

令和6年度 自動車騒音常時監視調査結果

令和6年度における道路毎の評価結果表

整理 番号	道路名	測定地点	測定日	騒音測定値 ^{※1}		評価対象 住居等 戸数(戸)	環境基準達成率(%) ^{※2}			昼夜ともに 基準超過 (%)	環境基準	
				昼間	夜間		昼夜とも	昼間のみ	夜間のみ		昼間	夜間
2	一般国道1号	藤沢市辻堂神台2丁目11	2024年12月19日 ~ 2024年12月20日	68	68	422	84.4	15.6	0	0.0	70	65
5	一般国道134号	藤沢市鵜沼海岸1丁目10	2024年12月19日 ~ 2024年12月20日	69	66	1718	93.8	1.3	0	4.9		
7	一般国道467号	藤沢市湘南台7丁目17	2024年12月23日 ~ 2024年12月24日	68	66	3422	82.0	7.4	0	10.5		
12	横浜伊勢原線(3)	藤沢市用田	2024年12月23日 ~ 2024年12月24日	71	67	311	87.8	11.3	0	1.0		
15	藤沢鎌倉線	藤沢市川名	2024年12月19日 ~ 2024年12月20日	68	66	984	98.5	1.5	0	0.0		
25	藤沢停車場線	藤沢市藤沢	2024年12月19日 ~ 2024年12月20日	59	53	420	99.5	0.5	0	0.0		
26	辻堂停車場羽鳥線	藤沢市羽鳥2丁目12	2024年12月19日 ~ 2024年12月20日	67	61	816	100.0	0.0	0	0.0		
36	石川下土棚線	藤沢市石川1丁目2	2024年12月23日 ~ 2024年12月24日	64	58	1022	100.0	0.0	0	0.0		

※1 騒音測定値は昼間、夜間それぞれの等価騒音レベル(LAeq)を表しており、環境基準達成率を計算する元となる数値です。
等価騒音レベル(LAeq)とは、時間とともに変動する騒音レベルをエネルギー的な平均値として表したものです。

※2 自動車騒音の測定値をもとに、道路の端から50mまでの地域に立地する住居ごとに騒音レベルを推計し、
環境基準以下となった戸数が全住居戸数の何%になるかを表したものです。