 28	夜間	22:00 ~ 23:00	65.3	72	57	53
		23:00 ~ 24:00	64.0	71	54	52
		0:00 ~ 1:00	62.3	69	53	52
		1:00 ~ 2:00	60.5	65	51	50
		2:00 ~ 3:00	61.2	67	52	51
		3:00 ~ 4:00	62.0	67	52	51
		4:00 ~ 5:00	62.5	69	53	51
	朝	5:00 ~ 6:00	66.6	74	57	52
		6:00 ~ 7:00	69.7	75	67	53
		7:00 ~ 8:00	69.4	75	67	55
平均値	朝 (6時~8時)		69.6	75	67	54
	昼間 (8時~18時)		70.0	75	66	58
	夕 (18時~23時)		67.7	74	62	54
	夜間 (23時~6時)		63.2	68	53	51
規制基準	工業専用地域	朝		75		
		昼間		75		
		夕		75		
		夜間		65		

注：1) 等価騒音レベルの平均値は、各時間毎の測定値をエネルギー平均した値である。  
 注：2) 時間率騒音レベルの平均値は、各時間毎の測定値を算術平均した値である。  
 注：3) 規制基準の朝は6時~8時、昼間は8時~18時、夕は18時~23時、夜間は23時~6時を示す。



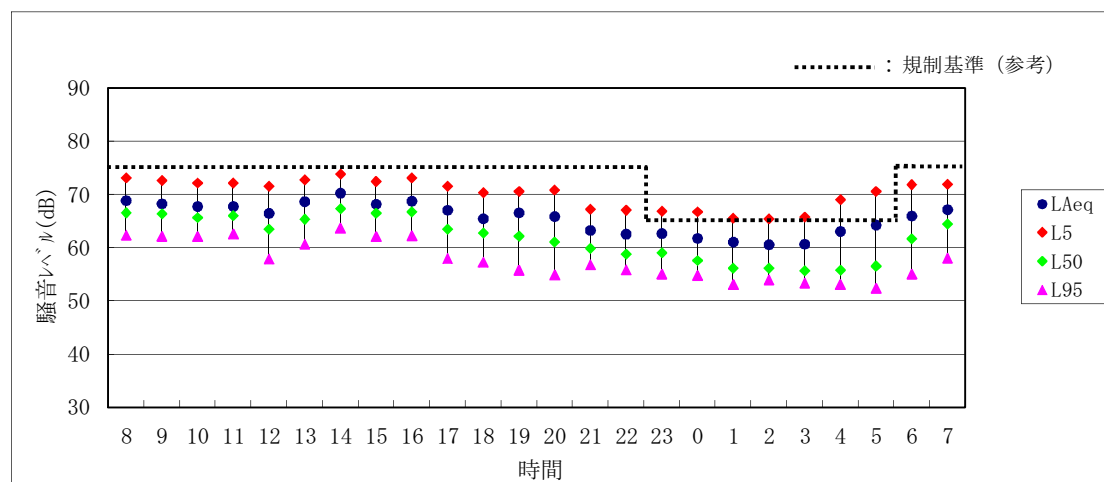
騒音レベルの時間変化

調査対象： 環境騒音  
 調査期間： 平成29年2月27日(月) 8:00 ~ 平成29年2月28日(火) 8:00  
 天 候： 曇り  
 調査地点： 建設予定地敷地境界 2 (南側)

単位：dB

調査日	時間区分 (規制基準)	時 間	等価騒音 レベル	時 間 率 騒 音 レ ベ ル		
			LAeq	L5	L50	L95
H29. 2. 27	昼間	8:00 ~ 9:00	68.9	73	67	62
		9:00 ~ 10:00	68.3	73	66	62
		10:00 ~ 11:00	67.8	72	66	62
		11:00 ~ 12:00	67.8	72	66	63
		12:00 ~ 13:00	66.5	72	64	58
		13:00 ~ 14:00	68.7	73	65	61
		14:00 ~ 15:00	70.3	74	67	64
		15:00 ~ 16:00	68.2	73	67	62
	夕	16:00 ~ 17:00	68.8	73	67	62
		17:00 ~ 18:00	67.1	72	64	58
		18:00 ~ 19:00	65.5	70	63	57
		19:00 ~ 20:00	66.6	71	62	56
		20:00 ~ 21:00	65.9	71	61	55
		21:00 ~ 22:00	63.3	67	60	57
H29. 2. 28	夜間	22:00 ~ 23:00	62.6	67	59	56
		23:00 ~ 24:00	62.7	67	59	55
		0:00 ~ 1:00	61.8	67	58	55
		1:00 ~ 2:00	61.1	66	56	53
		2:00 ~ 3:00	60.6	66	56	54
		3:00 ~ 4:00	60.7	66	56	53
	朝	4:00 ~ 5:00	63.1	69	56	53
		5:00 ~ 6:00	64.3	71	57	52
		6:00 ~ 7:00	66.0	72	62	55
		7:00 ~ 8:00	67.2	72	65	58
平均値	朝 (6時~8時)		66.6	72	64	57
	昼間 (8時~18時)		68.4	73	66	61
	夕 (18時~21時)		65.0	69	61	56
	夜間 (21時~6時)		62.2	67	57	54
規制基準	工業専用地域	朝		75		
		昼間		75		
		夕		75		
		夜間		65		

注：1) 等価騒音レベルの平均値は、各時間毎の測定値をエネルギー平均した値である。  
 注：2) 時間率騒音レベルの平均値は、各時間毎の測定値を算術平均した値である。  
 注：3) 規制基準の朝は6時~8時、昼間は8時~18時、夕は18時~23時、夜間は23時~6時を示す。



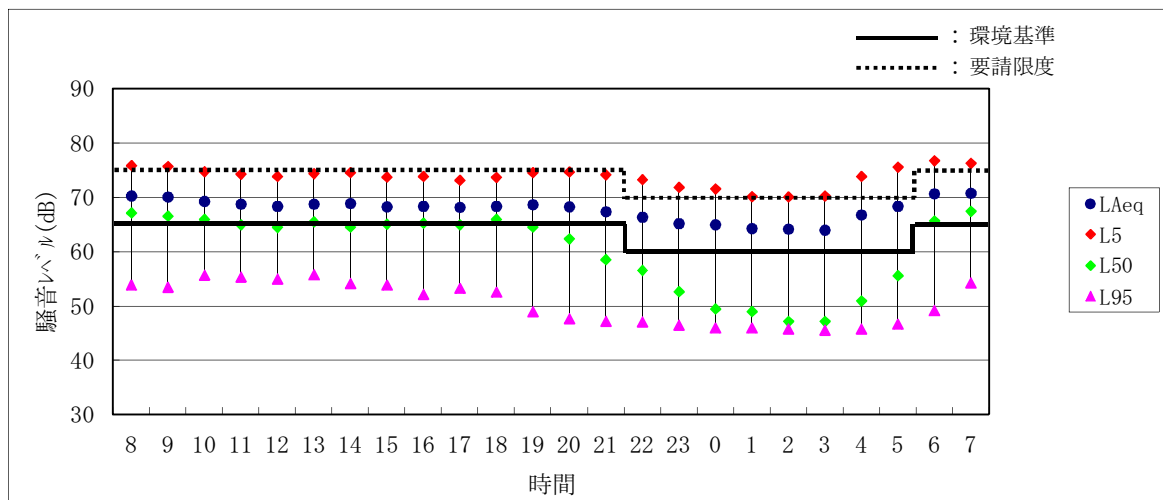
騒音レベルの時間変化

調査対象： 道路交通騒音  
 調査期間： 平成29年2月21日(火) 8:00 ~ 平成29年2月22日(水) 8:00  
 天 候： 晴れ  
 調査地点： 東側沿道

単位：dB

調査日	時間区分	時 間	等価騒音 レベル	時 間 率 騒 音 レ ベ ル		
			LAeq	L5	L50	L95
H29. 2. 21	昼間	8:00 ~ 9:00	70.3	76	67	54
		9:00 ~ 10:00	70.1	76	67	54
		10:00 ~ 11:00	69.3	75	66	56
		11:00 ~ 12:00	68.8	74	65	55
		12:00 ~ 13:00	68.4	74	65	55
		13:00 ~ 14:00	68.8	74	66	56
		14:00 ~ 15:00	68.9	75	65	54
		15:00 ~ 16:00	68.3	74	65	54
		16:00 ~ 17:00	68.4	74	65	52
		17:00 ~ 18:00	68.2	73	65	53
		18:00 ~ 19:00	68.4	74	66	53
		19:00 ~ 20:00	68.7	75	65	49
		20:00 ~ 21:00	68.3	75	62	48
21:00 ~ 22:00	67.4	74	59	47		
H29. 2. 22	夜間	22:00 ~ 23:00	66.4	73	57	47
		23:00 ~ 24:00	65.2	72	53	47
		0:00 ~ 1:00	65.0	72	50	46
		1:00 ~ 2:00	64.3	70	49	46
		2:00 ~ 3:00	64.2	70	47	46
		3:00 ~ 4:00	64.0	70	47	46
	昼間	4:00 ~ 5:00	66.8	74	51	46
		5:00 ~ 6:00	68.4	76	56	47
		6:00 ~ 7:00	70.7	77	66	49
		7:00 ~ 8:00	70.8	76	68	54
平均値	昼間 (6時~22時)	69.1	75	65	53	
	夜間 (22時~6時)	65.8	72	51	46	
環境基準	B地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域	昼間	65			
		夜間	60			
要請限度	b区域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する区域	昼間	75			
		夜間	70			

注：1) 等価騒音レベルの平均値は、各時間毎の測定値をエネルギー平均した値である。  
 注：2) 時間率騒音レベルの平均値は、各時間毎の測定値を算術平均した値である。  
 注：3) 昼間は6時~22時、夜間は22時~6時を示す。



騒音レベルの時間変化

調査対象： 道路交通騒音  
 調査期間： 平成29年2月21日(火) 8:00 ~ 平成29年2月22日(水) 8:00  
 天 候： 晴れ  
 調査地点： 西側沿道

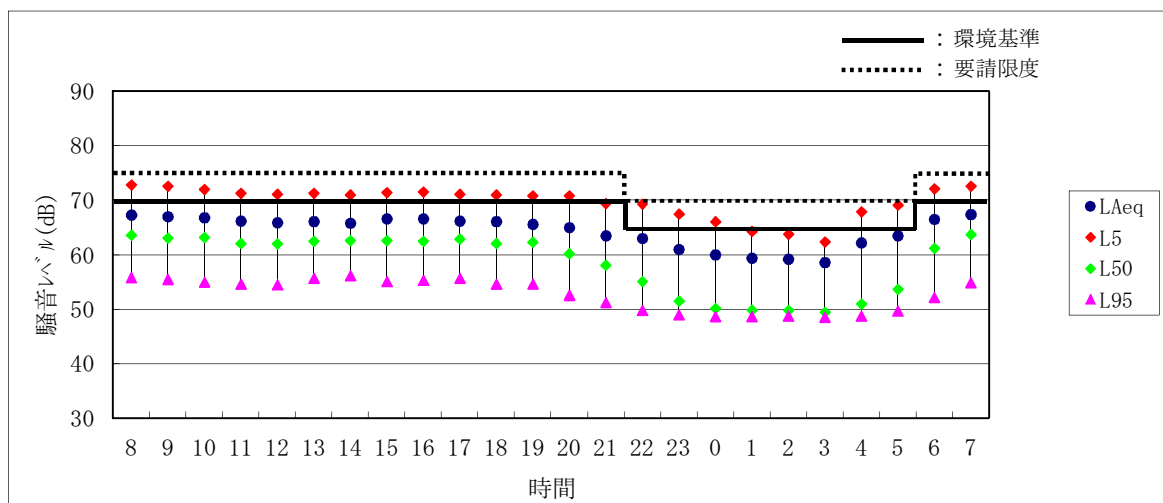
単位：dB

調査日	時間区分	時 間	等価騒音 レベル	時 間 率 騒 音 レ ベ ル		
			LAeq	L5	L50	L95
H29. 2. 21	昼間	8:00 ~ 9:00	67.3	73	64	56
		9:00 ~ 10:00	67.0	73	63	56
		10:00 ~ 11:00	66.8	72	63	55
		11:00 ~ 12:00	66.2	71	62	55
		12:00 ~ 13:00	65.9	71	62	55
		13:00 ~ 14:00	66.1	71	63	56
		14:00 ~ 15:00	65.8	71	63	56
		15:00 ~ 16:00	66.6	71	63	55
		16:00 ~ 17:00	66.6	72	63	55
		17:00 ~ 18:00	66.2	71	63	56
		18:00 ~ 19:00	66.1	71	62	55
		19:00 ~ 20:00	65.6	71	62	55
		20:00 ~ 21:00	65.0	71	60	53
21:00 ~ 22:00	63.5	69	58	51		
H29. 2. 22	夜間	22:00 ~ 23:00	63.0	69	55	50
		23:00 ~ 24:00	61.0	68	52	49
		0:00 ~ 1:00	60.0	66	50	49
		1:00 ~ 2:00	59.4	64	50	49
		2:00 ~ 3:00	59.2	64	50	49
		3:00 ~ 4:00	58.6	62	50	49
	昼間	4:00 ~ 5:00	62.2	68	51	49
		5:00 ~ 6:00	63.5	69	54	50
		6:00 ~ 7:00	66.5	72	61	52
		7:00 ~ 8:00	67.4	73	64	55
平均値	昼間 (6時~22時)	66.3	71	62	55	
	夜間 (22時~6時)	61.2	66	52	49	
環境基準	幹線交通を担う道路 に近接する空間	昼間	70			
		夜間	65			
要請限度	幹線交通を担う道路 に近接する区域	昼間	75			
		夜間	70			

注：1) 等価騒音レベルの平均値は、各時間毎の測定値をエネルギー平均した値である。

注：2) 時間率騒音レベルの平均値は、各時間毎の測定値を算術平均した値である。

注：3) 昼間は6時~22時、夜間は22時~6時を示す。



騒音レベルの時間変化

# 交通量調査結果 (1時間)

調査地点名：東側沿道

調査日：平成29年2月21日 (火) 8:00 ~ 2月22日 (水) 8:00

単位：台/1時間

調査時刻	方向・車種										断面交通量					大型混入率%				
	西 → 東					東 → 西					乗用車	小型貨物車	中型車	大型車	収集車		二輪車	合計		
	乗用車	小型貨物車	中型車	大型車	収集車	二輪車	乗用車	小型貨物車	中型車	大型車									収集車	二輪車
8:00 ~ 9:00	397	50	39	27	6	46	293	44	56	105	9	41	690	94	95	132	15	87	1,113	21.7
9:00 ~ 10:00	321	44	34	68	2	28	275	46	43	121	2	20	596	90	77	189	4	48	1,004	26.9
10:00 ~ 11:00	347	52	48	46	3	24	297	34	38	84	1	16	644	86	86	130	4	40	990	22.2
11:00 ~ 12:00	380	34	39	47	2	16	318	38	42	64	1	25	698	72	81	111	3	41	1,006	19.4
12:00 ~ 13:00	287	39	28	29	0	29	327	36	29	38	1	32	614	75	57	67	1	61	875	14.3
13:00 ~ 14:00	341	52	55	49	10	21	386	50	51	42	4	26	727	102	106	91	14	47	1,087	19.4
14:00 ~ 15:00	310	61	74	41	4	29	294	56	40	32	11	31	604	117	114	73	15	60	983	20.5
15:00 ~ 16:00	332	42	43	33	1	28	296	44	41	23	13	19	628	86	84	56	14	47	915	16.8
16:00 ~ 17:00	347	38	52	31	0	29	298	31	47	26	1	26	645	69	99	57	1	55	926	17.0
17:00 ~ 18:00	477	44	27	45	0	56	439	35	24	21	0	46	916	79	51	66	0	102	1,214	9.6
18:00 ~ 19:00	463	23	14	37	0	54	465	17	12	24	0	51	928	40	26	61	0	105	1,160	7.5
19:00 ~ 20:00	412	16	12	26	0	35	408	18	16	28	0	42	820	34	28	54	0	77	1,013	8.1
20:00 ~ 21:00	326		26	14	0	34	260		14	10	0	28	586	0	40	24	0	62	712	9.0
21:00 ~ 22:00	250	21	19	8	0	21	178	20	11	5	0	27	428	41	30	13	0	48	560	7.7
22:00 ~ 23:00	154	13	10	10	0	17	159	15	4	4	0	19	313	28	14	14	0	36	405	6.9
23:00 ~ 24:00	87	11	6	10	0	12	105	9	4	5	0	11	192	20	10	15	0	23	260	9.6
0:00 ~ 1:00	50	7	3	11	0	3	41	5	4	9	0	8	91	12	7	20	0	11	141	19.1
1:00 ~ 2:00	30	13	6	10	0	2	28	6	5	12	0	9	58	19	11	22	0	11	121	27.3
2:00 ~ 3:00	17	12	8	10	0	3	15	8	7	9	0	4	32	20	15	19	0	7	93	36.6
3:00 ~ 4:00	21	11	7	8	0	3	17	4	5	4	0	2	38	15	12	12	0	5	82	29.3
4:00 ~ 5:00	25	14	13	16	0	6	24	6	9	16	0	1	49	20	22	32	0	7	130	41.5
5:00 ~ 6:00	44	11	18	29	0	10	41	8	12	19	0	5	85	19	30	48	0	15	197	39.6
6:00 ~ 7:00	168	44	30	36	2	31	156	29	26	41	0	32	324	73	56	77	2	63	595	22.7
7:00 ~ 8:00	326	92	76	31	1	61	392	70	36	34	1	51	718	162	112	65	2	112	1,171	15.3
合計	5,912	744	687	672	31	598	5,512	629	576	776	44	572	11,424	1,373	1,263	1,448	75	1,170	16,753	16.6

東方向 (湘南台駅方面)



西方向 (建設予定地方面)

交通量調査断面

# 交通量調査結果（1時間）

調査地点名：西側沿道

単位：台/1時間

調査日：平成29年2月21日（火） 8:00 ~ 2月22日（水） 8:00

調査時刻	方向・車種										断面交通量					大型混入率%				
	西 → 東					東 → 西					乗用車	小型貨物車	中型車	大型車	収集車		二輪車	合計		
	乗用車	小型貨物車	中型車	大型車	収集車	二輪車	乗用車	小型貨物車	中型車	大型車									収集車	二輪車
8:00 ~ 9:00	288	56	50	49	3	37	326	50	41	39	1	23	614	106	91	88	4	60	963	19.0
9:00 ~ 10:00	283	73	50	29	3	25	249	70	41	23	4	10	532	143	91	52	7	35	860	17.4
10:00 ~ 11:00	280	96	58	25	2	10	255	60	52	17	4	12	535	156	110	42	6	22	871	18.1
11:00 ~ 12:00	319	67	42	27	9	15	254	60	44	19	3	8	573	127	86	46	12	23	867	16.6
12:00 ~ 13:00	259	43	29	20	0	12	315	46	30	17	5	20	574	89	59	37	5	32	796	12.7
13:00 ~ 14:00	273	45	31	33	2	11	333	55	35	32	4	20	606	100	66	65	6	31	874	15.7
14:00 ~ 15:00	270	33	26	36	3	12	255	45	29	33	2	14	525	78	55	69	5	26	758	17.0
15:00 ~ 16:00	302	49	27	34	3	14	303	47	37	38	2	13	605	96	64	72	5	27	869	16.2
16:00 ~ 17:00	329	34	33	37	1	13	330	61	31	35	2	14	659	95	64	72	3	27	920	15.1
17:00 ~ 18:00	465	35	14	41	0	33	404	39	18	27	0	27	869	74	32	68	0	60	1,103	9.1
18:00 ~ 19:00	379	29	19	19	0	25	339	27	12	20	0	21	718	56	31	39	0	46	890	7.9
19:00 ~ 20:00	327	29	12	21	0	17	297	21	12	18	0	19	624	50	24	39	0	36	773	8.2
20:00 ~ 21:00	216	27	8	17	1	15	294	37	5	12	0	22	510	64	13	29	1	37	654	6.6
21:00 ~ 22:00	144	14	2	10	0	6	223	32	3	11	0	16	367	46	5	21	0	22	461	5.6
22:00 ~ 23:00	135	15	6	7	0	8	122	23	2	12	0	19	257	38	8	19	0	27	349	7.7
23:00 ~ 24:00	88	12	3	9	0	10	82	10	2	4	0	7	170	22	5	13	0	17	227	7.9
0:00 ~ 1:00	42	8	7	9	0	3	46	7	3	6	0	6	88	15	10	15	0	9	137	18.2
1:00 ~ 2:00	18	4	5	6	0	3	40	6	2	12	0	4	58	10	7	18	0	7	100	25.0
2:00 ~ 3:00	16	3	2	11	0	6	16	5	3	5	0	4	32	8	5	16	0	10	71	29.6
3:00 ~ 4:00	9	1	3	8	0	2	15	2	1	9	0	7	24	3	4	17	0	9	57	36.8
4:00 ~ 5:00	20	4	6	12	0	5	18	4	3	12	0	5	38	8	9	24	0	10	89	37.1
5:00 ~ 6:00	36	6	3	14	0	6	42	6	4	9	0	3	78	12	7	23	0	9	129	23.3
6:00 ~ 7:00	165	57	21	18	3	24	141	29	18	21	0	14	306	86	39	39	3	38	511	15.9
7:00 ~ 8:00	384	66	24	26	0	33	362	48	33	34	2	42	746	114	57	60	2	75	1,054	11.3
合計	5,047	806	481	518	30	345	5,061	790	461	465	29	350	10,108	1,596	942	983	59	695	14,383	13.8

東方向（建設予定地方面）



西方向（慶応大学方面）

交通量調査断面

4.2 計画施設の稼働騒音による影響に係る予測諸元の設定

計画施設の稼働騒音の諸元については、各メーカーへの聞き取り調査により得られた資料について、下表に示すよう各機器がすべて稼働した場合の騒音レベルが高くなるメーカー資料（A社）を採用した。

各メーカー資料による騒音レベルの比較

単位：dB

A社				B社			
機器名	台数	騒音レベル	騒音レベルの計	機器名	台数	騒音レベル	騒音レベルの計
プラント用水ポンプ	2	80	109	ボイラ給水ポンプ	2	90	107
炉駆動用油圧装置	2	82		脱気器給水ポンプ	2	85	
ボイラ給水ポンプ	2	83		機器冷却水ポンプ	2	85	
機器冷却水ポンプ	2	85		蒸気タービン	1	94	
脱気器給水ポンプ	2	85		発電機	1	85	
純水ポンプ	2	80		誘引送風機	1	102	
再利用水ポンプ	2	80		灰クレーン	1	89	
蒸気タービン	1	90		蒸気復水器	2	90	
蒸気タービン 減速装置	1	88		タービンバイパス装置	1	95	
蒸気タービン 発電機	1	96		押込送風機	1	90	
排ガス再循環用送風機	1	81		二次送風機	1	90	
誘引送風機	1	89		ごみクレーン	2	97	
飛灰加湿機	1	85		可燃ごみ等搬出装置用油圧装置	1	96	
灰クレーン	1	85		燃焼装置駆動用油圧装置	1	87	
雑用空気圧縮機	2	85		排ガス再循環用送風機	1	90	
押込送風機	1	92		脱臭用送風機	1	86	
計装用空気圧縮機	2	72		放水銃ポンプ	1	85	
タービンバイパス装置	1	105		攪拌ブロワ	1	87	
脱臭装置用送風機	1	81		飛灰加湿機	2	87	
蒸気復水器	2	101		尿素加水分解装置	1	90	
機器冷却塔	1	72		薬剤供給装置	2	87	
ごみクレーン	1	85		脱気器	1	90	

注：機側1m、機器1台当たりの騒音レベル