

社会資本総合整備計画　社会資本整備総合交付金

令和06年02月06日

計画の名称	村岡新駅を中心とした交通結節点整備											
計画の期間	令和04年度～令和08年度(5年間)											
交付対象	藤沢市											
計画の目標	鉄道新駅設置を契機とした機能誘導・集積による都市拠点の形成 鉄道新駅を核に公共交通網及び歩きやすい、安全・安心・快適な空間の形成、交通システムの導入等による、円滑な移動の促進											
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	278	A	258	B	0	C	20	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	7.19%

番号	計画の成果目標(定量的指標)				定量的指標の現況値及び目標値			
	定量的指標の定義及び算定式				当初現況値	中間目標値	最終目標値	
	R3	R7	R8					
1	鉄道新駅及び周辺まちづくりを進めることにより市民の駅をはじめとする拠点整備の満足度を向上させる 市民の駅をはじめとする拠点整備の満足度を31%から35%に向上させる 駅をはじめとする拠点整備の市民意識調査	31%	33%	35%				
2	自転車走行空間の整備により歩行者の安全性を高め快適な空間を創出する 歩道を走行する自転車利用者数を120台から30台へ減少させる 歩道を走行する自転車利用者を測定する	120台/日	120台/日	30台/日				

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靭化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																	
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					
							R04	R05	R06	R07	R08						
		一體的に実施することにより期待される効果															
備考																	
市街地整備事業															123	-	
A13-001		都市交通	一般	藤沢市	間接	J R 東日本	-	-	村岡新駅	駅整備	藤沢市 / 市街地整備 / 新駅を中心とした交通結節点						
A13-002		都市交通	一般	藤沢市	直接	藤沢市	-	-	駅横断公共自由通路(設計)	自由通路設計 L = 8 0 m	藤沢市 / 市街地整備・村岡新駅周辺地区					52	
A13-003		都市交通	一般	藤沢市	直接	藤沢市	-	-	新たな交通の導入に向けた検討調査	社会実験	藤沢市 / 市街地整備・村岡新駅周辺地区					83	
												小計				258	
												合計				258	

C 効果促進事業

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R04	R05	R06		
配分額 (a)	24	34	3		
計画別流用増 減額 (b)	26	0	0		
交付額 (c=a+b)	50	34	3		
前年度からの繰越額 (d)	0	36	4		
支払済額 (e)	14	66	7		
翌年度繰越額 (f)	36	4	0		
うち未契約繰越額(g)	0	4	0		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0		
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d)) %	0	5.71	0		
未契約繰越率+不用率が10%を超えてる場合の理由					

事前評価チェックシート

計画の名称： 村岡新駅を中心とした交通結節点整備