

## 第 4 章 進行管理と計画の見直し

---





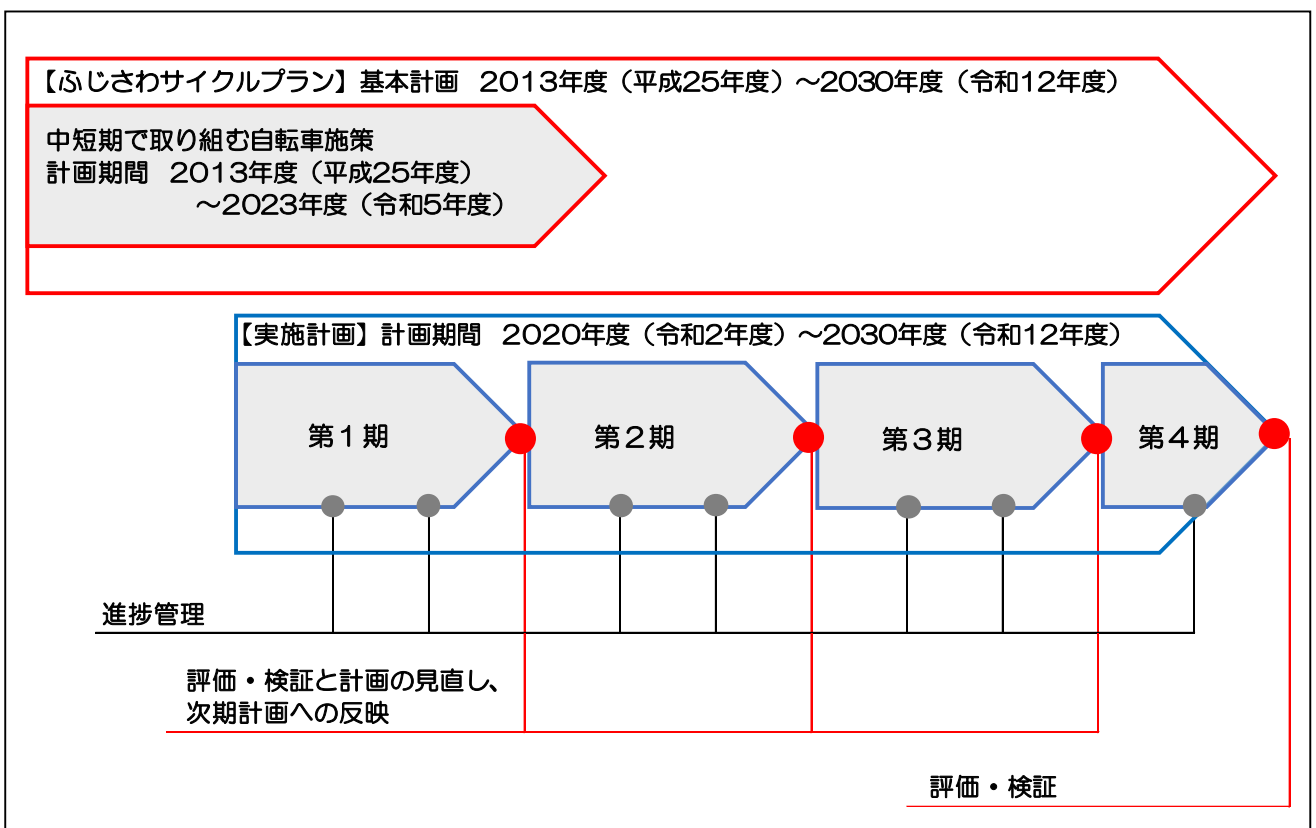
## 第4章 進行管理と計画の見直し

進行管理については、整備時期（第1期～第4期）ごとに整備目標に対する進捗結果などの評価・検証を行い、課題を抽出します。

また、その課題に応じて実施スケジュールを見直し、次期計画への反映を行います。

なお、進捗状況について、「ふじさわサイクルプラン推進連絡協議会」に毎年報告します。

### 【計画の見直し】





【整備目標「はしる～走行空間整備～」】

整備路線について、計画期間内に自転車走行空間の整備完了（100%）を目指します。

- 重点とする鉄道駅：4 駅（藤沢駅・辻堂駅・湘南台駅・長後駅）
- 自転車専用通行帯：9.0km
- 車道混在：18.6km

鉄道駅周辺の自転車走行空間づくり

	第1期	第2期	第3期	第4期
重点とする 鉄道駅	藤沢駅	辻堂駅	湘南台駅	長後駅

自転車走行空間整備（自転車走行空間づくり・先導的に取り組む路線以外の路線）

	第1期	第2期	第3期	第4期
自転車専用 通行帯	0.7km	4.1km	3.6km	0.6km
車道混在	2.6km	4.6km	4.4km	7.0km

**【整備目標「とめる～駐輪環境整備～」】**

整備対象箇所について、計画期間内に駐輪環境の整備完了を目指します。

- 新設・増設： 3箇所
- 有料化 : 10箇所
- 機械化 : 12箇所

	第1期	第2期	第3期	第4期
新設・増設	2箇所	—	1箇所	—
有料化	3箇所	2箇所	4箇所	1箇所
機械化	5箇所	7箇所	—	—