

善行地区乗合タクシーの 補助制度の変更・運賃改定

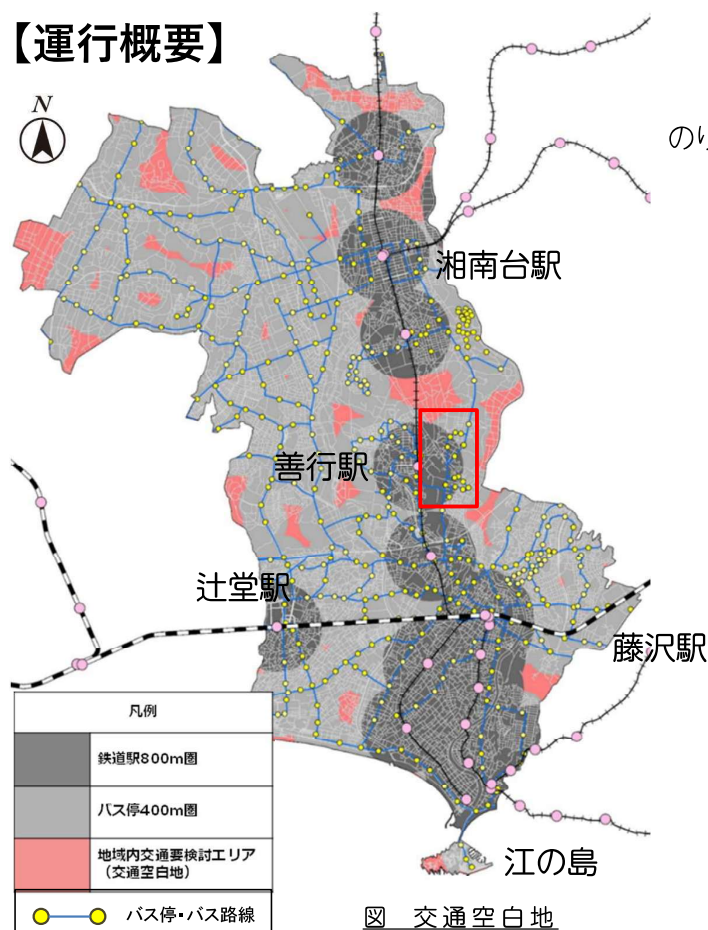


Copyright © Fujisawa City Office, All rights Reserved.

善行地区乗合タクシーの補助制度の変更・運賃改定

1

【運行概要】



起伏が大きい地形

のりあい善行



Copyright © Fujisawa City Office, All rights Reserved.

【運行概要（令和7年度時点）】

項目	内容
運営主体	NPO法人のりあい善行
運行者・車両	フジ交通株式会社(ワゴン車両(利用者8名))
運行方法	路線定期運行 平日(9:00～17:30)
市の補助	運行車両リース代 + 運営費(赤字額の1/2 上限100万円)
 令和8年4月より補助を拡大	
運賃 (現金・回数券)	大人300円、小人100円、サポーター会員250円(会費3,000円が必要)
 令和8年10月より値上げ予定	



Copyright © Fujisawa City Office, All rights Reserved.

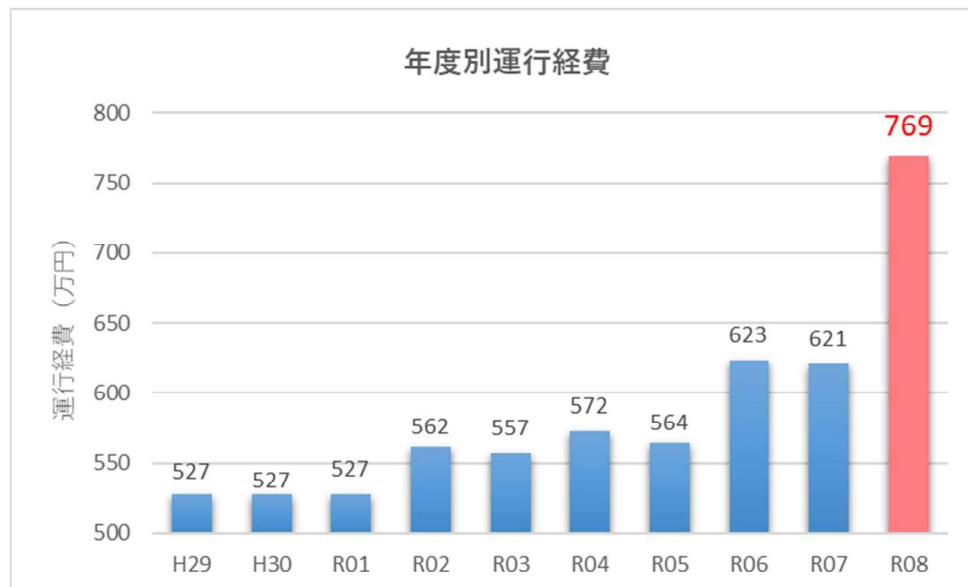
【補助制度の変更】



Copyright © Fujisawa City Office, All rights Reserved.

【補助制度の変更】

背景① 運行経費(交通事業者へ支払う委託費)の上昇



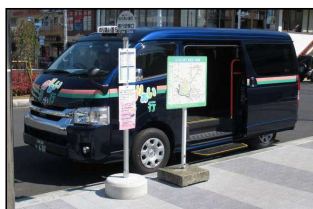
ガソリン代上昇
人件費増加等により
今後も上昇する見込み



Copyright © Fujisawa City Office, All rights Reserved.

【補助制度の変更】

背景② 旧補助制度では運行赤字の1/2は地域が負担し負担額が増加



利用人数

- ◆ 利用者8名定員あたり、**平均2.8名/便**乗車し、利用は多い
- ◆ 朝(9時～10時)の時間帯では**満員**も発生

運賃

- ◆ 大人300円、小人100円、サポーター会員250円※1
と**路線バスより高い運賃**設定

それでも

寄付金等で
費用を捻出

旧補助制度では、運営赤字※2の1/2を市が補助(残りの1/2は地域が負担)

運営赤字

R5年度 約 97万円 (市補助 49.8万円 地域負担額 約49.8万円)
R6年度 約139万円 (市補助 69.5万円 地域負担額 約69.5万円)
R7年度 約150万円 (市補助 74.9万円 地域負担額 約**74.9万円**)

※1 サポーター会員費が別途3,000円必要

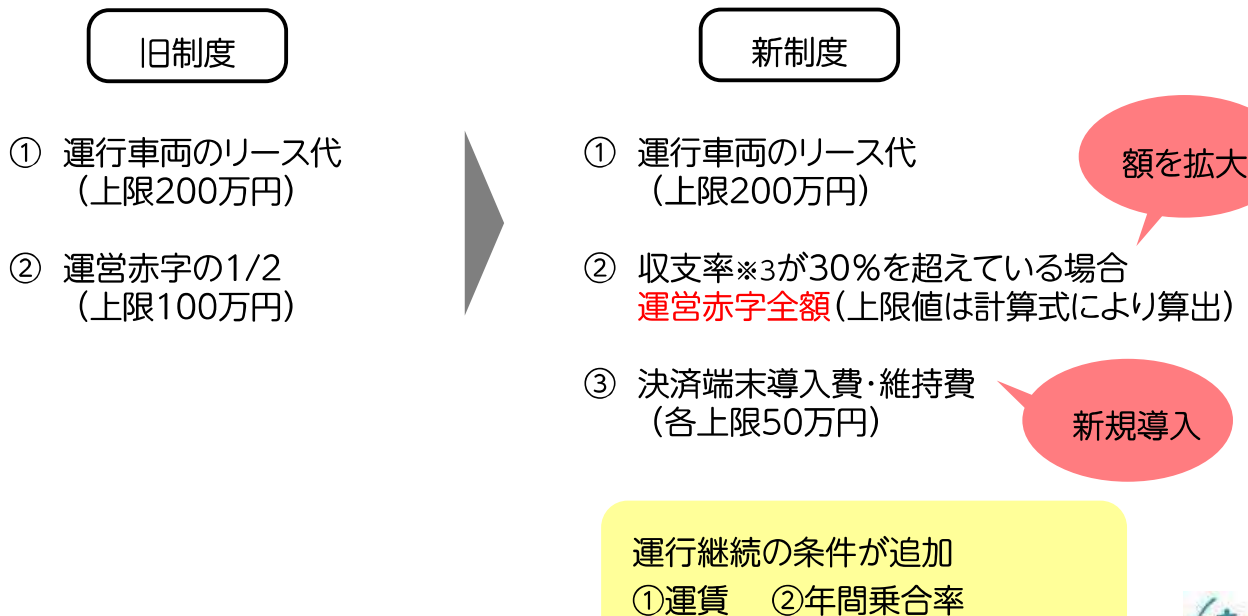
※2 運営赤字=運行経費(交通事業者へ支払う委託費)ー運賃収入等



Copyright © Fujisawa City Office, All rights Reserved.

【補助制度の変更】

変更目的：地域主体の公共交通が持続可能となるように市の補助を拡大する



※3 収支率＝運賃収入等÷運行経費(交通事業者へ支払う委託費)

Copyright © Fujisawa City Office, All rights Reserved.



【補助制度の変更】

条件①(運賃)

- ◆ 運賃の下限値を設定
- ◆ 地区を運行する路線バスの**認可運賃×1.5**
(認可運賃の値上がりに伴う運賃改定は、1年以内に実施するものとする)

社会情勢に見合った運賃水準を確保 + 運営赤字の増大を抑制

条件②(年間乗合率)

- ◆ 年間乗合率※4の下限値を設定
- ◆ 年間**乗合率1.5**を**2カ年連続で下回った場合**は、3カ年目を最終年度として、4カ年目以降は補助金の支援を取りやめる

乗合率が減少した時の運行計画見直しを促進

※4 年間乗合率(1便に乗った人数)＝年間の利用者数/(運行日数×1日の便数)

Copyright © Fujisawa City Office, All rights Reserved.



【補助制度の変更】

決済端末導入費・維持費

- ◆ ICカード等が利用できるように決済端末機器の導入費
- ◆ 決済端末の利用に伴う維持費

利用者のサービス水準向上 + NPO、運転手等の事務軽減

その他

- ◆ 運行するための事務経費の内容を明確化し、上限値を設定
運行経費(交通事業者へ支払う委託費)×10%以内



Copyright © Fujisawa City Office, All rights Reserved.

【運賃改定】

Copyright © Fujisawa City Office, All rights Reserved.

【運賃改定（10/1～予定）】

背景 運行経費の増大と利用サービスの拡大要望

運行経費

- ◆ 年々上昇しており、今後も増大する見込み
- ◆ 市の補助制度は拡大されたが、上限値もあるため運賃収入等の拡大が必要

利用者要望

- ◆ 朝の早い時間帯（8時台）の運行を要望
- ◆ 利用者が集中する（9時台・10時台）の増便を要望
※満員乗車となり乗りこぼしが発生する可能性あり

旧		
大人		300円
小人		100円
サポーター会員		250円



新		
大人		350円
小人		100円
サポーター会員		300円

※IC決済端末導入及びIC決済割引については導入検討中
※回数券については取り扱い終了を検討中

