ふじさわサイクルプラン

（藤沢市自転車活用推進計画）

【実施計画】

2026年（令和8年）4月

藤沢市

目　次

第１章　はじめに 1

1-1　実施計画の位置付け 2
1-2　実施計画の役割 3

第２章　自転車通行空間の整備 5

2-1　現状と課題 6
2-2　実施スケジュール・路線図 7

第３章　駐輪環境づくり 15

3-1　現状と課題 16
3-2　実施スケジュール・位置図 17

第４章　進行管理と計画の見直し 23

4-1　進行管理と計画の見直し 24
4-2　自転車通行空間の整備 25
4-3　駐輪環境づくり 28

用語の解説 32

資料編 36

自転車通行空間の整備 37
駐輪環境づくり 132

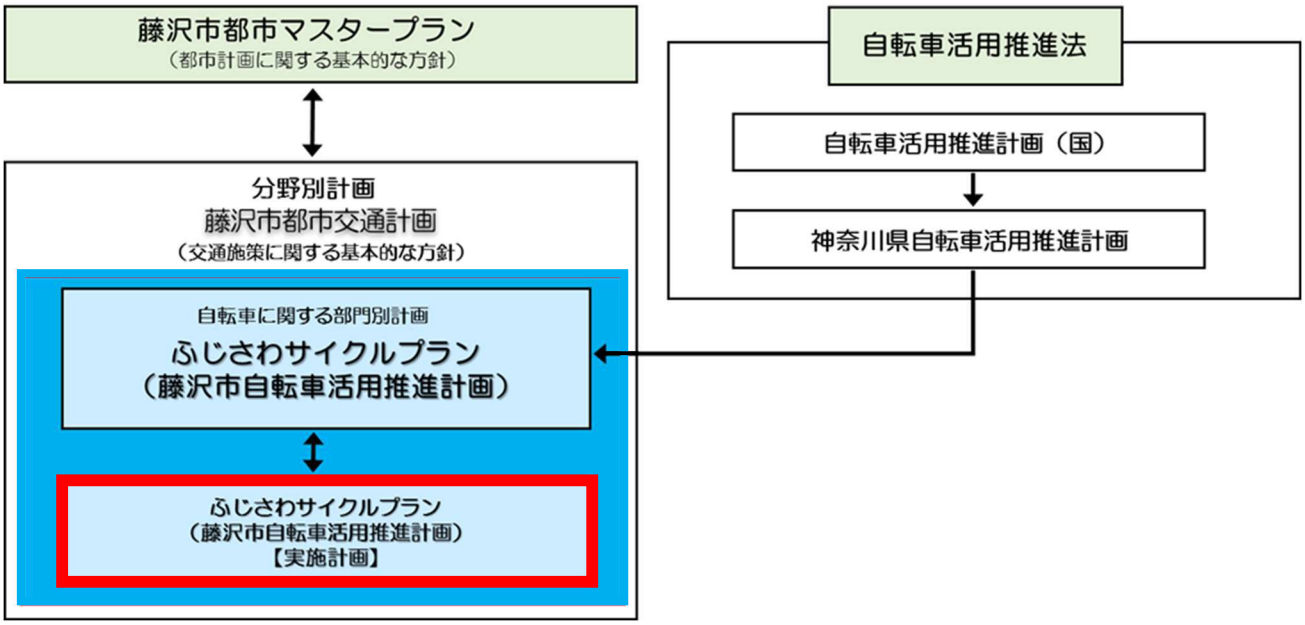
第１章　はじめに



第１章　はじめに

1-1　実施計画の位置付け

「ふじさわサイクルプラン（藤沢市自転車活用推進計画）【実施計画】」（以下、「実施計画」という。）については、「ふじさわサイクルプラン（藤沢市自転車活用推進計画）」を自転車活用推進法に基づき「市町村自転車活用推進計画」に定めたことにあわせて、中短期で取り組む施策のうち、実効性をより高めていく必要がある「基本方針１　自転車の利用環境が整うまちづくり」のうちの「取組方針１　安全で快適な自転車通行空間の整備」（以下、「自転車通行空間の整備」という。）と「取組方針２　鉄道駅周辺を重点とした利用者にやさしい駐輪環境づくり」（以下、「駐輪環境づくり」という。）について、実施スケジュールを示していくものです。



「ふじさわサイクルプラン（藤沢市自転車活用推進計画）」の位置付け

参照）ふじさわサイクルプラン（藤沢市自転車活用推進計画）（2024 年（令和６年）３月改定）

1-2　実施計画の役割

・実施計画は、「ふじさわサイクルプラン（藤沢市自転車活用推進計画）」の計画期間である２０４０年度（令和２２年度）を見据え、２０２０年度（令和２年度）から２０４０年度（令和２２年度）までの実施スケジュールを示します。

・実施計画では、「ふじさわサイクルプラン（藤沢市自転車活用推進計画）」の中短期で取り組む施策のなかでロードマップを示していない「自転車通行空間の整備」、「駐輪環境づくり」の施策について、実施スケジュールを示します。

・「自転車通行空間の整備」では、自転車通行空間づくりのほか、鉄道駅周辺の自転車通行空間づくりとネットワークを強化する自転車通行空間づくりの実施スケジュールを示します。

「自転車通行空間の整備」で取り組む施策

施　策　の　方　針	施　　策
１　自転車ネットワーク路線の設定・整備	●自転車通行空間の整備
２　鉄道駅周辺の自転車通行空間整備	●計画的な鉄道駅周辺の自転車通行空間等の整備
３　安全・快適な自転車通行空間の確保	●藤沢市の自転車通行空間整備方針に基づく整備

・「駐輪環境づくり」では、新たな駐輪スペースの確保や既存駐輪施設の利用環境の向上、駐輪施設の老朽化対策・長寿命化などの実施スケジュールを示します。

「駐輪環境づくり」で取り組む施策

施　策　の　方　針	施　　策
１　新たな駐輪スペースの確保	●自転車利用者が多い鉄道駅周辺における新たな駐輪施設の整備
	●自転車利用者が多い鉄道駅周辺における民間駐輪施設整備の促進
	●商店街の活性化を図るための民間駐輪施設整備の促進
２　既存駐輪施設の利用環境の向上	●既存無料駐輪施設の有料化を伴う利用環境の向上
	●既存駐輪施設の利便性を高める方策の検討
３　駐輪施設の老朽化対策・長寿命化	●駐輪施設の老朽化対策の検討・実施による長寿命化
４　放置自転車対策の推進	●放置自転車の効果的な撤去の推進

・この実施計画の実施によって、重点とする鉄道駅４駅（藤沢駅・辻堂駅・湘南台駅・長後駅）と、４駅とのネットワークを考慮した路線等の自転車通行空間の整備を図るとともに、鉄道駅周辺を重点とした利用者にやさしい駐輪環境づくりを行っていきます。

第２章　自転車通行空間の整備



第２章　自転車通行空間の整備

2-1　現状と課題

２０２０年（令和２年）１１月に策定したふじさわサイクルプラン（藤沢市自転車活用推進計画）【実施計画】では、ふじさわサイクルプランの計画期間である２０３０年度（令和１２年度）までの期間を第１期から第４期に分け、実施スケジュールを示していました。

実施スケジュールの第２期を終えた現在、「将来的なネットワーク路線」として整備を予定している全７０の整備区間のうち、１９区間の整備が完了しました。また、「駅周辺の自転車通行空間づくり」については、藤沢駅周辺の整備は全て完了し、辻堂駅周辺の整備を進めています。

整備済の路線については、自転車の通行空間の確保や路面標示による注意喚起がなされ、安全・快適に通行できる自転車通行空間づくりが図られました。

しかしながら、未だ整備の進んでいない路線が多く、連続したネットワークが形成されている範囲も限られた状態となっており、引き続き、計画的な整備が求められています。

実施スケジュールの第３期を迎えるにあたり、第３期の整備予定路線のみならず、第２期に整備を予定していながら他事業との調整などにより未整備となっている路線についても整備を進める必要があります。

さらに、第４期以降の整備予定路線についても、全体的なスケジュールを見据え、整備形態の検討や関係機関との協議を進めていく必要があります。

これらのことを踏まえ、第２期の整備実施状況について評価・検証を行い、第３期以降の整備形態や実施スケジュールの見直しを行うものです。

2-2　実施スケジュール・路線図

「将来的な自転車ネットワーク路線」について、「中短期で取り組む施策」ごとに実施スケジュール（第１期～第７期）及び路線図を示します。

実施スケジュール	時　期
第１期	2020 年度（令和　２年度）～2022 年度（令和　４年度）
第２期	2023 年度（令和　５年度）～2025 年度（令和　７年度）
第３期	2026 年度（令和　８年度）～2028 年度（令和 10 年度）
第４期	2029 年度（令和 11 年度）～2031 年度（令和 13 年度）
第５期	2032 年度（令和 14 年度）～2034 年度（令和 16 年度）
第６期	2035 年度（令和 17 年度）～2037 年度（令和 19 年度）
第７期	2038 年度（令和 20 年度）～2040 年度（令和 22 年度）

1 自転車通行空間づくり

道路新設・道路改良にあわせて自転車通行空間を整備します。

【実施スケジュール】

1-1 自転車通行空間の整備を予定する路線

整備予定路線（道路空間再配分等）

路線No	整備区間No	整備路線	整備形態等	第1期	第2期	第3期	第4期	第5期	第6期	第7期
3	6	中学通り線Ⅰ	自転車専用通行帯	※整備済						
6	11	藤沢駅辻堂駅線Ⅰ	自転車歩行者道（分離）		道路改良にあわせて整備					
	12	藤沢駅辻堂駅線Ⅱ	自転車歩行者道（分離）		道路改良にあわせて整備		道路改良にあわせて整備			
22	34	藤沢石川線Ⅰ	自転車専用通行帯	整備方針検討			道路改良にあわせて整備			
	35	藤沢石川線Ⅱ	自転車専用通行帯				整備（再配分）			

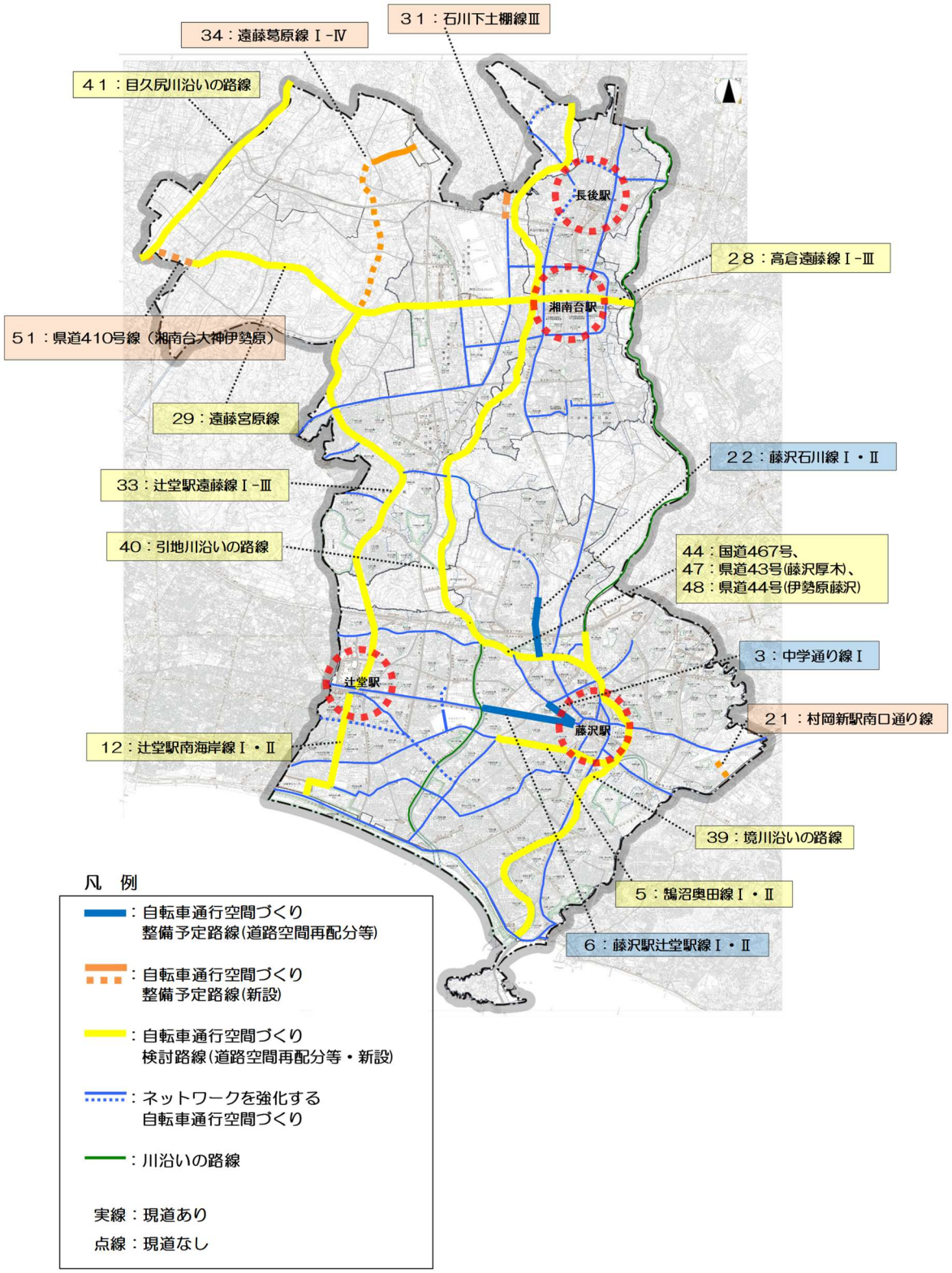
整備予定路線（新設）

路線No	整備区間No	整備路線	整備形態等	第1期	第2期	第3期	第4期	第5期	第6期	第7期
21	33	村岡新駅南口通り線	自転車専用通行帯					道路新設にあわせて整備		
31	59	石川下土棚線Ⅲ	自転車専用通行帯	道路新設にあわせて整備						
34	64	遠藤葛原線Ⅰ	自転車専用通行帯		整備済					
	65	遠藤葛原線Ⅱ	自転車専用通行帯			道路新設にあわせて整備				
	66	遠藤葛原線Ⅲ	自転車専用通行帯			道路新設にあわせて整備				
	67	遠藤葛原線Ⅳ	自転車専用通行帯			土地区画整理にあわせて整備				
51	77	県道410号線（湘南台大神伊勢原）	関係機関との調整	道路を所管する関係機関との調整						

1-2 自転車通行空間を検討していく路線　検討路線（道路空間再配分等・新設）

路線No	整備区間No	整備路線	整備形態等	第1期	第2期	第3期	第4期	第5期	第6期	第7期
5	9	鵠沼奥田線Ⅰ	自転車専用通行帯	道路新設にあわせて整備						
	10	鵠沼奥田線Ⅱ	自転車専用通行帯	整備済						
12	20	辻堂駅南海岸線Ⅰ	車道混在	整備方針検討	整備済					
	21	辻堂駅南海岸線Ⅱ	車道混在		整備					
28	52	高倉遠藤線Ⅰ	自転車専用通行帯					整備		
	53	高倉遠藤線Ⅱ	自転車専用通行帯						整備	
	54	高倉遠藤線Ⅲ	車道混在							整備
29	55	遠藤宮原線	車道混在							整備
33	61	辻堂駅遠藤線Ⅰ	車道混在		整備済					
	62	辻堂駅遠藤線Ⅱ	車道混在		整備		整備			
	63	辻堂駅遠藤線Ⅲ	車道混在					整備		
39	73	境川沿いの路線	検討	検討						
40	74	引地川沿いの路線	検討	検討						
41	75	目久尻川沿いの路線	検討	検討						
44・47・48	76	国道467号、県道43号(藤沢厚木)、県道44号(伊勢原藤沢)	関係機関との調整	道路を所管する関係機関との調整						

【路線図】


３１：石川下土棚線Ⅲ
３４：遠藤葛原線Ⅰ-Ⅳ
４１：目久尻川沿いの路線
長後駅
２８：高倉遠藤線Ⅰ-Ⅲ
湘南台駅
５１：県道410号線（湘南台大神伊勢原）
２９：遠藤宮原線
２２：藤沢石川線Ⅰ・Ⅱ
３３：辻堂駅遠藤線Ⅰ-Ⅲ
４０：引地川沿いの路線
４４：国道467号、
４７：県道43号(藤沢厚木)、
４８：県道44号(伊勢原藤沢)
３：中学通り線Ⅰ
辻堂駅
２１：村岡新駅南口通り線
藤沢駅
１２：辻堂駅南海岸線Ⅰ・Ⅱ
３９：境川沿いの路線
５：鵠沼奥田線Ⅰ・Ⅱ
６：藤沢駅辻堂駅線Ⅰ・Ⅱ
凡　例
：自転車通行空間づくり
整備予定路線(道路空間再配分等)
：自転車通行空間づくり
整備予定路線(新設)
：自転車通行空間づくり
検討路線(道路空間再配分等・新設)
：ネットワークを強化する
自転車通行空間づくり
：川沿いの路線
実線：現道あり
点線：現道なし

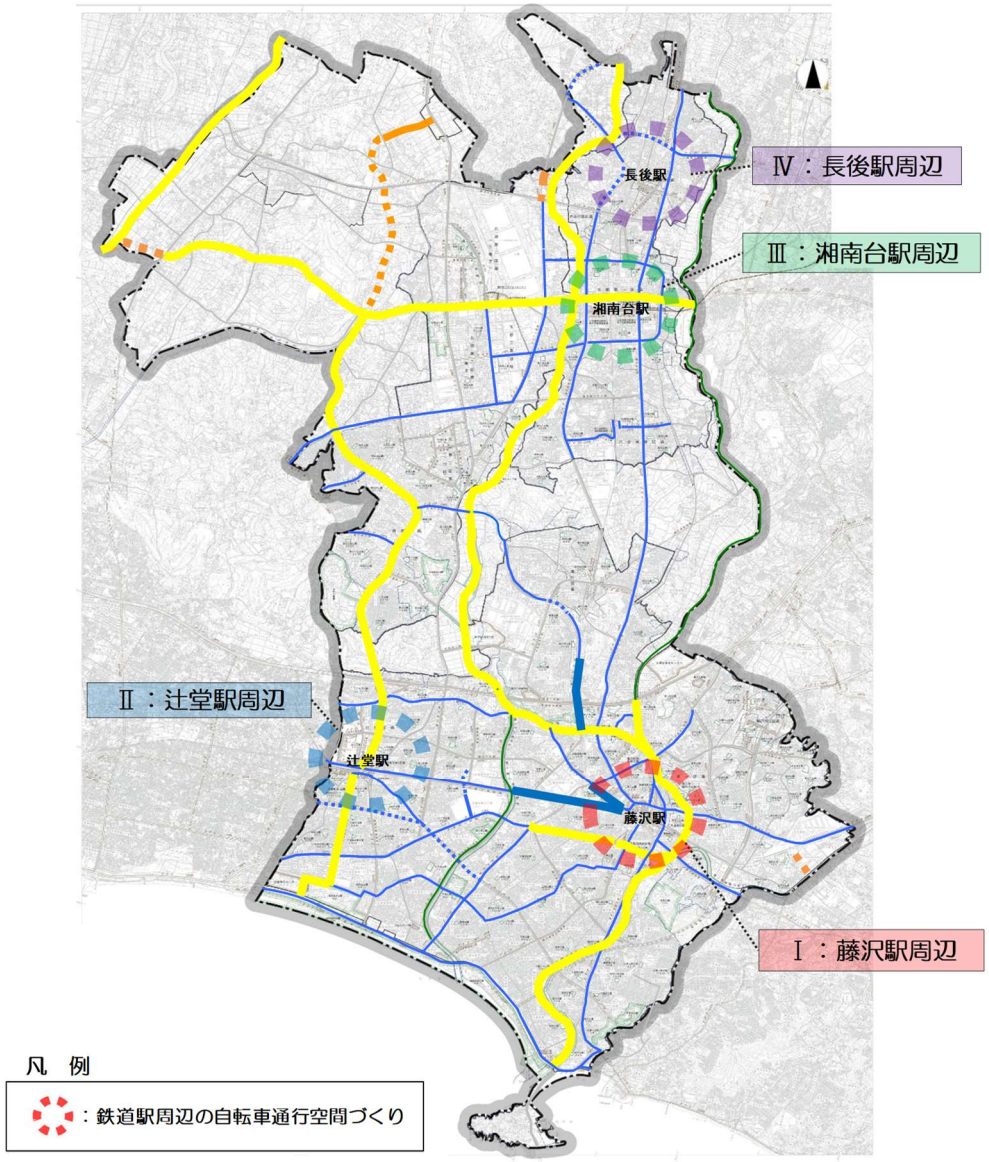
2 鉄道駅周辺の自転車通行空間づくり

重点とする鉄道駅（藤沢駅、辻堂駅、湘南台駅、長後駅）における、「鉄道駅周辺の自転車通行空間整備計画書」に基づき、自転車通行空間を整備します。

【実施スケジュール】

路線No	整備区間No	整備路線	整備形態等	第1期	第2期	第3期	第4期	第5期	第6期	第7期
Ⅰ	－	藤沢駅周辺	車道混在・自転車ピクトグラム【左側通行】	整備済						
Ⅱ	－	辻堂駅周辺	車道混在・自転車ピクトグラム【左側通行】	整備計画策定済	整備					
Ⅲ	－	湘南台駅周辺	車道混在・自転車ピクトグラム【左側通行】		整備計画策定済	整備				
Ⅳ	－	長後駅周辺	車道混在・自転車ピクトグラム【左側通行】			整備計画	整備			

【路線図】



３ネットワークを強化する自転車通行空間づくり

重点とする鉄道駅とのネットワークを考慮して、「2 鉄道駅周辺の自転車通行空間づくり」にあわせて、自転車通行空間を整備します。

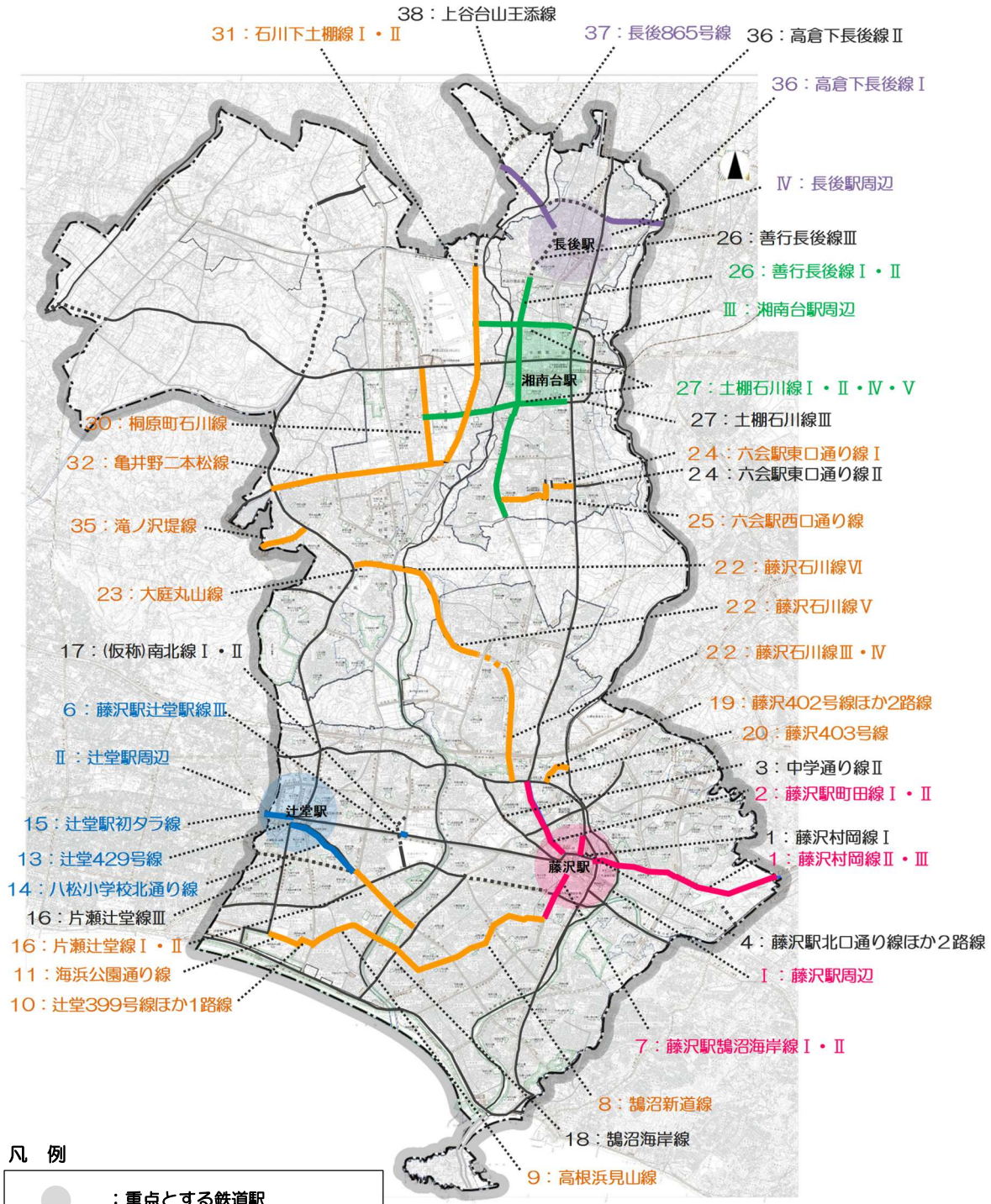
なお、国道・県道については、道路を所管する関係機関と整備実施に向けた調整を行います。

【実施スケジュール】

路線No	整備区間No	整備路線	整備形態等	第1期	第2期	第3期	第4期	第5期	第6期	第7期
1	1	藤沢村岡線Ⅰ	車道混在	※整備済						
	2	藤沢村岡線Ⅱ	車道混在	整備済						
	3	藤沢村岡線Ⅲ	自転車専用通行帯					土地区画整理にあわせて整備		
2	4・5	藤沢駅町田線Ⅰ・Ⅱ	車道混在	整備済						
3	7	中学通り線Ⅱ	自転車専用通行帯	※整備済						
4	8	藤沢駅北口通り線ほか2路線	車道混在	※整備済						
6	13	藤沢駅辻堂駅線Ⅲ	自転車歩行者道（分離）			整備				
7	14	藤沢駅鵠沼海岸線Ⅰ	車道混在	検討	整備済					
	15	藤沢駅鵠沼海岸線Ⅱ	車道混在	整備済						
8	16	鵠沼新道線	車道混在							整備
9	17	高根浜見山線	車道混在		整備済					
10	18	辻堂399号線ほか1路線	車道混在		整備済					
11	19	海浜公園通り線	車道混在		整備済					
13	22	辻堂429号線	車道混在		整備済					
14	23	八松小学校北通り線	車道混在		整備済			整備		
15	24	辻堂駅初タラ線	車道混在		整備済					
16	25・26	片瀬辻堂線Ⅰ・Ⅱ	車道混在					整備		
	27	片瀬辻堂線Ⅲ	検討	検討（道路新設にあわせて整備）						
17	28	(仮)南北線Ⅰ	検討	検討						
	29	(仮)南北線Ⅱ	自転車専用通行帯	※整備済						
18	30	鵠沼海岸線	自転車専用通行帯	※整備済						
19	31	藤沢402号線ほか2路線	車道混在					整備		
20	32	藤沢403号線	自転車専用通行帯					整備		
22	36	藤沢石川線Ⅲ	自転車専用通行帯				整備			
	37	藤沢石川線Ⅳ	自転車専用通行帯	検討（道路新設にあわせて整備）						
	38	藤沢石川線Ⅴ	自転車専用通行帯						整備	
	39	藤沢石川線Ⅵ	自転車専用通行帯					整備		
23	40	大庭丸山線	自転車専用通行帯				整備			
24	41	六会駅東口通り線Ⅰ	自転車専用通行帯				整備			
	42	六会駅東口通り線Ⅱ	車道混在	※整備済						
25	43	六会駅西口通り線	車道混在				整備			
26	44	善行長後線Ⅰ	自転車専用通行帯			整備				
	45	善行長後線Ⅱ	自転車専用通行帯			整備				
	46	善行長後線Ⅲ	検討	検討						
27	47	土棚石川線Ⅰ	自転車専用通行帯						整備	
	48	土棚石川線Ⅱ	車道混在						整備	
	49	土棚石川線Ⅲ	車道混在	※整備済						
	50	土棚石川線Ⅳ	自転車専用通行帯			整備				
	51	土棚石川線Ⅴ	車道混在			整備				
30	56	桐原町石川線	車道混在				整備			

31	57	石川下土棚線Ⅰ	車道混在			整備	整備			
	58	石川下土棚線Ⅱ	車道混在						整備	
32	60	亀井野二本松線	車道混在				整備			
35	68	滝ノ沢堤線	車道混在			整備				
36	69	高倉下長後線Ⅰ	車道混在							整備
	70	高倉下長後線Ⅱ	自転車専用通行帯	道路新設にあわせて整備						
37	71	長後８６５号線	車道混在							整備
38	72	上谷台山王添線	検討	検討						

【路線図】



凡　例

：重点とする鉄道駅

：藤沢駅とﾈｯﾄﾜｰｸする路線
：辻堂駅とﾈｯﾄﾜｰｸする路線
：湘南台駅とﾈｯﾄﾜｰｸする路線
：長後駅とﾈｯﾄﾜｰｸする路線
：広域路線
（重点とする鉄道駅を
強化するネットワーク路線）

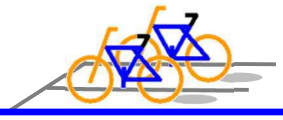
実線：現道あり
点線：現道なし

※整備形態等について

整備路線の自動車の速度（規制・設計）、自動車交通量（現況・計画・将来）及び道路の幅員構成などにより「藤沢市自転車通行空間のあり方」に示された基準に基づき設定します。

整備形態等	実施内容
自転車専用通行帯	車道の左側端に自転車専用通行帯を整備する。 （「薄層カラー舗装（青）」・「路面表示」・「自転車ピクトグラム」による明示）
車道混在	車道の左側端に自動車と混在する自転車通行空間を整備する。 （「矢羽根」・「自転車ピクトグラム」による明示）
自転車ピクトグラム【左側通行】	歩道がない鉄道駅周辺の自転車ネットワーク路線の交差点毎に設置する。 （「自転車ピクトグラム【左側通行】」による明示）
自転車歩行者道	既存の自転車歩行者道内に通行位置の明示を検討する。 （「歩行者・自転車ピクトグラム」、「歩行者ピクトグラム」などによる明示）
検討	整備形態の決定に向けた検討を行う。
関係機関との調整	国道・県道の道路管理者と整備実施に向けた調整を実施する。

第３章　駐輪環境づくり



第３章　駐輪環境づくり

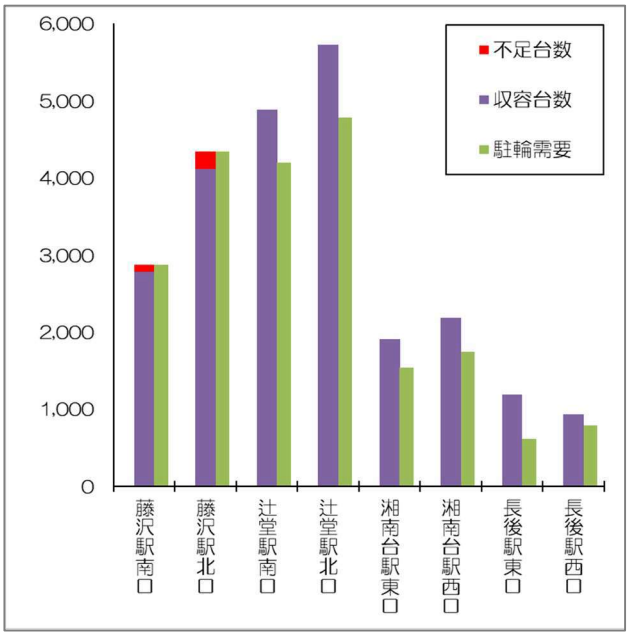
3-1　現状と課題

２０２０年（令和２年）１１月に策定（2024 年（令和６年３月改定））したふじさわサイクルプラン【実施計画】では、ふじさわサイクルプランの計画期間である２０２４年度（令和２２年度）までの期間を第１期から第７期に分け、実施スケジュールを示しました。

実施スケジュールの第２期を終えた現在、駐輪需要の高い藤沢駅南口周辺の自転車等駐車場の新設・増設については、藤沢駅南北自由通路拡幅整備事業により、既存自転車等駐車場が廃止となりましたが、新たに代替施設を整備し収容台数を増設しました。しかしながら、依然として藤沢駅周辺における駐輪需要が高いことからも自転車等駐車場の新設・増設に向け検討を進めていきます。

また、既存有人管理の自転車等駐車場について、全１２箇所で機械化が完了し、施設利用者の利便性の向上を図りました。

これらのことを踏まえ、第２期までの整備実施状況について評価・検証を行い、第３期から第４期までの整備形態や実施スケジュールの見直しを行うものです。



駐輪需給バランスの状況
※調査月：2025 年（令和７年）11 月



駐輪需要の推移
（令和元年度～令和７年度）

3-2　実施スケジュール・位置図

「中短期で取り組む施策」ごとに、実施スケジュール（第１期～第４期）及び駐輪施設位置図を示します。なお、実施スケジュールの作成については、第３期から第４期までの６年間とし、第５期以降については、進捗状況等に応じて、計画するものとします。

実施スケジュール	時　期
第１期	2020 年度（令和　２年度）～2022 年度（令和　４年度）
第２期	2023 年度（令和　５年度）～2025 年度（令和　７年度）
第３期	2026 年度（令和　８年度）～2028 年度（令和 10 年度）
第４期	2029 年度（令和 11 年度）～2031 年度（令和 13 年度）
第５期	2032 年度（令和 14 年度）～2034 年度（令和 16 年度）
第６期	2035 年度（令和 17 年度）～2037 年度（令和 19 年度）
第７期	2038 年度（令和 20 年度）～2040 年度（令和 22 年度）

１新たな駐輪スペースの確保

➢新設・増設

駐輪需要が高く放置自転車が多くみられる鉄道駅周辺を中心に、新たな駐輪スペースの確保を図るため、駐輪施設の新設や既存施設の改修による増設及び民間駐輪施設整備を促進します。

駐輪需要の高い藤沢駅南口周辺の駐輪施設については、駐輪需要や利用実態等を調査し、藤沢駅南口の再整備や既存駐輪施設の改修に併せて駐輪施設の新設・増設を検討していきます。

【実施スケジュール】新設・増設

基点駅	番号	整備対象箇所（場所・施設名）	車種	第1期	第2期	第3期	第4期
藤沢駅	1	藤沢駅南口周辺	検討中			調整	整備
	2	藤沢駅南口路上第２自転車駐車場	自転車	調整	代替整備	検討・調整	
	3	藤沢駅南口第２ミニバイク駐車場	原付	※藤沢駅南北自由通路拡幅整備事業に伴い代替地に移設			
	4	藤沢駅北口路上自転車駐車場	自転車	整備済			
本鵠沼駅	5	本鵠沼駅西口周辺	自転車		調整	整備	
藤沢本町駅	6	藤沢本町駅東口周辺	検討中			調査・交渉	
村岡新駅	7	村岡新駅周辺	検討中			調整	整備

※第５期以降については進捗状況等に応じて計画するものとします。

2 既存駐輪施設の利用環境の向上

➢有料化

既存無料駐輪施設の防犯性・利便性の向上や有料駐輪施設との受益者負担の公平性を図るため、有料化の整備を進めます。

藤沢本町駅周辺については、道路改良工事の進捗に併せて段階的な整備が進められるよう検討していきます。

本鵠沼駅・鵠沼駅・湘南海岸公園駅周辺の無料駐輪施設については、近隣の駐輪施設の利用率、放置自転車の状況等を考慮し、あり方について検討していきます。

【実施スケジュール】有料化

基点駅	番号	整備対象箇所（場所・施設名）	車種	第1期	第2期	第3期	第4期
片瀬江ノ島駅	1	片瀬江ノ島駅第１自転車駐車場	自転車	整備済			
	2	片瀬江ノ島駅第２自転車駐車場	その他	廃止			
	3	江ノ島駅自転車等駐車場	自転車原付自動二輪	整備済			
藤沢本町駅	4	藤沢本町駅自転車駐車場	自転車	整備済			
	5	藤沢本町駅第３自転車等駐車場	原付				調整
	6	藤沢本町駅第２自転車駐車場	自転車	代替整備		調整	整備
本鵠沼駅	7	本鵠沼駅自転車等駐車場	検討中		あり方検討		調整
鵠沼駅	8	鵠沼駅自転車駐車場	検討中		あり方検討		調整
湘南海岸公園駅	9	湘南海岸公園駅東口自転車等駐車場	検討中		あり方検討		調整
	10	湘南海岸公園駅自転車等駐車場	検討中		あり方検討		調整

※有料化する際に駐輪施設名が変更になる場合があります。
第５期以降については進捗状況等に応じて計画するものとします。

➢機械化

既存有料駐輪施設のうち、場内整理や精算などの管理を有人により行っている施設（非機械化駐輪施設）を対象に、収容時の労力軽減や処理能力の強化に加え、利用者の利便性の向上を目的として、ゲート設置などによる機械化の整備を進めました。

実施スケジュールのとおり、第２期で整備対象箇所である全１２箇所の機械化が完了し、利用環境の向上が図られました。なお、藤沢駅南口自転車等駐車場については、施設の利用実態を考慮し、定期更新機のみの導入としましたが、今後は施設の老朽化対策・長寿命化に伴う大規模改修に併せて、更なる利用環境の向上に向けた施策の検討を進めていきます。

【実施スケジュール】機械化

基点駅	番号	整備対象箇所（場所・施設名）	車種	第1期	第2期
藤沢駅南口	1	藤沢駅南口 自転車等駐車場	自転車 原付	調整	整備済
	2	藤沢駅南口第２ 自転車駐車場	自転車	整備済	
藤沢駅北口	3	藤沢駅北口 自転車等駐車場	自転車 自動二輪	調整	整備済
	4	藤沢駅北口市役所前第1 自転車等駐車場	自転車 原付	整備済	
	5	藤沢駅北口市役所前第2 自転車駐車場	自転車	整備済	
辻堂駅	6	辻堂駅南口 自転車駐車場	自転車	整備済	
	7	辻堂駅北口 自転車等駐車場	自転車 原付	調整	整備済
長後駅	8	長後駅東口 自転車等駐車場	自転車 原付	整備済	
湘南台駅	9	湘南台駅東口地下 自転車駐車場	自転車	調整	整備済
六会日大前駅	10	六会日大前駅東口 自転車駐車場	自転車	調整	整備済
	11	六会日大前駅西口 自転車等駐車場	自転車 原付 自動二輪	調整	整備済
鵠沼海岸駅	12	鵠沼海岸駅 自転車等駐車場	自転車 原付 自動二輪	整備済	

➢駐輪環境整備

利用環境の向上を図るため、既存駐輪施設のラック改修、電動アシスト自転車や子供乗せ自転車などの大型で重量のある自転車でもとめやすい駐輪スペース（思いやりスペース）の拡充等を進めていきます。

【実施スケジュール】駐輪環境整備

基点駅	番号	整備対象箇所（場所・施設名）	車種	第1期	第2期	第3期	第4期
藤沢駅	1	藤沢駅北口市役所前第2自転車駐車場	自転車			調整	整備
辻堂駅	2	辻堂駅北口交通広場自転車駐車場	自転車	調整	整備済		
六会日大前駅	3	六会日大前駅東口自転車駐車場	自転車		調整	整備	

※第５期以降については進捗状況等に応じて計画するものとします。

３駐輪施設の老朽化対策・長寿命化

➢修繕・改修

現在、既存の駐輪施設については、開設後２０年以上経過した自転車等駐車場が約８割を占めており、施設の老朽化が進行しています。そこで、計画的に修繕等を行い、自転車等駐車場の機能を継続的に維持することが必要なため、施設の適正な管理・運営に向け、定期的な点検を行い、早期に劣化状況等を把握するとともに、計画的に修繕・改修することにより、施設の長寿命化を図っていきます。

なお、経年劣化等により施設の状態も変化することから、施設の点検結果等を踏まえ、適宜計画を見直して更新していきます。

第２期において、各施設の詳細点検を実施しており、第３期に長寿命化計画の策定を行い、計画的に修繕及び改修を実施していきます。なお、改修の優先度については、劣化状況と利用者等の安全性に及ぼす影響が大きい施設を優先的に取り組むこととします。

また、鵠沼海岸駅自転車等駐車場については、鵠沼市民センター等再整備事業に併せ、大規模改修を行っていきます。

➢機器更新

第２期で市営有料駐輪施設の全２７箇所で機械化が完了しました。今後は、機械化した施設について、機器の耐用年数が概ね１０年程度となっていることから、各施設の機器の劣化状況等を確認しながら、順次機器の更新を進めていきます。

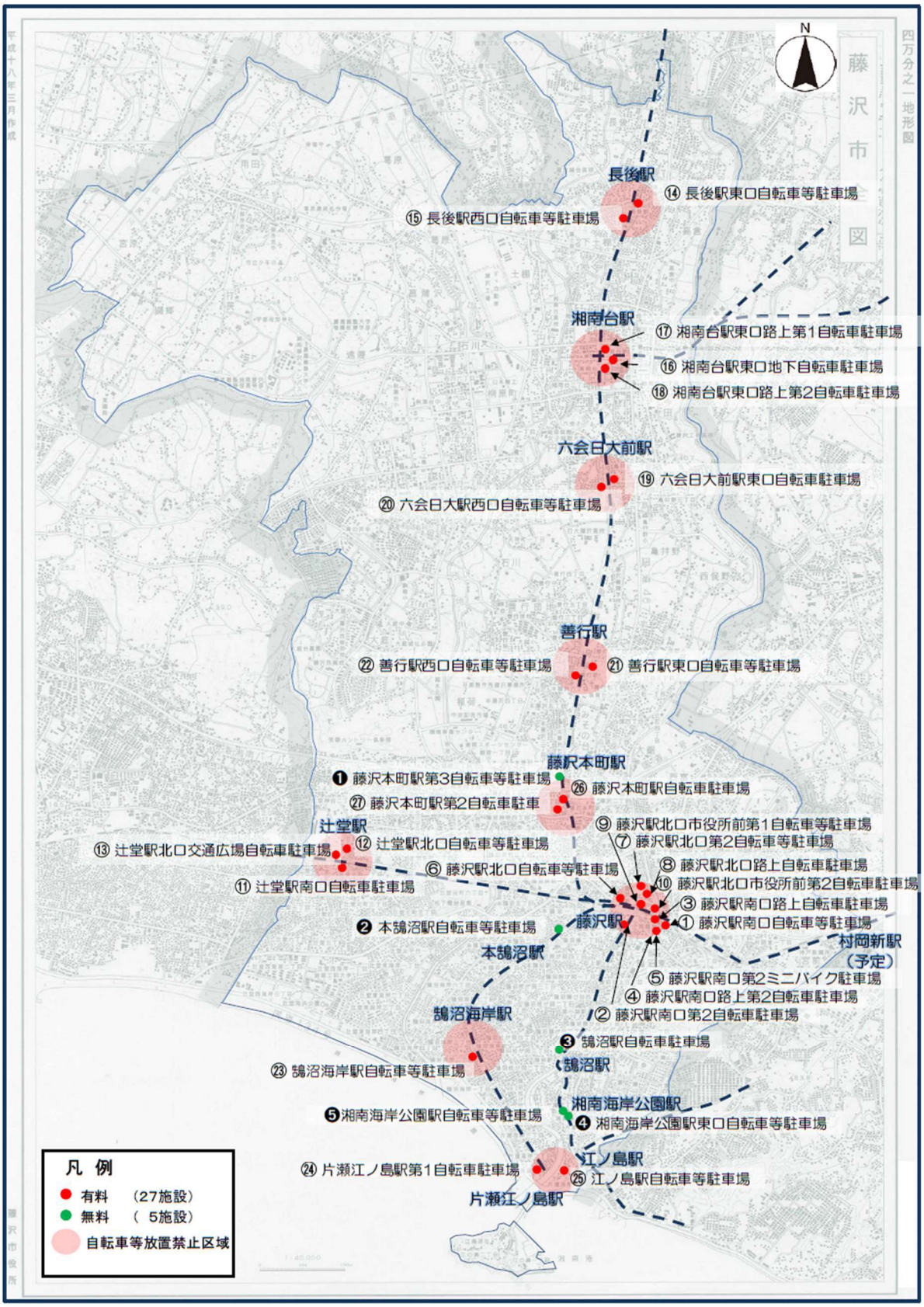
また、鵠沼海岸駅自転車等駐車場については、鵠沼市民センター等再整備事業に併せて機器更新を進めていきます。

【実施スケジュール】　機器更新

基点駅	番号	整備対象箇所（場所・施設名）	車種	第1期	第2期	第3期	第4期
藤沢駅南口	1	藤沢駅南口第２自転車駐車場	自転車	導入			調整
	2	藤沢駅南口路上自転車駐車場	自転車	調整	更新済		
藤沢駅北口	3	藤沢駅北口第２自転車等駐車場	自転車原付		調整	更新	
	4	藤沢駅北口路上自転車駐車場	自転車	導入			調整
	5	藤沢駅北口市役所前第1自転車等駐車場	自転車原付	導入			調整
	6	藤沢駅北口市役所前第2自転車駐車場	自転車	導入			調整
辻堂駅	7	辻堂駅南口自転車駐車場	自転車	導入			調整
	8	辻堂駅北口交通広場自転車駐車場	自転車	調整	更新済		
長後駅	9	長後駅東口自転車等駐車場	自転車原付	導入			調整
	10	長後駅西口自転車等駐車場	自転車原付		調整	更新	
湘南台駅	11	湘南台駅東口路上第1自転車駐車場	自転車			調整	更新
	12	湘南台駅東口路上第2自転車駐車場	自転車			調整	更新
善行駅	13	善行駅東口自転車等駐車場	自転車原付自動二輪			調整	更新
	14	善行駅西口自転車等駐車場	自転車原付自動二輪			調整	更新
片瀬江ノ島駅	15	片瀬江ノ島駅第1自転車駐車場	自転車	導入			調整
江ノ島駅	16	江ノ島駅自転車等駐車場	自転車原付自動二輪	導入			調整
藤沢本町駅	17	藤沢本町駅自転車駐車場	自転車	導入			調整
	18	藤沢本町駅第2自転車駐車場	自転車	導入			調整

※その他の施設については、機器の劣化状況を確認しながら順次機器の更新を行うものとします。

【位置図】既存市営駐輪施設



第４章　進行管理と計画の見直し



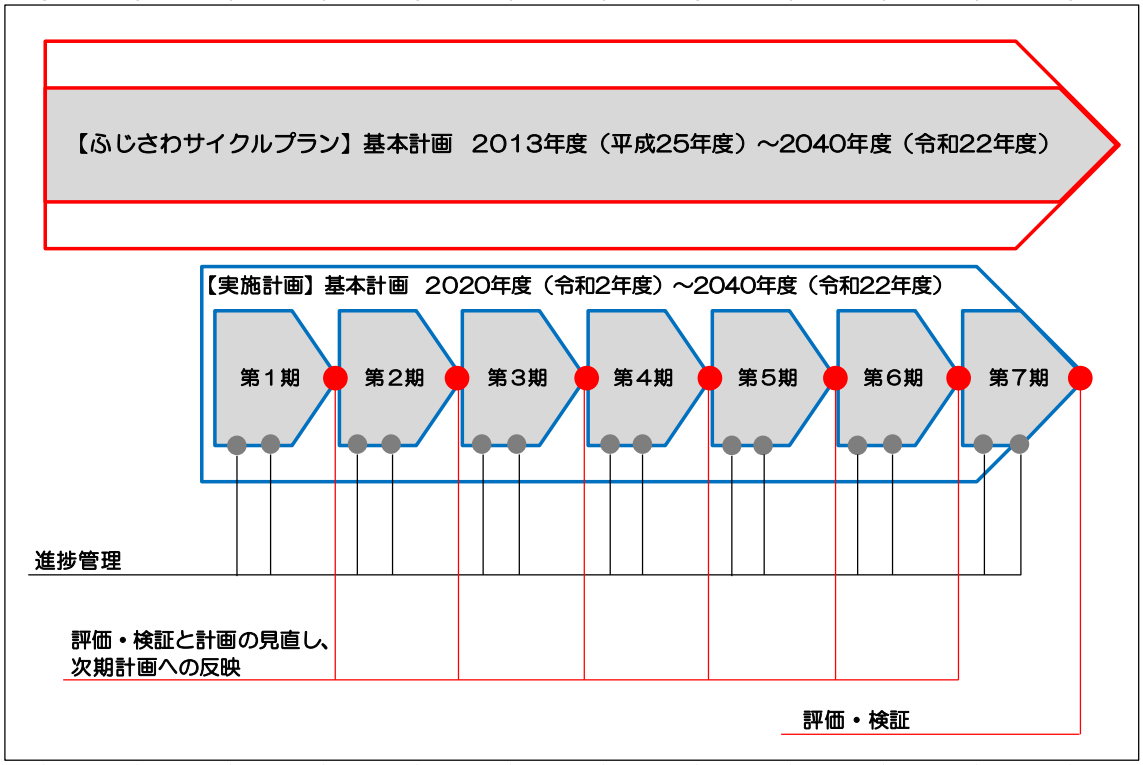
第４章　進行管理と計画の見直し

4-1　進行管理と計画の見直し

進行管理については、整備時期（第 1 期～第 7 期）ごとに整備目標に対する進捗結果などの評価・検証を行い、課題を抽出します。

また、その課題に応じて実施スケジュールを見直し、次期計画への反映を行います。

なお、進捗状況について、「ふじさわサイクルプラン推進連絡協議会」に毎年報告します。



4-2　自転車通行空間の整備

【進捗結果などの評価・検証】

第２期終了時点の事業進捗状況について、評価・検証を行います。

鉄道駅周辺の自転車通行空間づくり＜第２期終了時＞

	目 標	実 績	進捗率
重点とする鉄道駅 藤沢駅	100%	100%	100%
重点とする鉄道駅 辻堂駅	100%	９１％	９１％

※令和８年３月時点

自転車通行空間整備＜第２期終了時＞

（自転車通行空間づくり・ネットワークを強化する自転車通行空間づくり）

	目 標	実 績	進捗率
自転車専用通行帯	2.6km	0.7km	26.9%
車道混在	14.1km	8.4km	60.3%

※令和８年３月時点

鉄道駅周辺の自転車通行空間づくりとして、第２期に整備完了を予定していた辻堂駅周辺の自転車通行空間づくりのうち、未整備路線については、引続き関係機関等と調整を行っていきます。

自転車通行空間整備としては、自転車専用通行帯・車道混在ともに関係機関との調整に時間を要したため、スケジュールの見直しが必要となり次期計画への反映を行います。

【課題の抽出】

整備スケジュールの第２期を進めてきた中での課題を抽出します。

〇整備スケジュールの管理に関する課題

・自転車専用通行帯や歩道の自転車通行可など、道路交通法による規制を変更する際は、交通管理者との協議に一定の時間を要する。
・水道、ガス、通信事業者等の占用事業者の工事や舗装修繕工事との調整に一定の時間を要する。

〇整備に要する予算の確保に関する課題

・計画どおりに整備を進捗させるため、国の補助金等を積極的に活用し、予算確保に努める必要がある。

【次期以降の計画への反映】

進捗結果などの評価・検証及び抽出された課題を踏まえて、実施スケジュールを見直し、第３期以降の計画へ反映します。なお、見直した実施スケジュールは第２章に示したとおりです。

鉄道駅周辺の自転車通行空間づくり

	実施計画策定前	第１～２期	第２～３期	第３期	第４期	第５期	第６期	第７期
重点とする鉄道駅	－	藤沢駅	辻堂駅	湘南台駅	長後駅	－	－	－
計画整備率	－	100%	100%	100%	100%	－	－	－

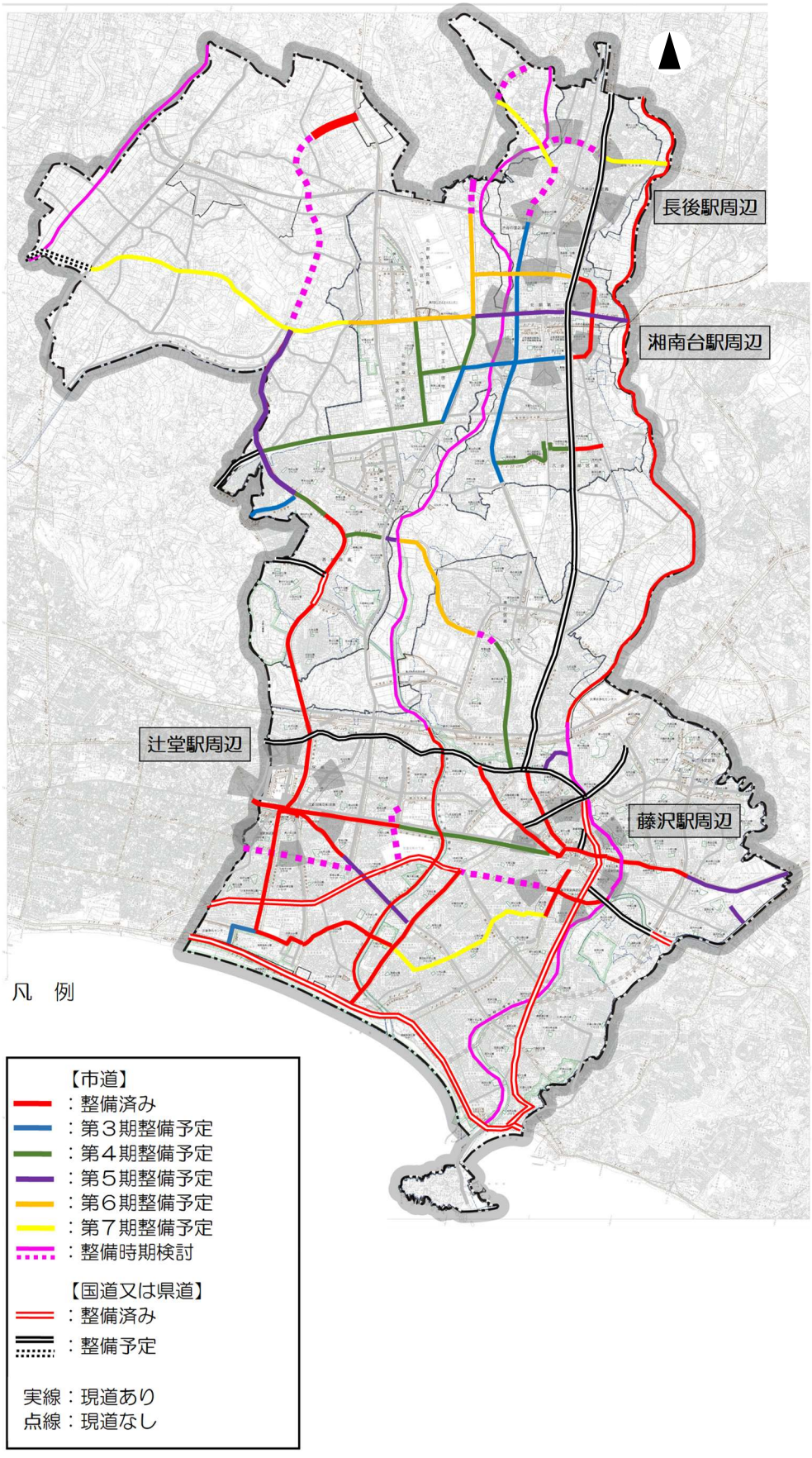
※令和８年３月時点

自転車通行空間整備（自転車通行空間づくり・ネットワークを強化する自転車通行空間づくり）

	実施計画策定前	第１期	第２期	第３期	第４期	第５期	第６期	第７期
自転車専用通行帯計画整備延長	3.6km（整備済）	0.7km（整備済）	0.7km（整備済）	4.3km	2.4km	3.9km	4.1km	0.0km
車道混在計画整備延長	2.5km（整備済）	2.6km（整備済）	8.4ｋｍ（整備済）	2.3km	5.7km	4.0km	2.1ｋｍ	7.4km

※令和８年３月時点

【整備計画図】


長後駅周辺
湘南台駅周辺
辻堂駅周辺
藤沢駅周辺
凡　例
【市道】
：整備済み
：第３期整備予定
：第４期整備予定
：第５期整備予定
：第６期整備予定
：第７期整備予定
：整備時期検討
【国道又は県道】
：整備済み
：整備予定
実線：現道あり
点線：現道なし

4-3　駐輪環境づくり

【進捗結果などの評価・検証】

第２期終了時点の事業進捗状況について、評価・検証を行います。

１．新たな駐輪スペースの確保

➢新設・増設

目 標	実 績	進捗率
３箇所	２箇所	６７％

令和８年３月時点

第２期に計画しておりました２箇所のうち藤沢駅鵠沼海岸線周辺の自転車駐車場整備については、調整、検討を行いましたが、整備着手には至りませんでした。

藤沢駅南口代替自転車等駐車場（藤沢駅南口路上第２自転車駐車場及び藤沢駅南口第２ミニバイク駐車場）については、計画通り整備が完了し収容台数の増強が図れました。

また、本鵠沼駅周辺については、鵠沼保育園等再整備事業に併せた新たな駐輪施設整備の調整を図っており、第３期に整備を予定しています。

２．既存駐輪施設の利用環境の向上

➢有料化

目 標	実 績	進捗率
１箇所	０箇所	０％

令和８年３月時点

第２期に予定していた鵠沼駅自転車駐車場の調整・整備については、アンケート調査結果から、有料化した際、継続的に利用する方の割合が低かったため、有料化への整備を見送りましたが、改めてあり方について検討していきます。また、駐輪需要の高い藤沢駅周辺への駐輪需要の分散化を進めるため、近隣の駐輪施設の利用率向上が図れるよう、運営面での施策を検討していきます。

藤沢本町駅周辺では、道路改良工事の進捗に併せて段階的な整備が進められるよう検討していきます。

➢機械化

目 標	実 績	進捗率
６箇所	６箇所	１００％

令和８年３月時点

第２期については、計画通り６箇所の機械化を行い、整備対象箇所である全１２箇所の機械化が完了し、これにより市営有料駐輪施設の全２７箇所の機械化が完了しました。

➢駐輪環境整備

※第２期の計画では、本施策の目標値を設置していないため、実績のみ示します。

目 標	実 績	進捗率
―	１箇所	―

令和８年３月時点

第２期については、辻堂駅北口交通広場自転車駐車場の１施設で、ラック改修及び子供乗せ自転車等の大型自転車がとめやすい駐輪スペース（思いやりスペース）の拡充を行いました。

３．駐輪施設の老朽化対策・長寿命化

➢修繕・改修

第２期については、駐輪施設の詳細点検を実施しました。引き続き、定期的な点検を行うとともに、施設の点検結果等を踏まえ、長寿命化計画を策定し、計画的に修繕・改修を進めていきます。

➢機器更新

※第２期の計画では、本施策の目標値を設置していないため、実績のみ示します。

目 標	実 績	進捗率
―	２箇所	―

令和８年３月時点

第２期については、２箇所の機器更新を行いました。今後は、機械化している施設について、機械の劣化状況等を確認しながら機器の更新を進めていきます。

【課題の抽出】

整備スケジュールの第２期を進めてきた中での課題を抽出します。

１．新たな駐輪スペースの確保

➢新設・増設

駐輪需要が高く放置自転車が多くみられる藤沢駅南口周辺の整備については、調整・検討を進めてきましたが、新たな駐輪スペースを確保することが困難であったため、今後も駐輪需要や利用実態等を調査し、藤沢駅南口の再整備や既存駐輪施設の改修に併せて駐輪施設の新設・増設を検討していきます。

また、村岡新駅の整備に併せて駐輪施設整備を行うことで、藤沢駅周辺の高い駐輪需要の分散化が図れるよう検討していきます。

２．既存駐輪施設の利用環境の向上

➢有料化

既存無料駐輪施設については、防犯性・利便性の向上や受益者負担の公平性の観点から、有料化への整備を進めていきます。

藤沢本町駅周辺については、道路改良工事に併せて有料化に向け調整・整備を行っていきます。

本鵠沼駅自転車等駐車場・鵠沼駅自転車駐車場・湘南海岸公園駅東口自転車等駐車場・湘南海岸公園駅自転車駐車場については、周辺の駐輪需要や利用実態を検証し、あり方について検討していきます。

➢駐輪環境整備

近年の子供乗せ自転車等の大型自転車の普及に伴い、大型自転車に対応する駐輪スペース（思いやりスペース）の需要が高まっているため、既存のラックの見直しや、思いやりスペースを拡充することで、利便性の向上を図り、駐輪環境を整えるよう検討していきます。

３．駐輪施設の老朽化対策・長寿命化

➢修繕・改修

駐輪施設の老朽化が進行しており、計画的に修繕等を行い、自転車等駐車場の機能を継続的に維持することが必要になるため、長寿命化計画の策定を進めていきます。また、経年劣化等により施設状態も変化することから、優先度を整理し、適宜計画を更新していきます。

➢機器更新

機器の劣化状況等を確認し、優先度を整理しながら適宜機器の更新を進めていきます。また、更新の際は、利用実態を把握し、今後の駐輪形態や運営・維持管理等を踏まえた機器の機能・規模の最適化を検討し、計画的に進めていきます。

【次期以降の計画への反映】

進捗結果などの評価・検証及び抽出された課題を踏まえて、実施スケジュールを見直し、第３期以降の計画へ反映しています。なお、見直した実施スケジュールは第３章に示したとおりです。

【整備目標「駐輪環境づくり」】

整備対象箇所について、計画期間内に駐輪環境の整備完了を目指します。

１．新たな駐輪スペースの確保

新設・増設　　：　６箇所

２．既存無料駐輪施設の有料化

有料化　　：　４箇所（別途調整・あり方検討５箇所）

機械化　　：　12 箇所

駐輪環境整備　：　３箇所

３．駐輪施設の老朽化対策・長寿命化

機器更新　　：　８箇所（別途調整１０箇所）

	第１期	第２期	第３期	第４期
新設・増設	１箇所	２箇所	１箇所	２箇所
有料化	４箇所	―	―	―
機械化	６箇所	６箇所	―	―
駐輪環境整備	―	１箇所	１箇所	１箇所
修繕・改修	―	―	―	―
機器更新	―	２箇所	２箇所	４箇所

用語の解説



【さ行】

●市町村自転車活用推進計画

当該市町村の区域の実情に応じた自転車の活用の推進に関する施策を定めた計画。

●自転車

道路交通法に規定される「普通自転車」をいう。車体の大きさ及び構造が内閣府令で定める基準に適合する二輪又は三輪の自転車で、他の車両を牽引していないものをいう。

「内閣府令で定める基準」としては、次のように規定されている。

一　車体の大きさは、次に掲げる長さ及び幅を超えないこと。

イ　長さ　190 センチメートル

ロ　幅　60 センチメートル

二　車体の構造は、次に掲げるものであること。

イ　側車を付していないこと。

ロ　一の運転者席以外の乗車装置（幼児用座席を除く。）を備えていないこと。

ハ　制動装置が走行中容易に操作できる位置にあること。

ニ　歩行者に危害を及ぼすおそれがある鋭利な突出部がないこと。

※原動機付自転車

内閣府令で定める大きさ以下の総排気量又は定格出力を有する原動機を用い、かつ、レール又は架線によらないで運転する車であって、自転車、身体障がい者用の車いす及び歩行補助車等以外のものをいう。

※自動二輪

道路交通法に規定される車両区分で、大型自動二輪車及び普通自動二輪車のこと。

●自転車活用推進法

極めて身近な交通手段である自転車の活用による環境への負荷の低減、災害時における交通の機能の維持、国民の健康の増進等を図ることが重要な課題であることに鑑み、自転車の活用の推進に関し基本理念を定め、国の責務を明らかにし、及び自転車の活用の推進に関する施策の基本となる事項を定めるとともに、自転車活用推進本部を設置することにより、自転車の活用を総合的かつ計画的に推進することを目的に 2017 年（平成 29 年）5 月 1 日に施行された法律。

●自転車専用通行帯

道路交通法において、車両通行帯のうち、自転車が通らなければならず、また軽車両以外の車両が通行してはならない車両通行帯。

●自転車通行空間
　歩行者の安全を確保しながら、自転車が安全で快適に通行するための道路空間。

●自転車等駐車場
　一定の区画を限って設置される自転車等の駐車のための施設。

●自転車ピクトグラム【左側通行】
　歩道がない鉄道駅周辺の自転車ネットワーク路線（歩道なし）について、自転車の通行位置と左側通行を明示する整備形態。

●自転車歩行者道
　藤沢市道の構造の技術的基準を定める条例において、専ら自転車及び歩行者の通行の用に供するために、縁石線または柵その他これに類する工作物により区画して設けられる道路の部分をいう。なお、道路交通法上は、自転車歩行者道という定義はなく、「歩道」として扱われる。
※例外的に歩道を通行できる場合
　児童及び幼児、高齢者、安全に車道を通行することに支障を生ずる程度の身体の障がいとして内閣府で定めるものを有する者であるとき。また、通行の安全を確保するため、歩道を通行することがやむを得ないと認められるとき。

●車道混在
　矢羽根や自転車ピクトグラムにより、自転車の通行位置と左側通行を明示する整備形態。自転車と自動車が道路上で混在して通行する空間。

●将来的な自転車ネットワーク路線
　「ふじさわサイクルプラン」において、「将来的な自転車ネットワーク路線設定の流れ」に基づき、自転車ネットワーク路線の基準との整合や、地形を踏まえ、設定した路線。

【た行】
●中短期で取り組む施策
　「ふじさわサイクルプラン」（令和６年３月改定）の４つの基本方針に基づき、今後概ね 10 年間で取り組む施策として位置付け、その実現に取り組む施策。

●鉄道駅周辺の自転車通行空間整備計画書

2020 年（令和 2 年）3 月に策定した、自転車利用者と歩行者との安全性により着目した鉄道駅周辺の自転車ネットワーク路線を設定して整備を進めるための計画。藤沢駅周辺、辻堂駅周辺、湘南台駅周辺の計画を策定済み。

【は行】

●ふじさわサイクルプラン

本市の自転車施策に関する総合的な計画。

（2014 年 3 月策定、2024 年 3 月最終改定）

●ふじさわサイクルプラン推進連絡協議会

「ふじさわサイクルプラン」の円滑な推進を図るための組織。

資料編



自転車通行空間の整備

　通行空間整備路線一覧表

　通行空間整備路線シート

駐輪環境づくり

　既存市営駐輪施設一覧表

　既存市営駐輪施設シート

自転車通行空間の整備



通行空間整備路線一覧表

通行空間整備路線シート

通行空間整備路線一覧表

中短期で取り組む施策	路線No.	整備区間No.	整備路線	整備区間	整備延長(km)	整備形態等	整備時期
1-1.自転車通行空間づくり 整備予定路線(道路空間再配分等)	3	6	中学通り線Ⅰ	藤沢484地先～鵠沼1559地先	0.52	自転車専用通行帯	整備済(2014年度)
	6	11	藤沢駅辻堂駅線Ⅰ	藤沢496地先～本鵠沼1-5-47地先	0.80	自転車歩行者道（分離）	一部整備済（2017、2020年度）・第4期（道路改良にあわせて整備）
	6	12	藤沢駅辻堂駅線Ⅱ	鵠沼神明1-5-50地先～辻堂元町6-7地先	0.76	自転車歩行者道（分離）	一部整備済（2022、2023年度）・第4期（道路改良にあわせて整備）
	22	34	藤沢石川線Ⅰ	藤沢3-1-11地先～本藤沢1-11-23地先	0.54	自転車専用通行帯	第4期(道路改良にあわせて整備)
	22	35	藤沢石川線Ⅱ	花の木8-9地先～本藤沢7-2-18地先	0.36	自転車専用通行帯	第4期（再配分）
1-1.自転車通行空間づくり 整備予定路線(新設)	21	33	村岡新駅南口通り線	弥勒寺4-1地先～宮前150-30地先	0.31	自転車専用通行帯	第5期（道路新設にあわせて整備）
	31	59	石川下土棚線Ⅲ	下土棚1767地先～下土棚1890地先	0.38	自転車専用通行帯	検討（道路新設にあわせて整備）
	34	64	遠藤葛原線Ⅰ	葛原788番3地先～葛原324番3地先	0.68	自転車専用通行帯	整備済（2025年度）
	34	65	遠藤葛原線Ⅱ	葛原324番3地先～葛原1968番5地先	0.78	自転車専用通行帯	検討（道路新設にあわせて整備）
	34	66	遠藤葛原線Ⅲ	葛原1968番5地先～遠藤6528番地先	1.39	自転車専用通行帯	検討（道路新設にあわせて整備）
	34	67	遠藤葛原線Ⅳ	遠藤6528番地先～遠藤6568番地先	0.30	自転車専用通行帯	検討（土地区画整理にあわせて整備）
	51	77	県道410号線（湘南台大神伊勢原）	宮原1116-3地先～宮原1地先	0.83	道路を所管する関係機関との調整	検討（道路新設にあわせて整備）
1-2.自転車通行空間づくり 検討路線(道路空間再配分等)	12	20	辻堂駅南海岸線Ⅰ	辻堂2-9-3地先～辻堂5-11-1地先	1.10	車道混在	整備済(2024年度)
	12	21	辻堂駅南海岸線Ⅱ	辻堂西海岸2-1地先～辻堂西海岸3-2地先	0.96	車道混在	一部整備済（2024年度）・第3期
	28	52	高倉遠藤線Ⅰ	湘南台6-14-7地先～円行2-5-1地先	1.87	自転車専用通行帯	第5期
	28	53	高倉遠藤線Ⅱ	円行2-6-3地先～遠藤3218-6地先	1.54	自転車専用通行帯	第6期
	28	54	高倉遠藤線Ⅲ	遠藤3607地先～遠藤6586地先	0.71	車道混在	第7期
	29	55	遠藤宮原線	遠藤3927地先～獺郷731地先	2.80	車道混在	第7期
	33	61	辻堂駅遠藤線Ⅰ	辻堂新町1-1-25地先～大庭5056-1地先	2.73	車道混在	整備済(2024年度)
	33	62	辻堂駅遠藤線Ⅱ	大庭5406-11地先～大庭5681-3地先	1.13	車道混在	一部整備済（2024年度）・第4期
	33	63	辻堂駅遠藤線Ⅲ	遠藤698-10地先～遠藤6596地先	2.55	車道混在	第5期
	39	73	境川沿いの路線	境川沿いの路線	—	検討	—
	40	74	引地川沿いの路線	引地川沿いの路線	—	検討	—
	41	75	目久尻川沿いの路線	目久尻川沿いの路線	—	検討	—
	44・47・48	76	国道467号、県道43号(藤沢厚木)、県道44号(伊勢原藤沢)	藤沢1-1-4地先～鵠沼新明4-11-12地先	1.93	道路を所管する関係機関との調整	—
1-2.自転車通行空間づくり 検討路線(新設)	5	9	鵠沼奥田線Ⅰ	本鵠沼2-7-20地先～鵠沼橋1-15-10地先	1.10	自転車専用通行帯	検討（道路新設にあわせて整備）
	5	10	鵠沼奥田線Ⅱ	鵠沼橋1-4-14地先～鵠沼東2-5地先	0.74	自転車専用通行帯	整備済(2021年度)
2.鉄道駅周辺の 自転車通行空間づくり	Ⅰ	—	藤沢駅周辺	藤沢駅周辺	32路線	車道混在(歩道あり)・自転車ピクトグラム【左側通行】(歩道なし)	整備済（2024年度）
	Ⅱ	—	辻堂駅周辺	辻堂駅周辺	35路線	車道混在(歩道あり)・自転車ピクトグラム【左側通行】(歩道なし)	第2期・第3期 (整備計画：策定済)
	Ⅲ	—	湘南台駅周辺	湘南台駅周辺	19路線	車道混在(歩道あり)・自転車ピクトグラム【左側通行】(歩道なし)	第3期 (整備計画：策定済)
	Ⅳ	—	長後駅周辺	長後駅周辺	—	車道混在(歩道あり)・自転車ピクトグラム【左側通行】(歩道なし)	第4期 (整備計画：第3期)
3.ネットワークを強化する自転車通行空間づくり	1	1	藤沢村岡線Ⅰ	藤沢462-1地先～藤沢113-1地先	0.48	車道混在	整備済(2016年度)
	1	2	藤沢村岡線Ⅱ	朝日町1-8地先～弥勒寺3-17-27地先	1.13	車道混在	整備済(2021・2022年度)
	1	3	藤沢村岡線Ⅲ	小塚577-33地先～村岡東2-26-1地先	1.36	自転車専用通行帯	第5期（土地区画整理にあわせて整備）
	2	4	藤沢駅町田線Ⅰ	藤沢484地先～藤沢1061地先	0.42	車道混在	整備済(2022年度)
	2	5	藤沢駅町田線Ⅱ	本町1-10-11地先～本町4-8-39地先	0.68	車道混在	整備済(2022年度)
	3	7	中学通り線Ⅱ	本町2-3-8地先～鵠沼神明5-13-19地先	0.92	自転車専用通行帯	整備済(2018年度)
	4	8	藤沢駅北口通り線ほか2路線	藤沢556地先～藤沢581地先	0.40	車道混在	整備済（2015年度・2016年度）
	6	13	藤沢駅辻堂駅線Ⅲ	辻堂新町4-2-12地先～辻堂1-1-11地先	1.84	自転車歩行者道（分離）	第3期（道路改良にあわせて整備）
	7	14	藤沢駅鵠沼海岸線Ⅰ	南藤沢22-3地先～鵠沼石上1-13-10地先	0.24	車道混在	整備済(2024年度)
	7	15	藤沢駅鵠沼海岸線Ⅱ	鵠沼橋1-5-1地先～鵠沼石上2-14-9地先	0.33	車道混在	整備済(2022年度)
	8	16	鵠沼新道線	鵠沼海岸7-19-1地先～鵠沼橋1-9-3地先	2.31	車道混在	第7期
	9	17	高根浜見山線	鵠沼海岸6-13-20地先～辻堂東海岸3-1-1地先	1.26	車道混在	整備済(2024年度・2025年度)
	10	18	辻堂399号線ほか1路線	辻堂西海岸1-10-5地先～辻堂西海岸3-1-27地先	0.18	車道混在	整備済(2024年度)
	11	19	海浜公園通り線	辻堂西海岸3-2地先～辻堂西海岸1-6地先	0.41	車道混在	整備済(2024年度)
	13	22	辻堂429号線	辻堂1-3-1地先～辻堂元町1-1-31地先	0.04	車道混在	整備済(2025年度)
	14	23	八松小学校北通り線	辻堂元町5-3-17地先～辻堂元町1-2-4地先	0.90	車道混在	一部整備済（2025年度）・第5期
	15	24	辻堂駅初夕ラ線	辻堂神台1-2地先～辻堂神台2-2-14地先	0.42	車道混在	整備済(2025年度)
	16	25	片瀬辻堂線Ⅰ	鵠沼海岸6-2-10地先～辻堂太平台1-3-7地先	0.85	車道混在	第5期
	16	26	片瀬辻堂線Ⅱ	辻堂元町5-4-15地先～辻堂元町4-15-3地先	0.17	車道混在	第5期
	16	27	片瀬辻堂線Ⅲ	辻堂元町4-15-31地先～辻堂3-12-33地先	1.32	検討	検討（道路新設に合わせて整備）
	17	28	(仮称)南北線Ⅰ	辻堂元町6-18-27地先～辻堂新町3-4-23地先	0.45	検討	—
	17	29	(仮称)南北線Ⅱ	辻堂元町6-19-26地先～辻堂元町6-18-27地先	0.20	自転車専用通行帯	整備済（2014年）
	18	30	鵠沼海岸線	本鵠沼4-1-8地先～鵠沼海岸4-6-25地先	2.00	自転車専用通行帯	整備済(2019年度)
	19	31	藤沢402号線ほか2路線	藤沢1-13-5地先～藤沢2-6-2地先	0.26	車道混在	第5期
	20	32	藤沢403号線	藤沢2-2-28地先～藤沢1-4-5地先	0.22	自転車専用通行帯	第5期
	22	36	藤沢石川線Ⅲ	みその台3-3地先～本藤沢6-5-11地先	0.66	自転車専用通行帯	第4期
	22	37	藤沢石川線Ⅳ	本藤沢6-11-2地先～善行坂1-4-1地先	0.28	自転車専用通行帯	検討（道路新設にあわせて整備）
	22	38	藤沢石川線Ⅴ	善行坂1-3地先～石川4616地先	2.00	自転車専用通行帯	第6期
	22	39	藤沢石川線Ⅵ	石川516地先～石川591地先	0.13	自転車専用通行帯	第5期
	23	40	大庭丸山線	大庭5528地先～石川635-9地先	0.50	自転車専用通行帯	第4期
	24	41	六会駅東口通り線Ⅰ	亀井野2-1-11地先～亀井野1-4-8地先	0.33	自転車専用通行帯	第4期
	24	42	六会駅東口通り線Ⅱ	亀井野3-1-1地先～亀井野4-12-20地先	0.36	車道混在	整備済(2017年度)
	25	43	六会駅西口通り線	亀井野1850地先～亀井野1866地先	0.77	車道混在	第4期
	26	44	善行長後線Ⅰ	亀井野1866地先～湘南台3-23-2地先	1.59	自転車専用通行帯	第3期
	26	45	善行長後線Ⅱ	湘南台2-24-14地先～下土棚260-1地先	1.70	自転車専用通行帯	第3期
	26	46	善行長後線Ⅲ	下土棚310地先～長後557-5地先	0.84	検討	—
	27	47	土棚石川線Ⅰ	土棚248地先～湘南台4-33地先	0.52	自転車専用通行帯	第6期
	27	48	土棚石川線Ⅱ	湘南台4-17-13地先～湘南台5-35-3地先	0.74	車道混在	第6期
	27	49	土棚石川線Ⅲ	湘南台6-34-5地先～湘南台7-36-1地先	1.28	車道混在	整備済(2016年度)
	27	50	土棚石川線Ⅳ	湘南台1-22-9地先～湘南台3-19-1地先	1.05	自転車専用通行帯	第3期
	27	51	土棚石川線Ⅴ	円行2-28-6地先～桐原町5地先	0.82	車道混在	第3期・第4期
	30	56	桐原町石川線	桐原町1地先～石川6-8-6地先	1.30	車道混在	第4期
	31	57	石川下土棚線Ⅰ	円行1-22-8地先～円行2-6地先	1.40	車道混在	第3期・第4期
	31	58	石川下土棚線Ⅱ	円行1775地先～下土棚1708地先	1.32	車道混在	第6期
	32	60	亀井野二本松線	桐原町1地先～遠藤869-1地先	2.22	車道混在	第4期
	35	68	滝ノ沢堤線	遠藤640地先～遠藤644-2地先	0.68	車道混在	第3期
	36	69	高倉下長後線Ⅰ	高倉2106地先～高倉922地先	0.57	車道混在	第7期
	36	70	高倉下長後線Ⅱ	高倉2301-1地先～長後163-1地先	0.96	自転車専用通行帯	検討（道路新設にあわせて整備）
	37	71	長後865号線	長後599-17地先～長後1993地先	1.02	車道混在	第7期
	38	72	上谷台山王添線	長後2575地先～長後2668地先	0.58	検討	—

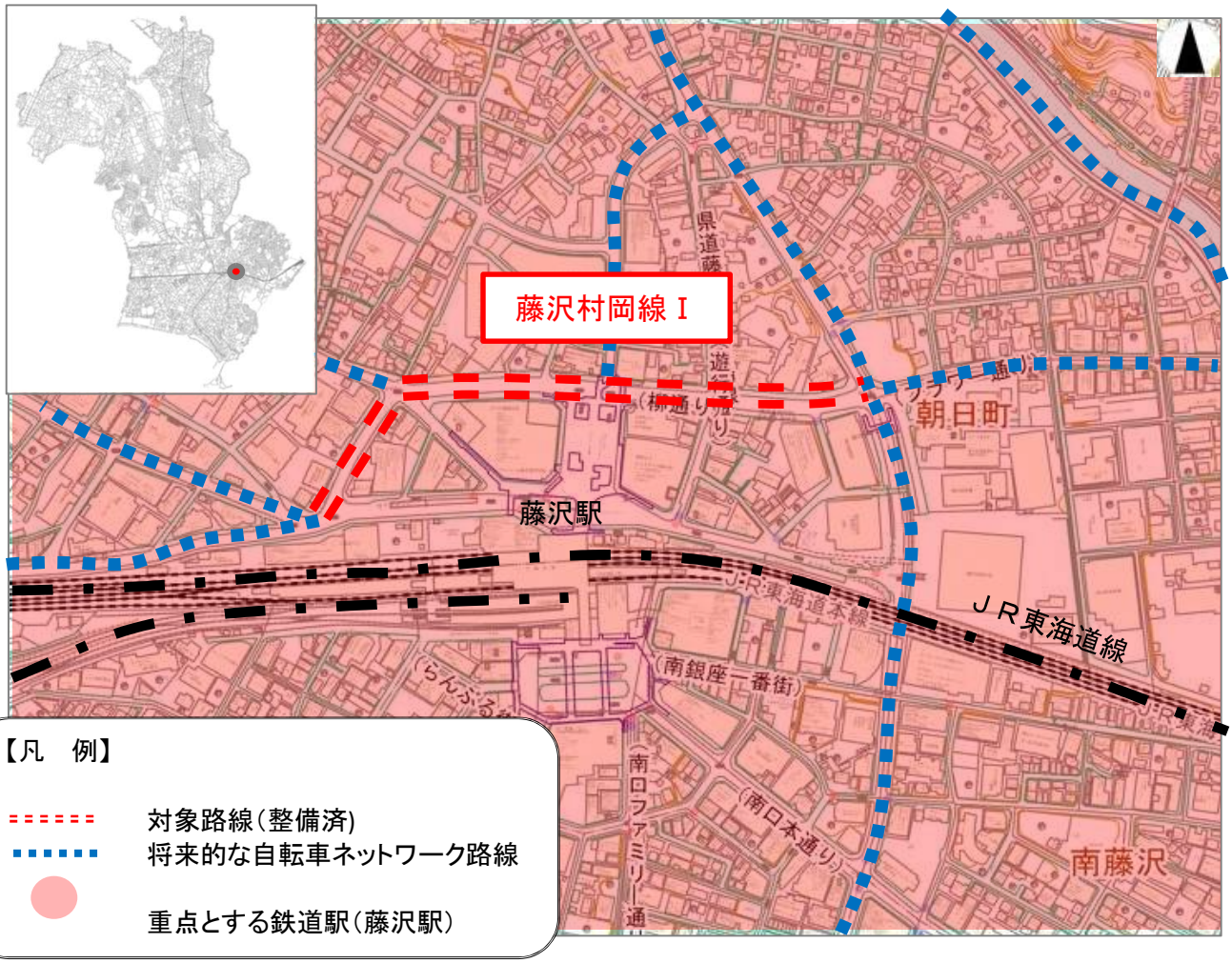
通行空間整備路線一覧表

中短期で取り組む施策	路線No.	整備区間No.	整備路線	整備区間	整備延長(km)	整備形態等	整備時期
【参考】神奈川県管理路線	42	78	国道１号	城南2-1-23地先～辻堂神台2-13-24地先	0.69	道路を所管する関係機関との調整	―
	43	79	国道１３４号	片瀬海岸1-7-6地先～辻堂西海岸3-4地先	5.00	車道混在	整備済（2019年度）
	44	80	国道４６７号	片瀬海岸1-7-9地先～長後1209地先	13.03	道路を所管する関係機関との調整	―
	45	81	県道３０号(戸塚茅ヶ崎)Ⅰ	大鋸963地先～藤沢1105地先	1.67	道路を所管する関係機関との調整	―
		82	県道３０号(戸塚茅ヶ崎)Ⅱ	本鵠沼5-11-13地先～辻堂太平台2-13-30地先	0.38	道路を所管する関係機関との調整	―
		83	県道３０号(戸塚茅ヶ崎)Ⅲ	辻堂元町6-10-8地先～辻堂西海岸1-3地先	2.19	自転車専用通行帯	整備済(2015年度～2019年度)
		84	県道３０号(戸塚茅ヶ崎)Ⅳ	辻堂西海岸1-3地先～	0.70	車道混在	整備済（2025年度）
	46	85	県道３２号(藤沢鎌倉)	鵠沼東1-1-1地先～川名782地先	1.30	車道混在・自転車専用通行帯	一部整備済（2025年度）・第３期
	47・48	86	県道４３号(藤沢厚木)・県道４４号(伊勢原藤沢)	藤沢5-2-29地先～城南4-4-21地先	1.63	道路を所管する関係機関との調整	―
	49	87	県道４７号(藤沢平塚)	大庭5252-1地先～大庭5348-5地先	1.00	道路を所管する関係機関との調整	―
	50	88	県道４０４号(遠藤茅ヶ崎)	遠藤406-3地先～遠藤941-8地先	0.60	道路を所管する関係機関との調整	―

路線No.1

藤沢村岡線Ⅰ

【案内図】



【凡　例】

- 対象路線（整備済）
- 将来的な自転車ネットワーク路線
- 重点とする鉄道駅（藤沢駅）

路線概要

中短期で取り組む施策	3ネットワークを強化する自転車通行空間づくり
整備区間	藤沢462-1地先～藤沢113-1地先
整備延長	0.48km
整備形態等	車道混在
整備時期	整備済(2016年度)

【現況写真】

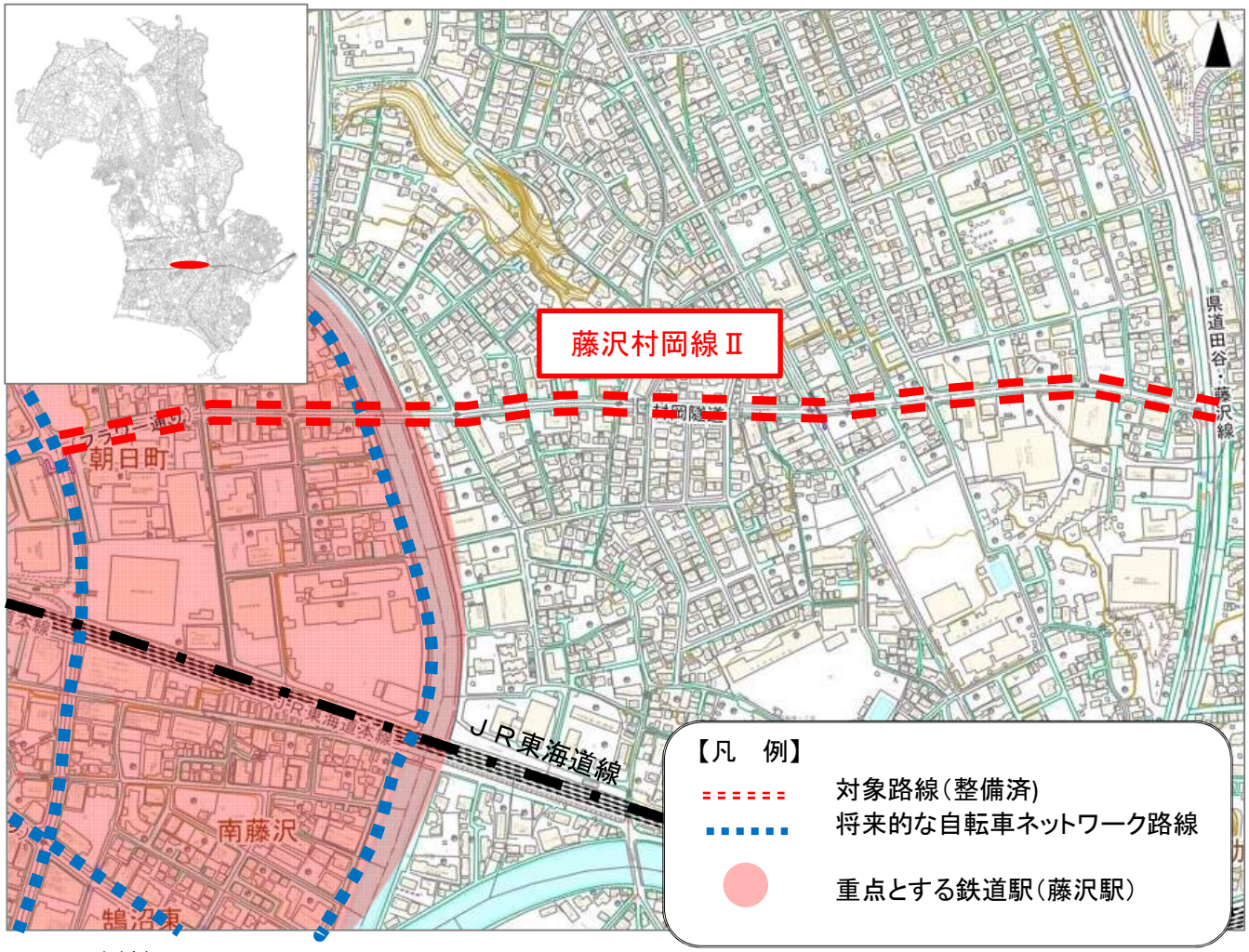




路線No.1

藤沢村岡線Ⅱ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	3.ネットワークを強化する自転車通行空間づくり
整備区間	朝日町1-8地先～弥勒寺3-17-27地先
整備延長	1.13km
整備形態等	車道混在
整備時期	整備済（2021・2022年度）

【現況写真】

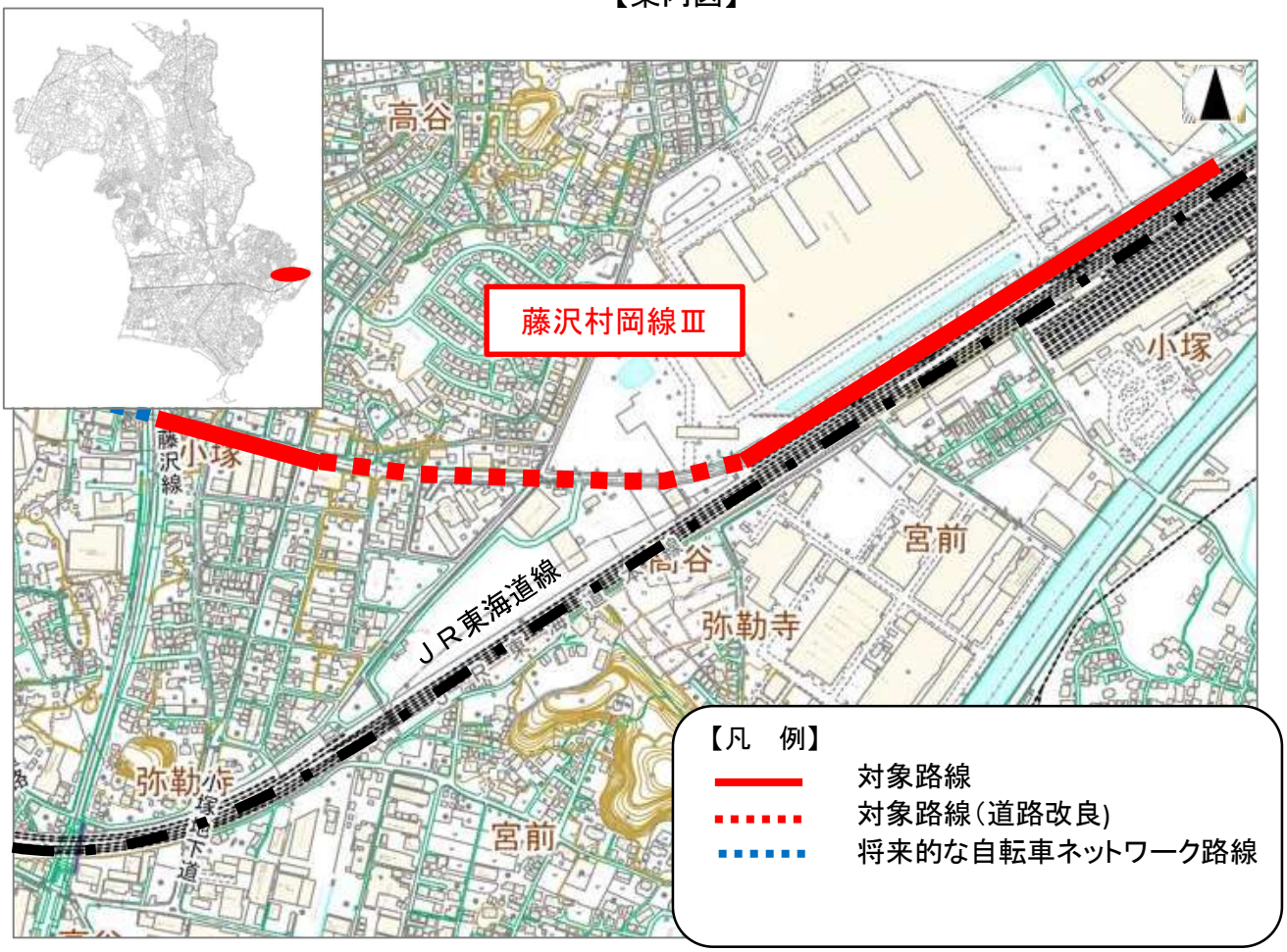




路線No.1

藤沢村岡線Ⅲ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	3.ネットワークを強化する自転車通行空間づくり
整備区間	小塚577-33地先～村岡東2-26-1地先
整備延長	1.36km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	第5期（土地区画整理にあわせて整備）

【現況写真】

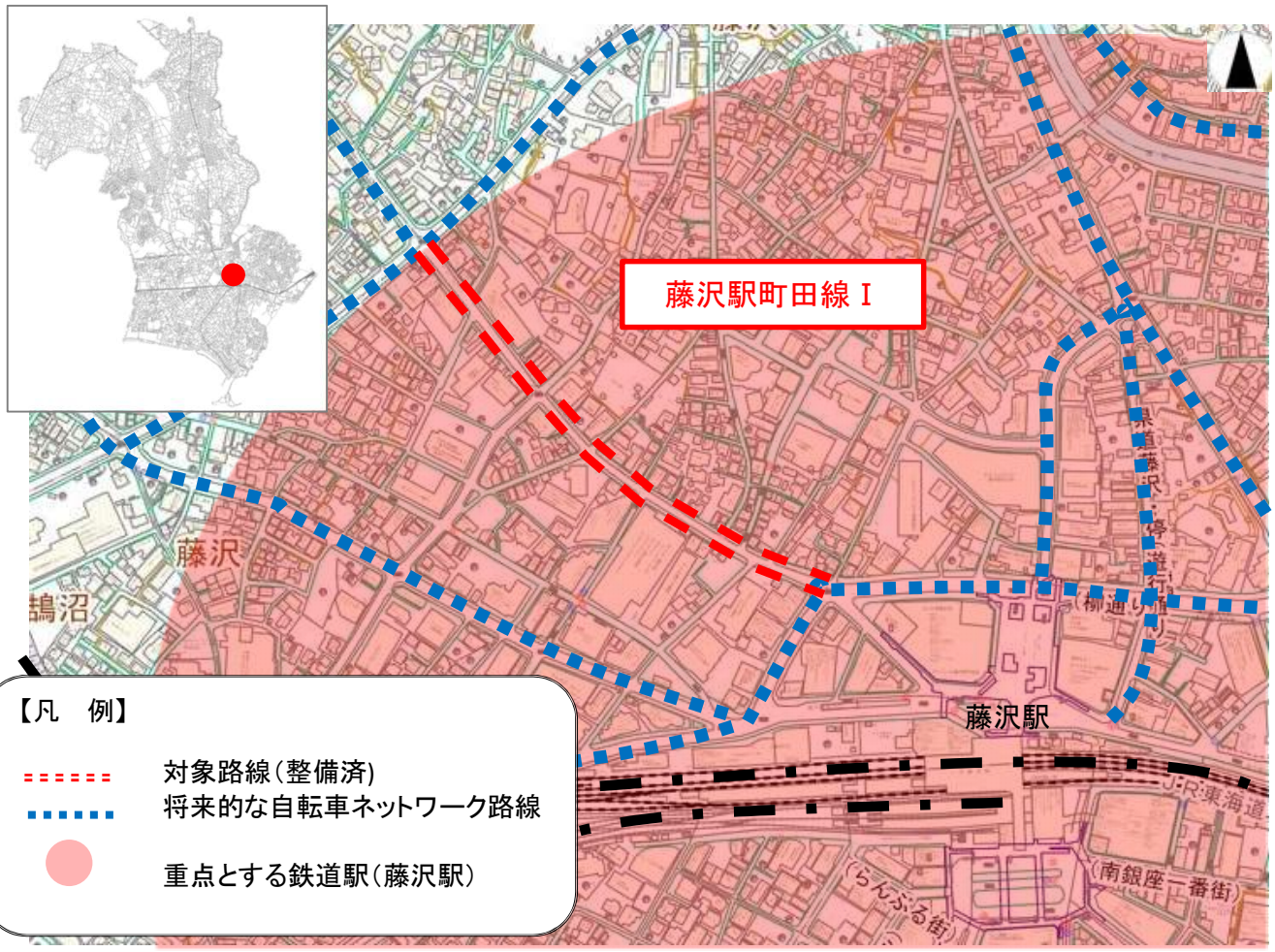




路線No.2

藤沢駅町田線Ⅰ

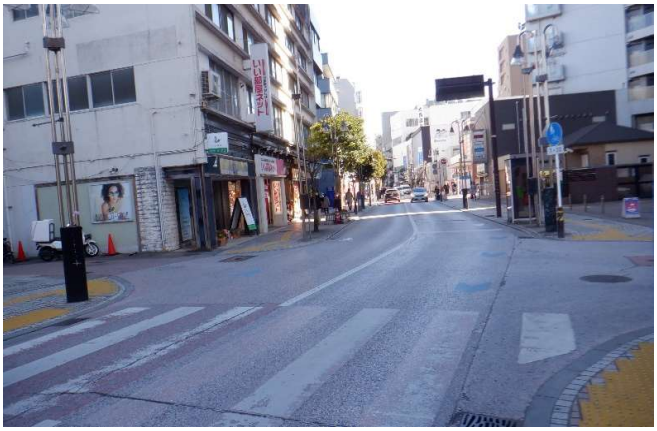
【案内図】

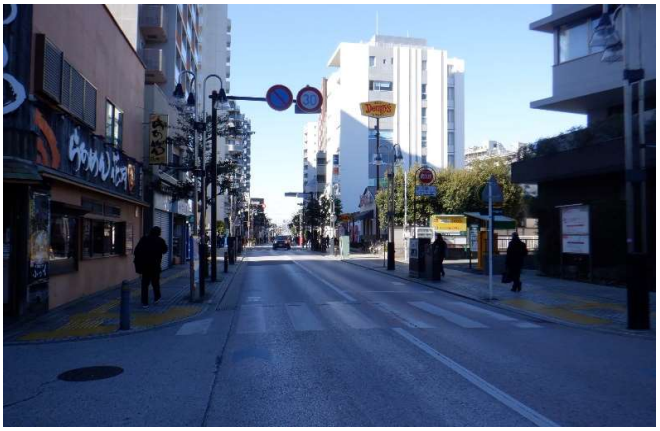


路線概要

中短期で取り組む施策	3.ネットワークを強化する自転車通行空間づくり
整備区間	藤沢484地先～藤沢1061地先
整備延長	0.42km
整備形態等	車道混在
整備時期	整備済(2022年度)

【現況写真】

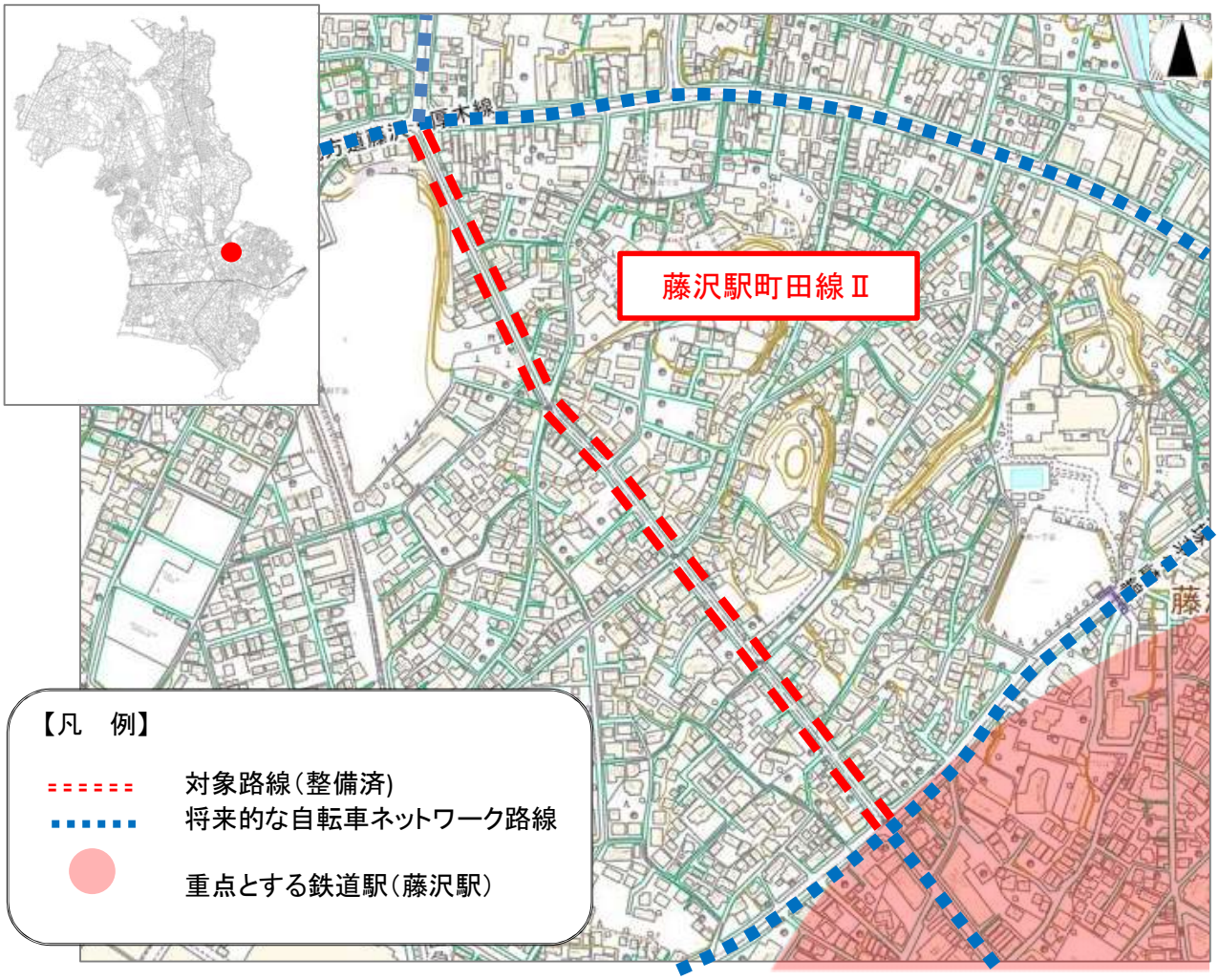




路線No.2

藤沢駅町田線Ⅱ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	3.ネットワークを強化する自転車通行空間づくり
整備区間	本町1-10-11地先～本町4-8-39地先
整備延長	0.68km
整備形態等	車道混在
整備時期	整備済(2022年度)

【現況写真】

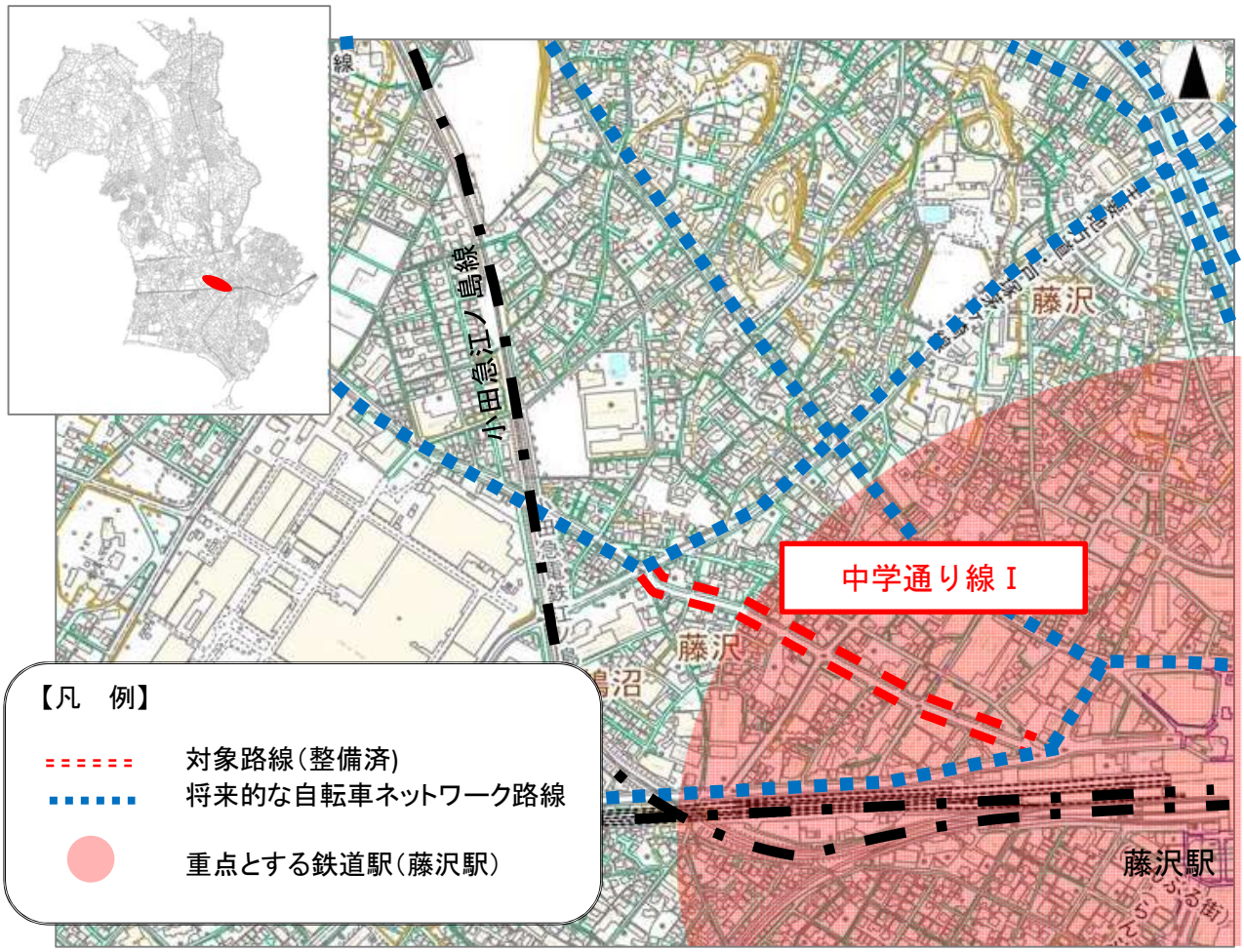




路線No.3

中学通り線Ⅰ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	1-1.自転車通行空間づくり 整備予定路線(道路空間再配分等)
整備区間	藤沢484地先～鵠沼1559地先
整備延長	0.52km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	整備済(2014年度)

【現況写真】

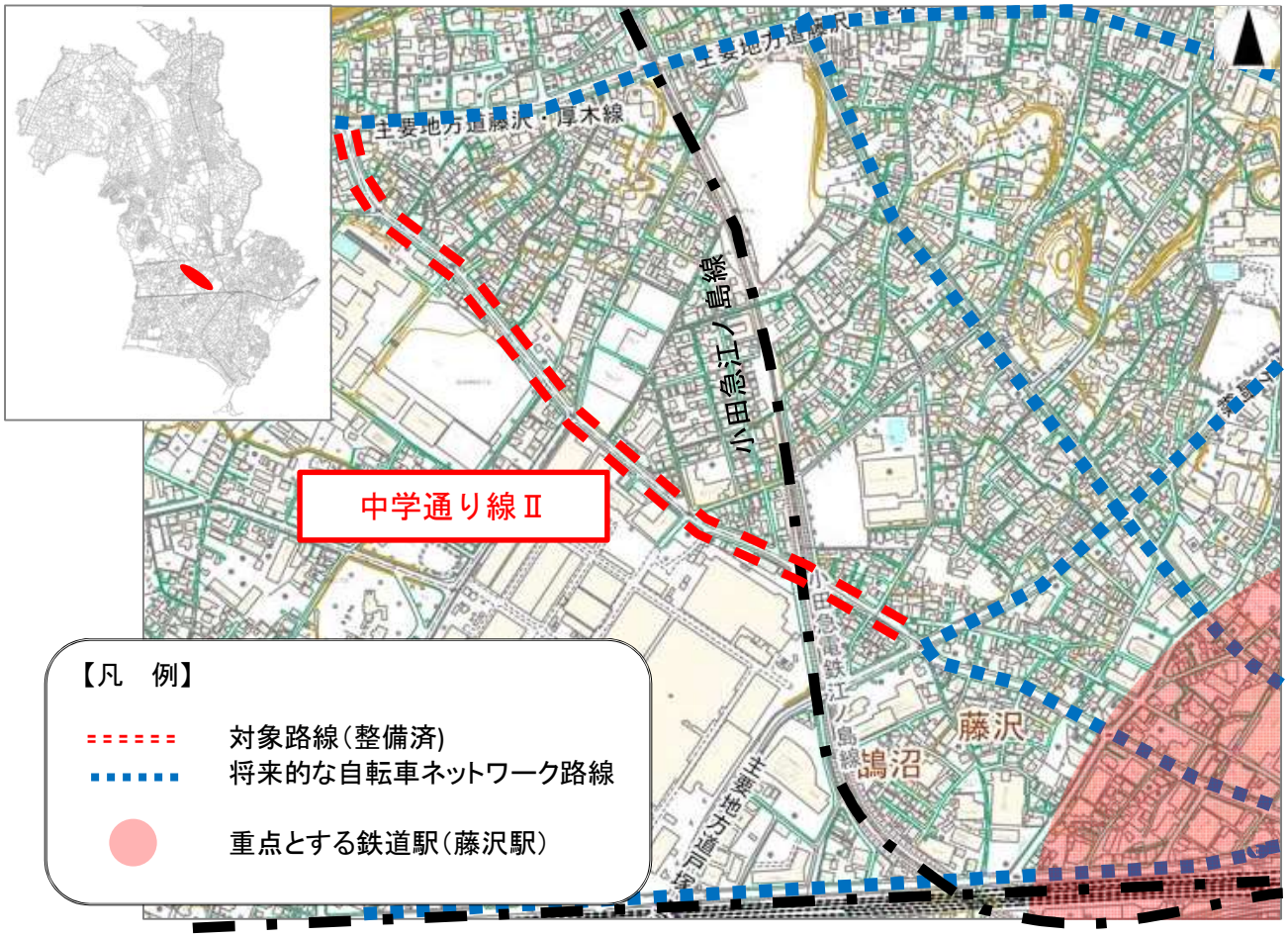




路線No.3

中学通り線Ⅱ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	3.ネットワークを強化する自転車通行空間づくり
整備区間	本町2-3-８地先～鵠沼神明5-13-19地先
整備延長	0.92km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	整備済(2018年度)

【現況写真】



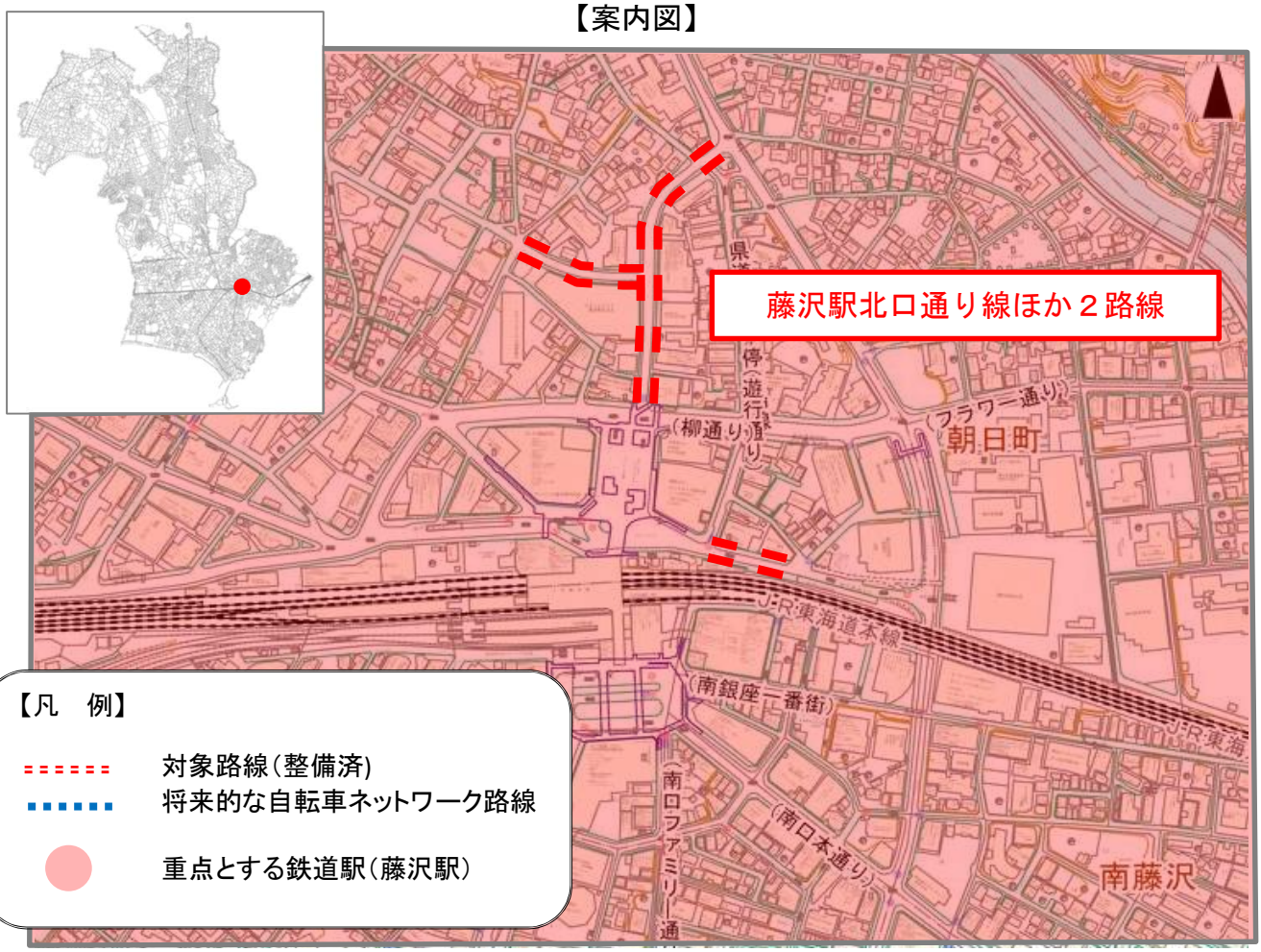


路線No.4

藤沢駅北口通り線ほか２路線

※藤沢駅周辺の整備済路線

【案内図】



中短期で取り組む施策	3.ネットワークを強化する自転車通行空間づくり
整備区間	藤沢556地先～藤沢581地先
整備延長	0.40km
整備形態	車道混在
整備年度	整備済（2015年度・2016年度）

【現況写真】

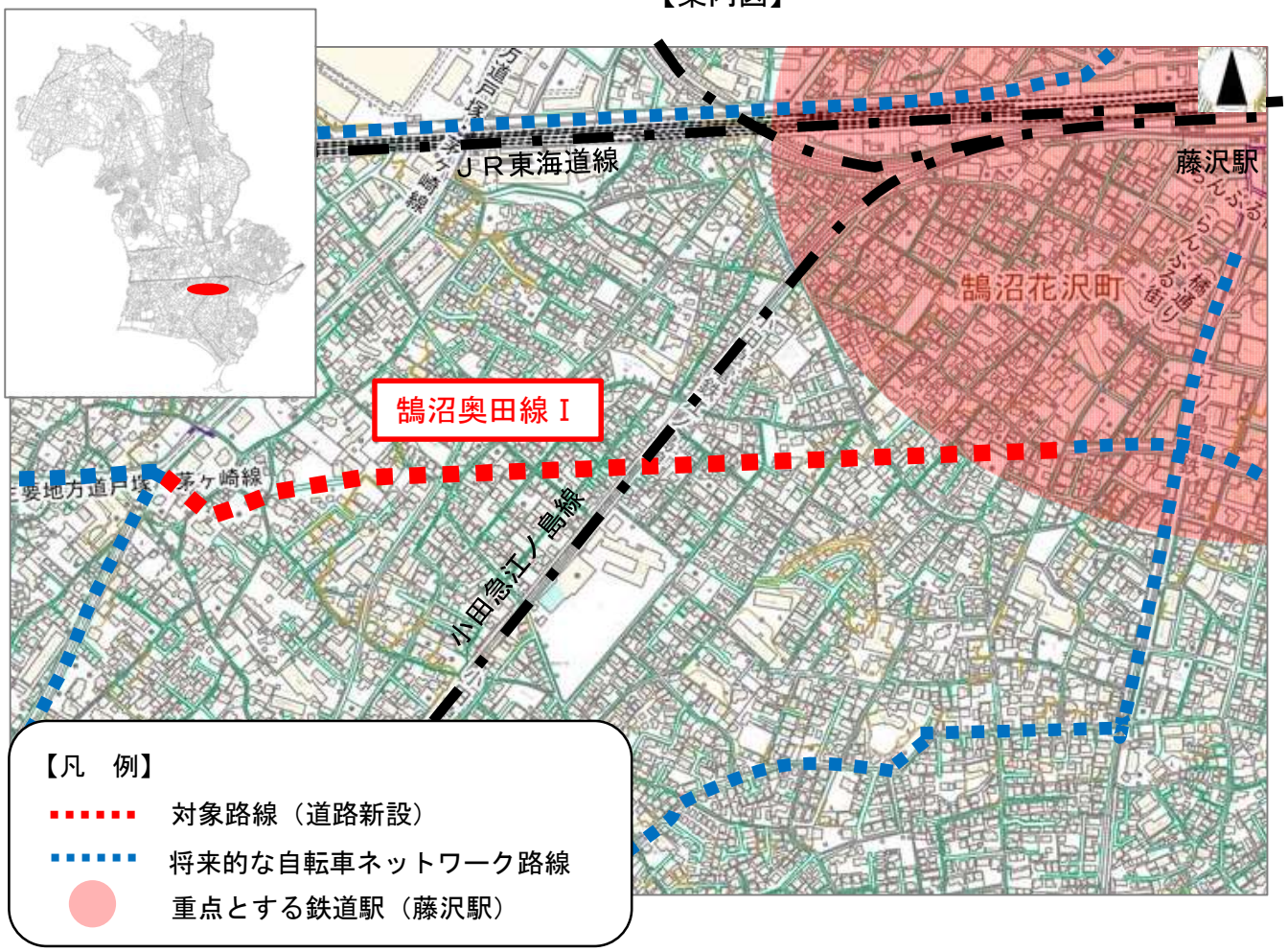




路線No.5

鵠沼奥田線Ⅰ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	1-2.自転車通行空間づくり 検討路線(新設)
整備区間	本鵠沼2-7-20地先～鵠沼橘1-15-10地先
整備延長	1.10km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	検討（道路新設にあわせて整備）

【現況写真】

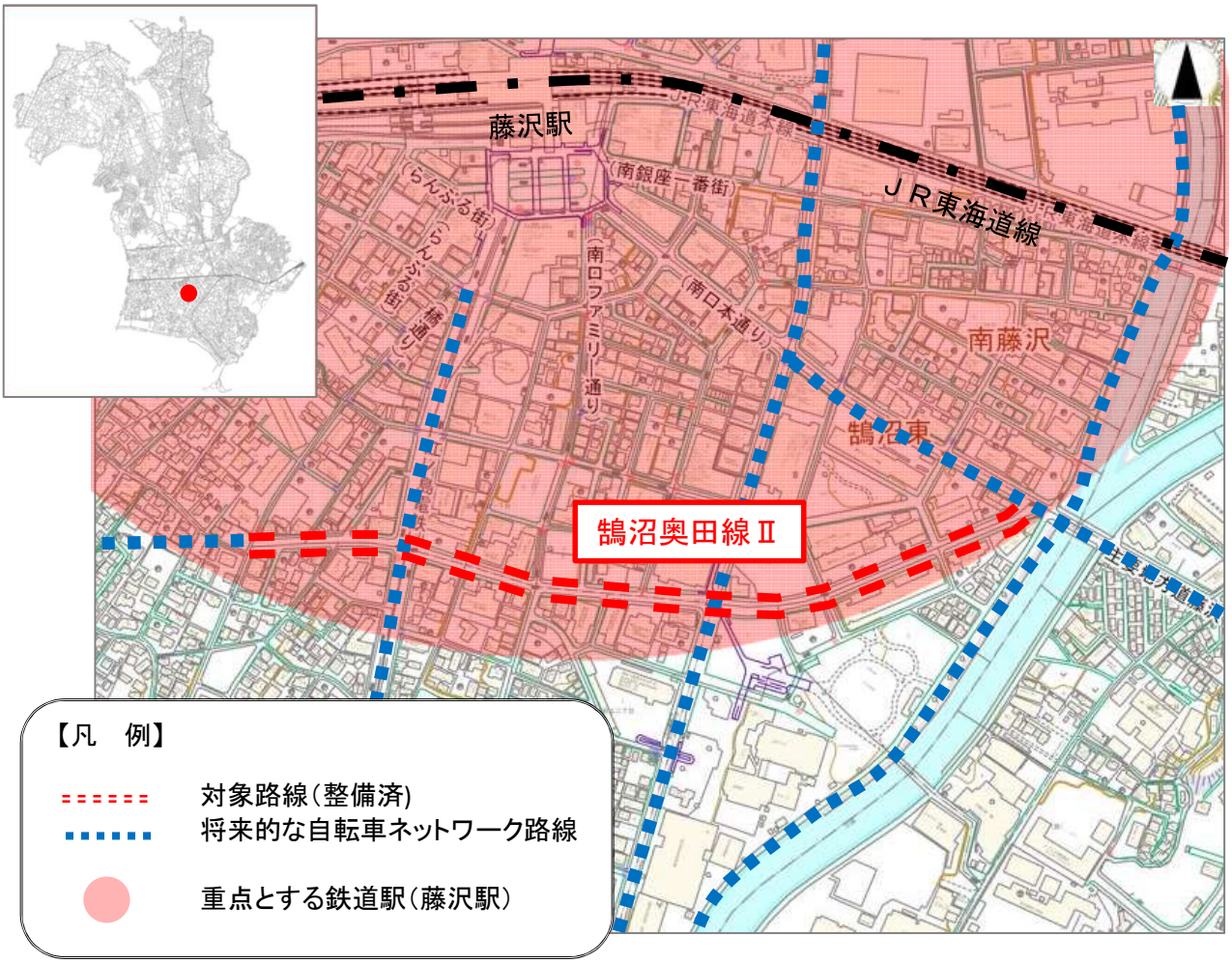




路線No.5

鵠沼奥田線Ⅱ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	1-2.自転車通行空間づくり 検討路線(新設)
整備区間	鵠沼橘1-4-14地先～鵠沼東2-5地先
整備延長	0.74km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	整備済(2021年度)

【現況写真】

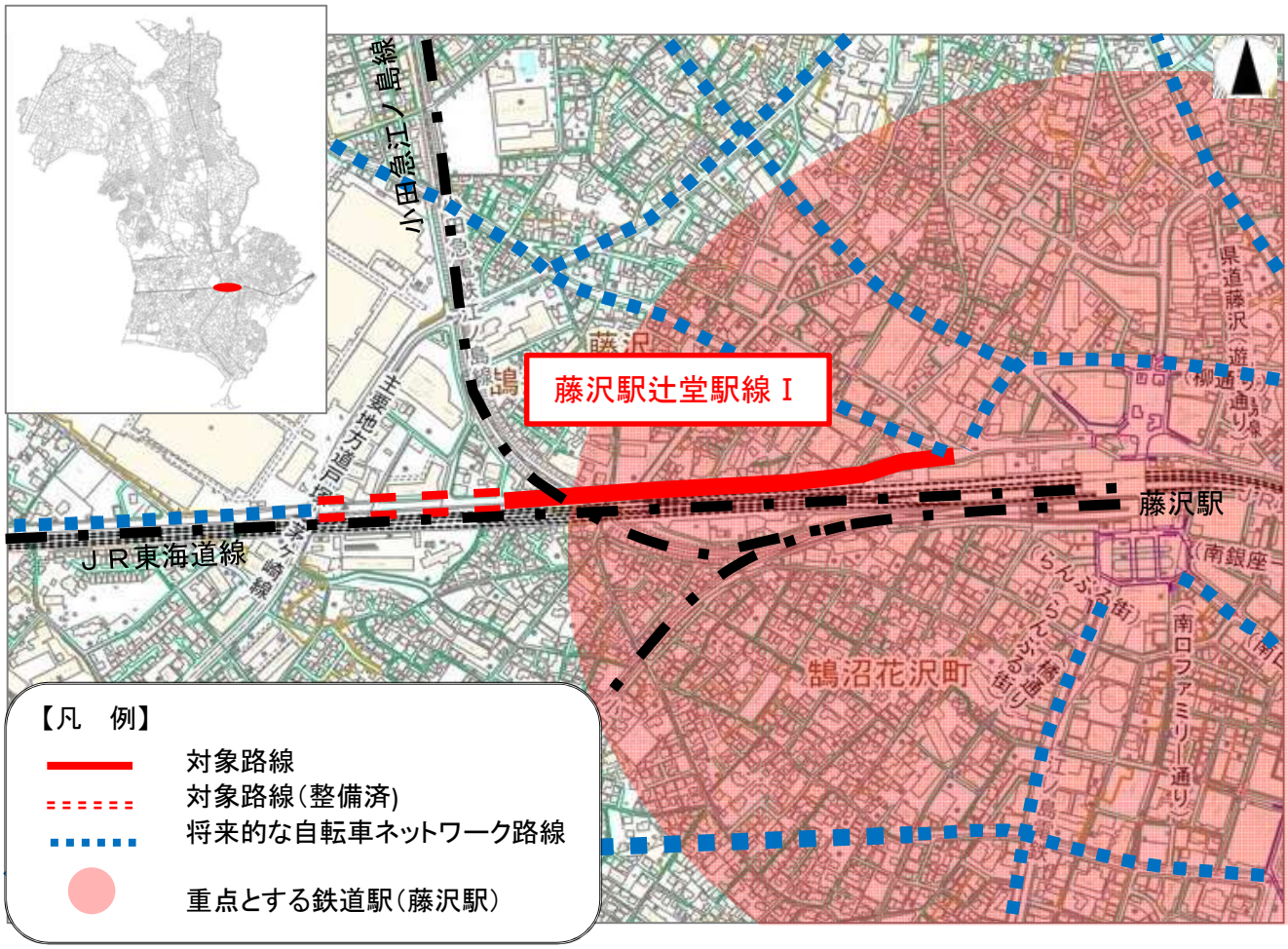




路線No.6

藤沢駅辻堂駅線Ⅰ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	1-1.自転車通行空間づくり 整備予定路線(道路空間再配分等)
整備区間	藤沢496地先～本鵠沼1-5-47地先
整備延長	0.80km
整備形態等	自転車歩行者道（分離）
整備時期	一部整備済（2017、2020年度）・第4期（道路改良にあわせて整備）

【現況写真】

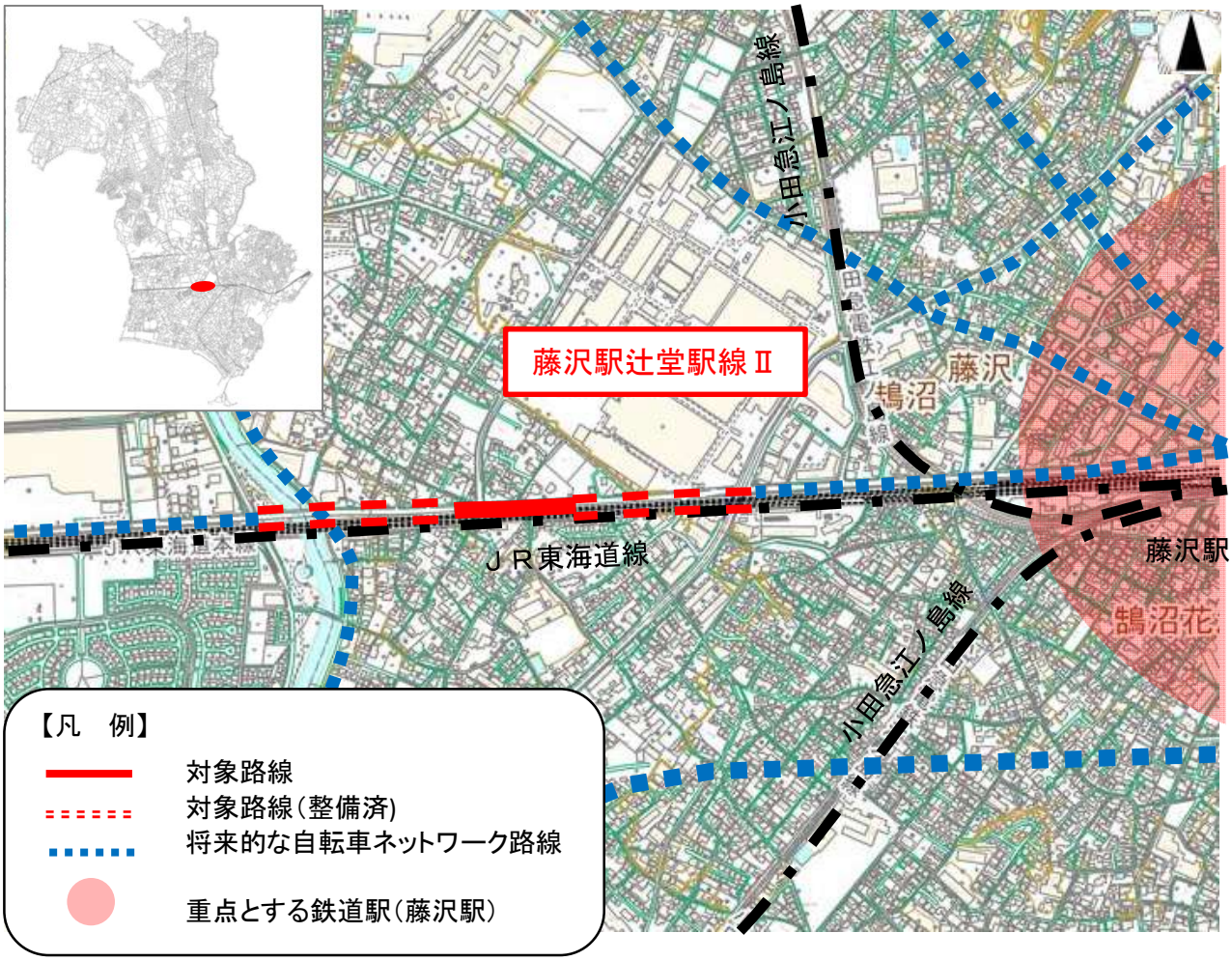




路線No.6

藤沢駅辻堂駅線Ⅱ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	1-1.自転車通行空間づくり 整備予定路線(道路空間再配分等)
整備区間	鵠沼神明1-5-50地先～辻堂元町6-7地先
整備延長	0.76km
整備形態等	自転車歩行者道（分離）
整備時期	一部整備済（2022、2023年度）・第4期（道路改良にあわせて整備）

【現況写真】

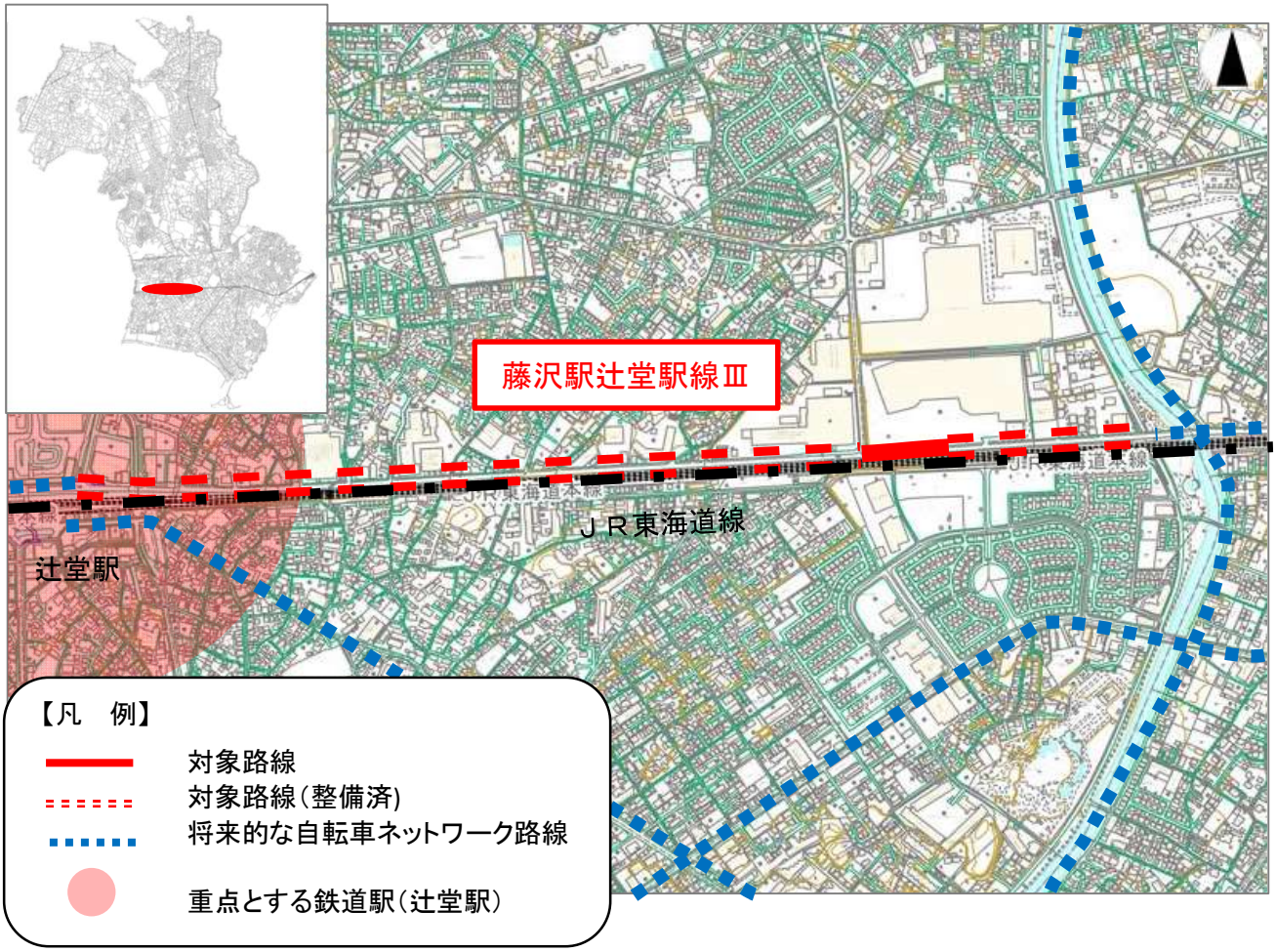




路線No.6

藤沢駅辻堂駅線Ⅲ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	3.ネットワークを強化する自転車通行空間づくり
整備区間	辻堂新町4-2-12地先～辻堂1-1-11地先
整備延長	1.84km
整備形態等	自転車歩行者道（分離）
整備時期	第3期（道路改良にあわせて整備）

【現況写真】

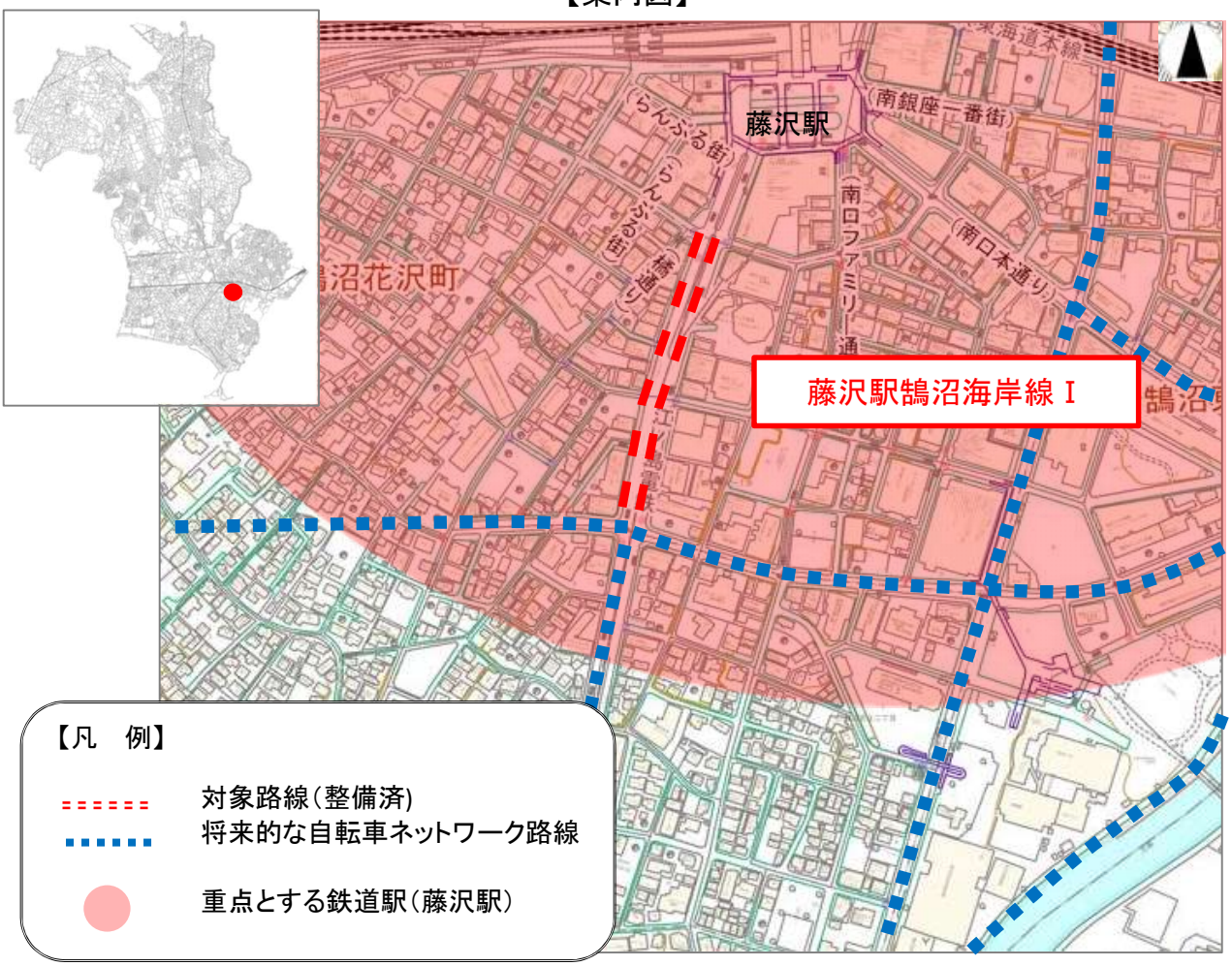




路線No.7

藤沢駅鵠沼海岸線Ⅰ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	3.ネットワークを強化する自転車通行空間づくり
整備区間	南藤沢22-3地先～鵠沼石上1-13-10地先
整備延長	0.24km
整備形態等	車道混在
整備時期	整備済(2024年度)

【現況写真】

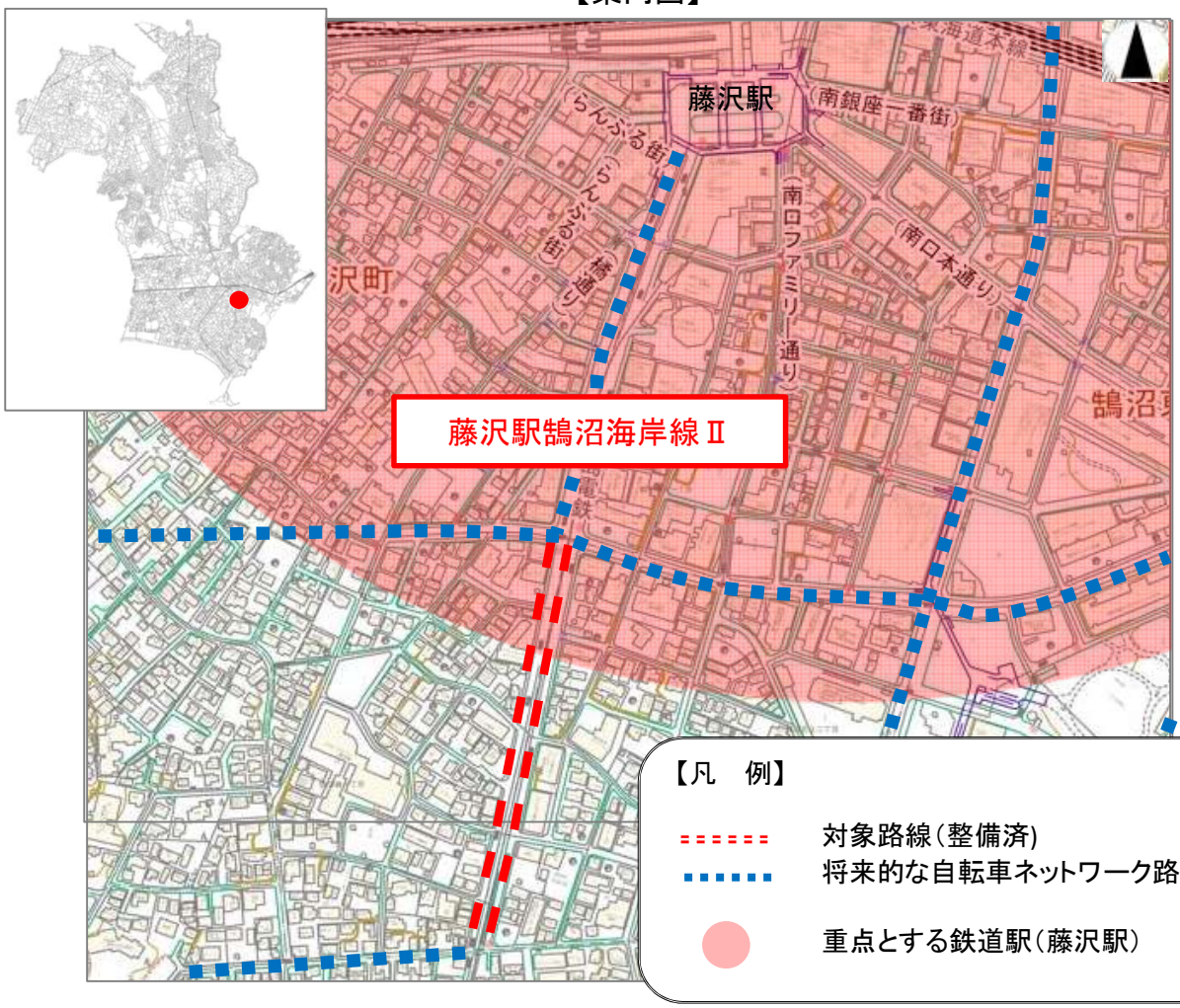




路線No.7

藤沢駅鵠沼海岸線Ⅱ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	3.ネットワークを強化する自転車通行空間づくり
整備区間	鵠沼橘1-5-1地先～鵠沼石上2-14-9地先
整備延長	0.33km
整備形態等	車道混在
整備時期	整備済（2022年度）

【現況写真】





路線No.8

鵠沼新道線



【案内図】

路線概要

中短期で取り組む施策	3.ネットワークを強化する自転車通行空間づくり
整備区間	鵠沼海岸7-19-1地先～鵠沼橘１-9-3地先
整備延長	2.31km
整備形態等	車道混在
整備時期	第7期

【現況写真】

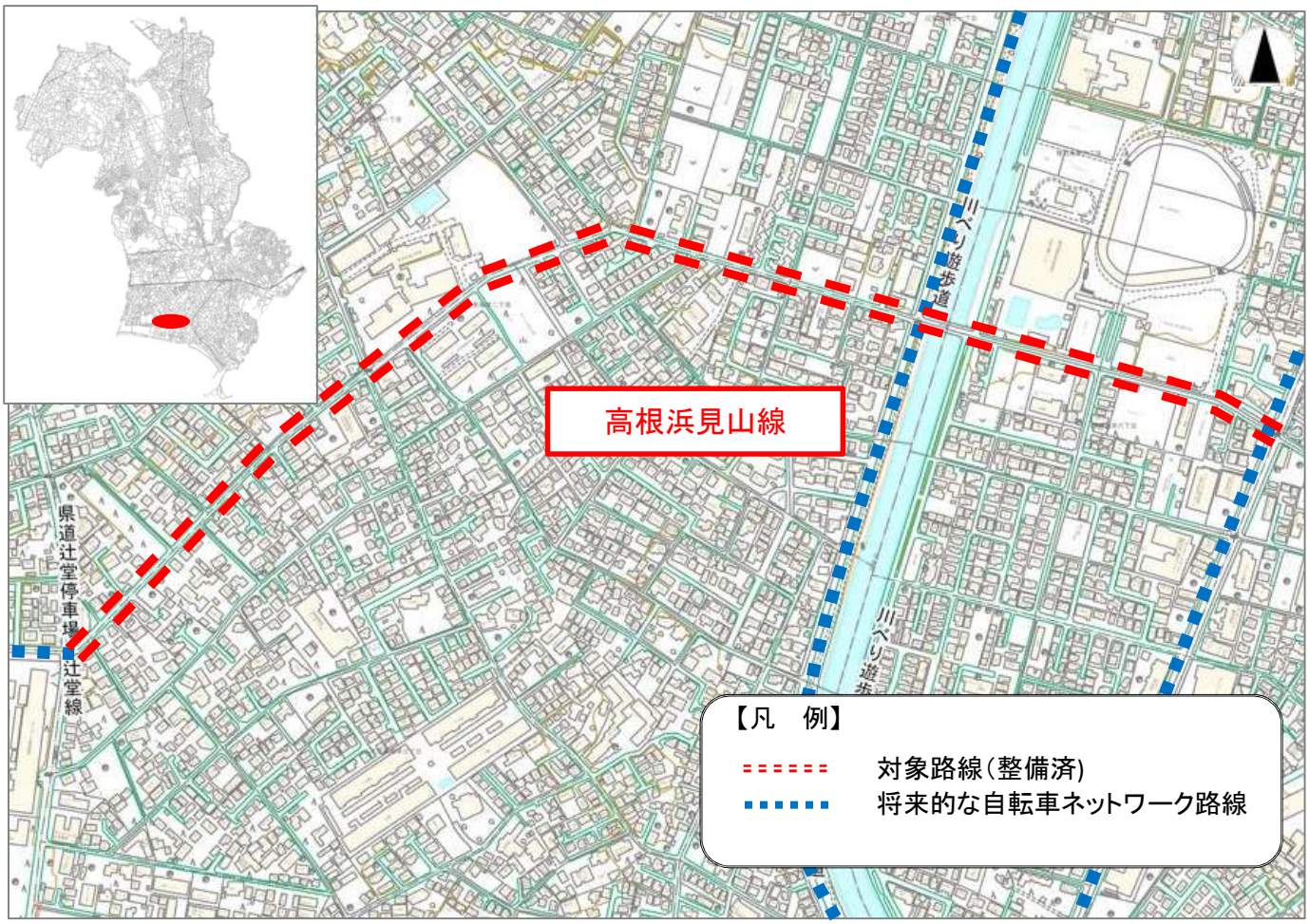




路線No.9

高根浜見山線

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	3.ネットワークを強化する自転車通行空間づくり
整備区間	鵠沼海岸6-13-20地先～辻堂東海岸3-1-1地先
整備延長	1.26km
整備形態等	車道混在
整備時期	整備済(2024・2025年度)

【現況写真】

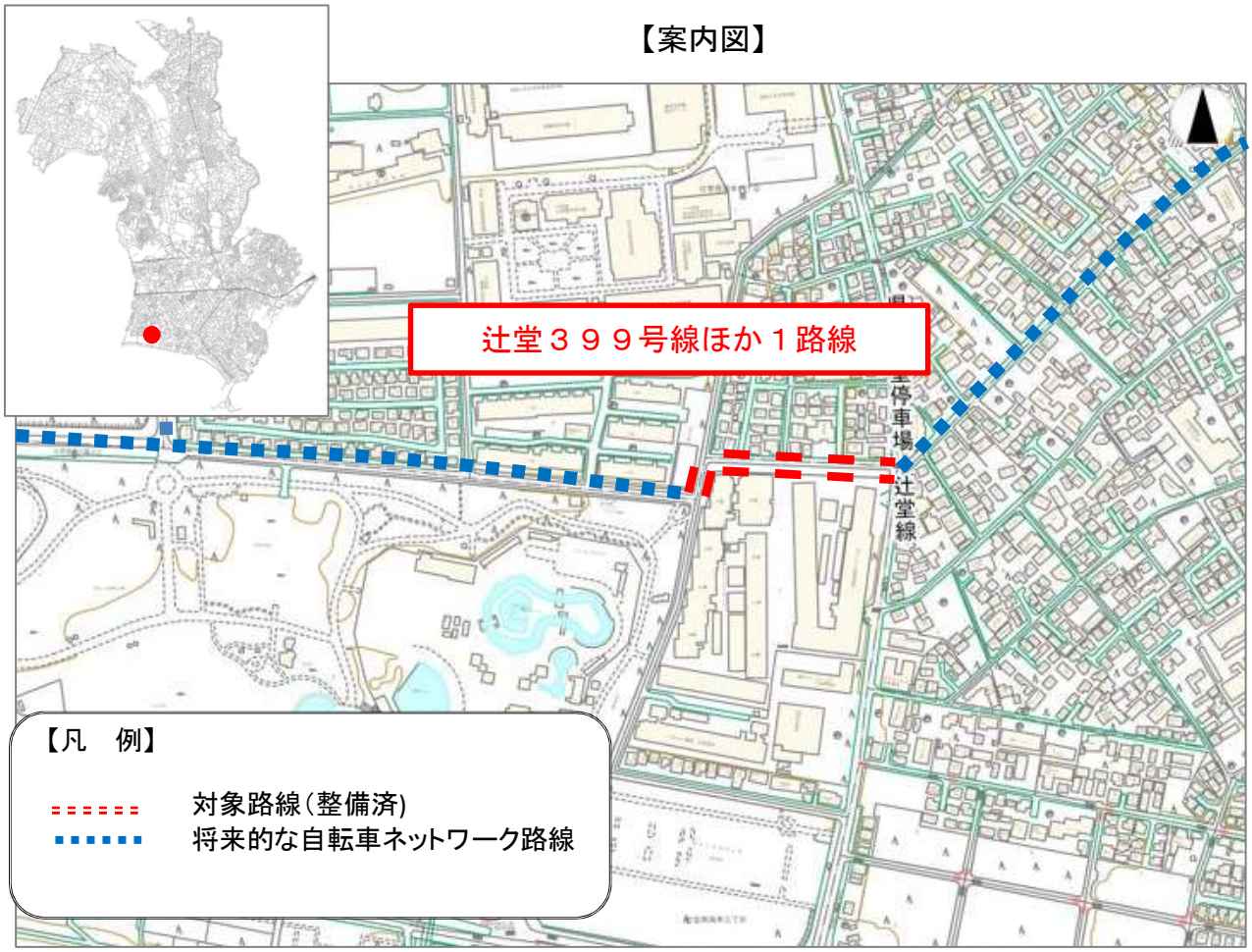




路線No.10

辻堂３９９号線ほか１路線

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	3.ネットワークを強化する自転車通行空間づくり
整備区間	辻堂西海岸1-10-5地先～辻堂西海岸3-1-27地先
整備延長	0.18km
整備形態等	車道混在
整備時期	整備済(2024年度)

【現況写真】

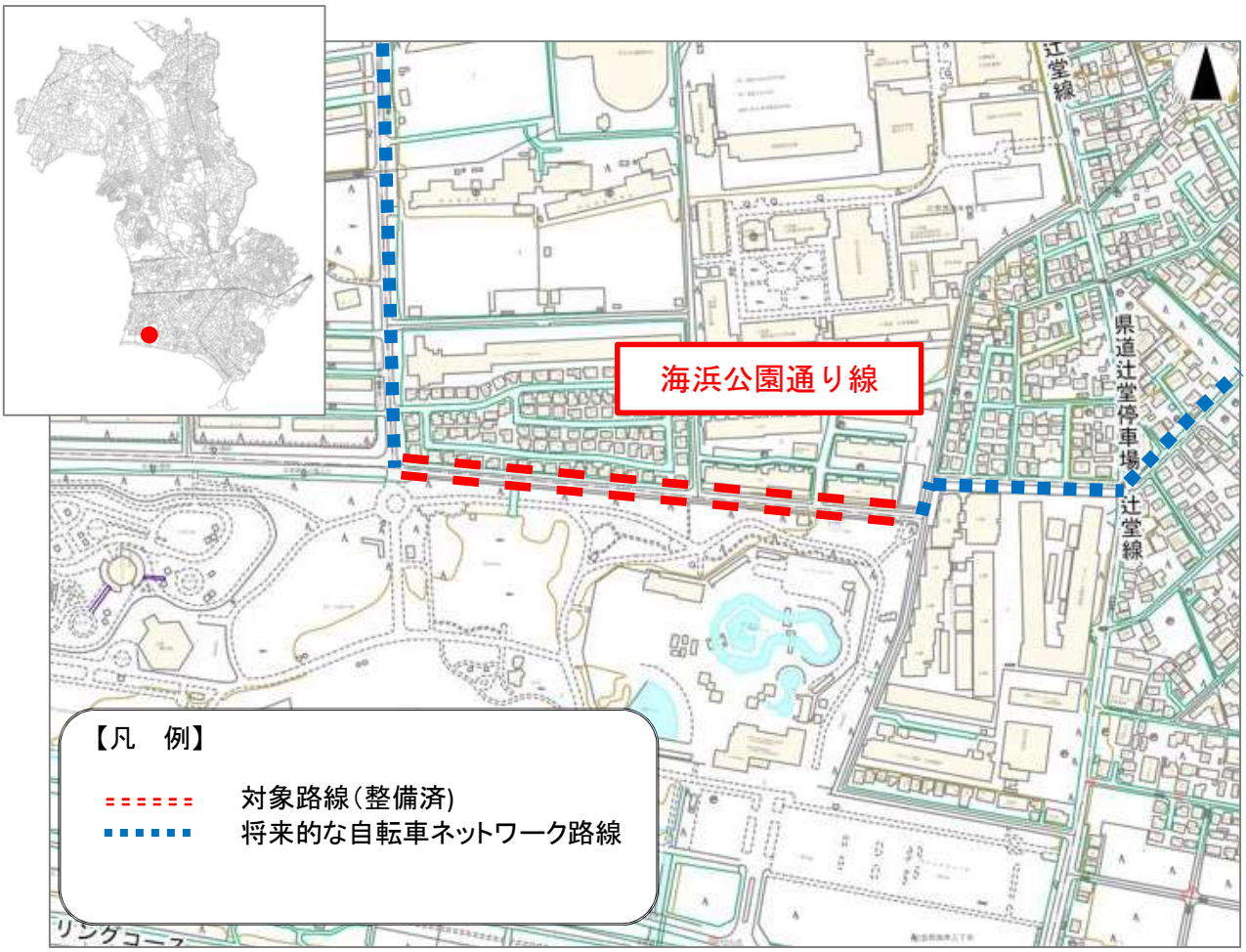




路線No.11

海浜公園通り線

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	3.ネットワークを強化する自転車通行空間づくり
整備区間	辻堂西海岸3-2地先～辻堂西海岸1-6地先
整備延長	0.41km
整備形態等	車道混在
整備時期	整備済(2024年度)

【現況写真】

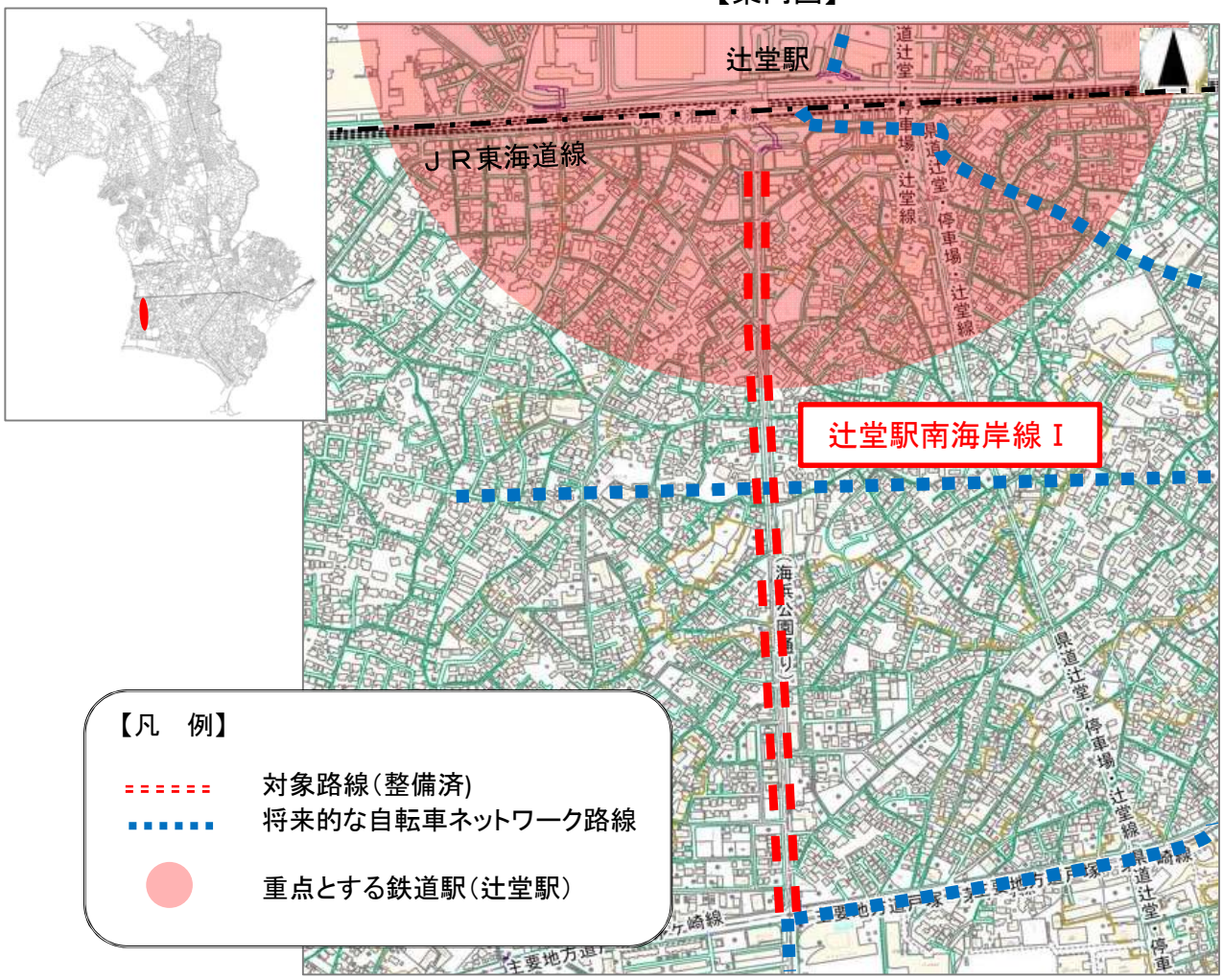




路線No.12

辻堂駅南海岸線Ⅰ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	1-2.自転車通行空間づくり 検討路線（道路空間再配分等）
整備区間	辻堂2-9-3地先～辻堂5-11-1地先
整備延長	1.10km
整備形態等	車道混在
整備時期	整備済（2024年度）

【現況写真】

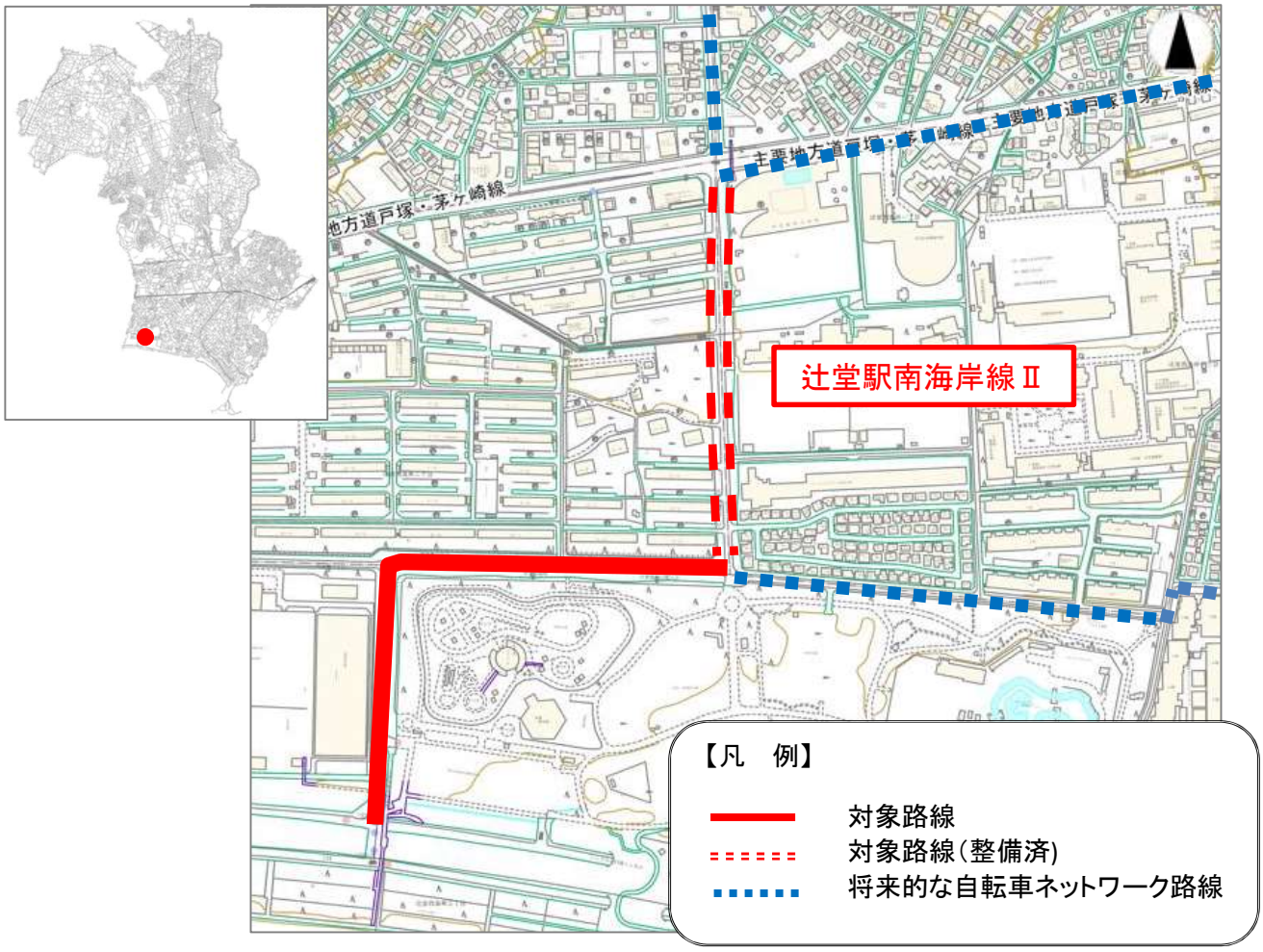




路線No.12

辻堂駅南海岸線Ⅱ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	1-2.自転車通行空間づくり 検討路線(道路空間再配分等)
整備区間	辻堂西海岸2-1地先～辻堂西海岸3-2地先
整備延長	0.96km
整備形態等	車道混在
整備時期	一部整備済（2024年度）・第3期

【現況写真】

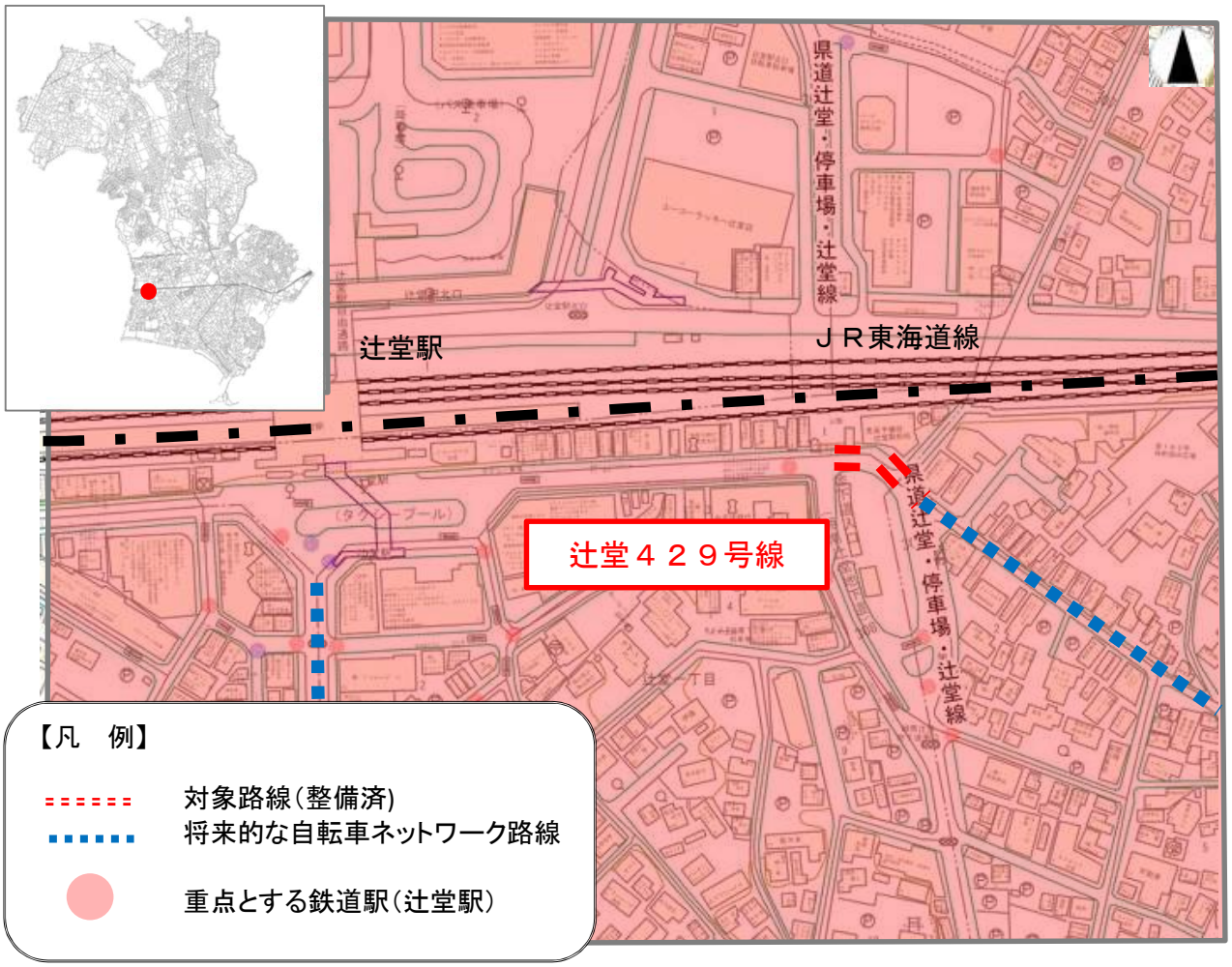




路線No.13

辻堂４２９号線

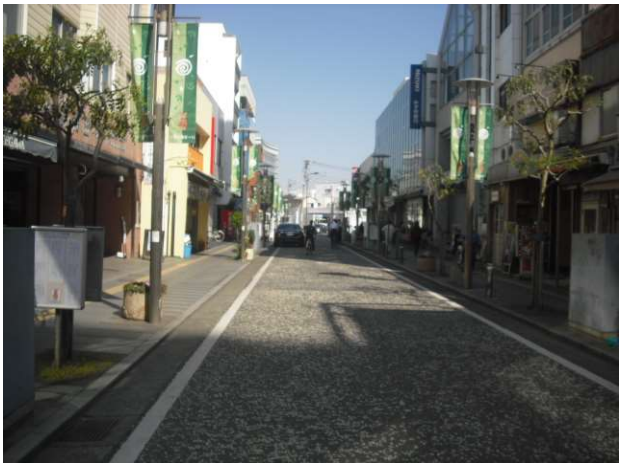
【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	3.ネットワークを強化する自転車通行空間づくり
整備区間	辻堂1-3-1地先～辻堂元町1-1-31地先
整備延長	0.04km
整備形態等	車道混在
整備時期	整備済(2025年度)

【現況写真】

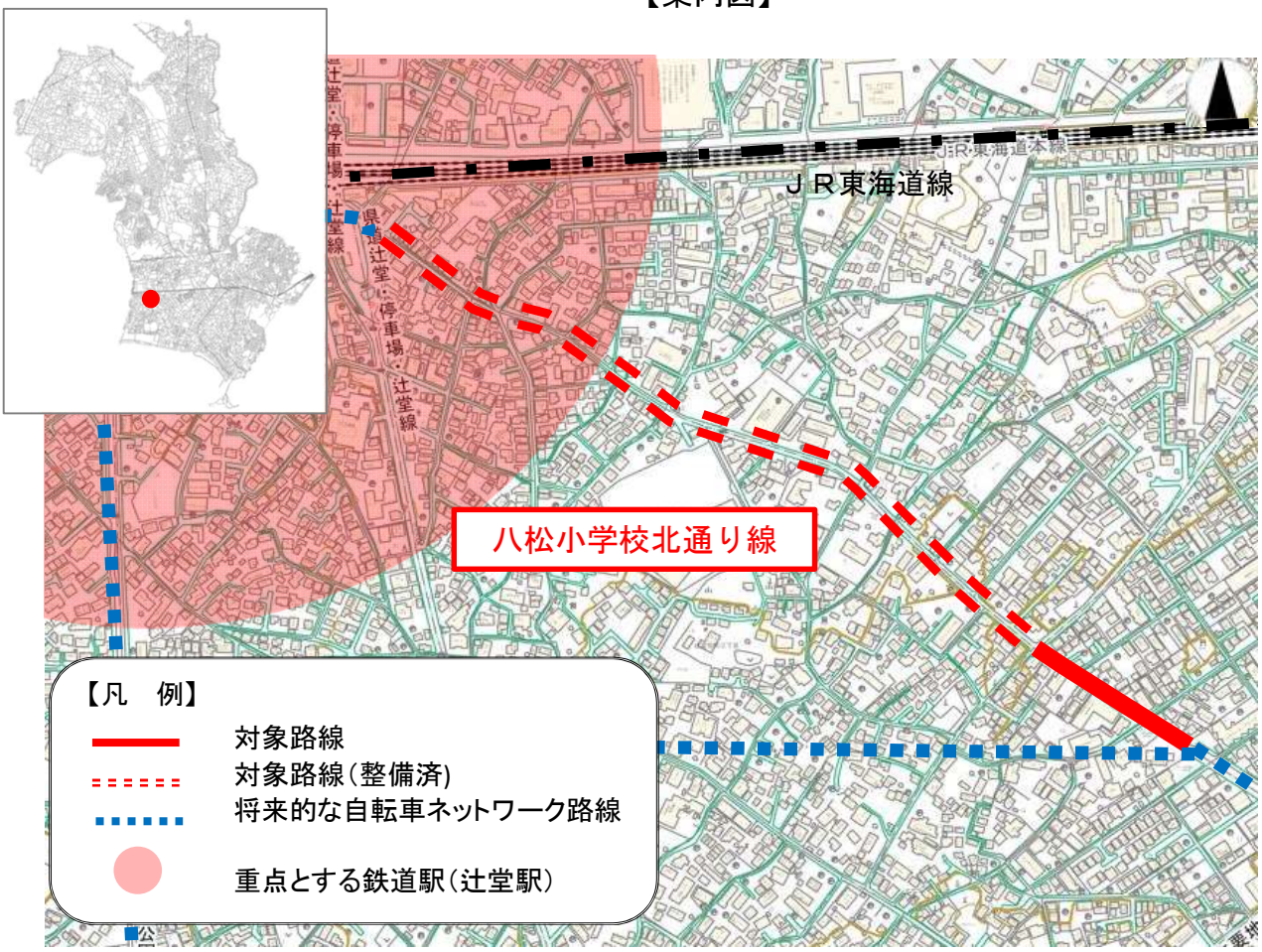




路線No.14

八松小学校北通り線

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	3.ネットワークを強化する自転車通行空間づくり
整備区間	辻堂元町5-3-17地先～辻堂元町1-2-4地先
整備延長	0.90km
整備形態等	車道混在
整備時期	一部整備済（2025年度）・第５期

【現況写真】

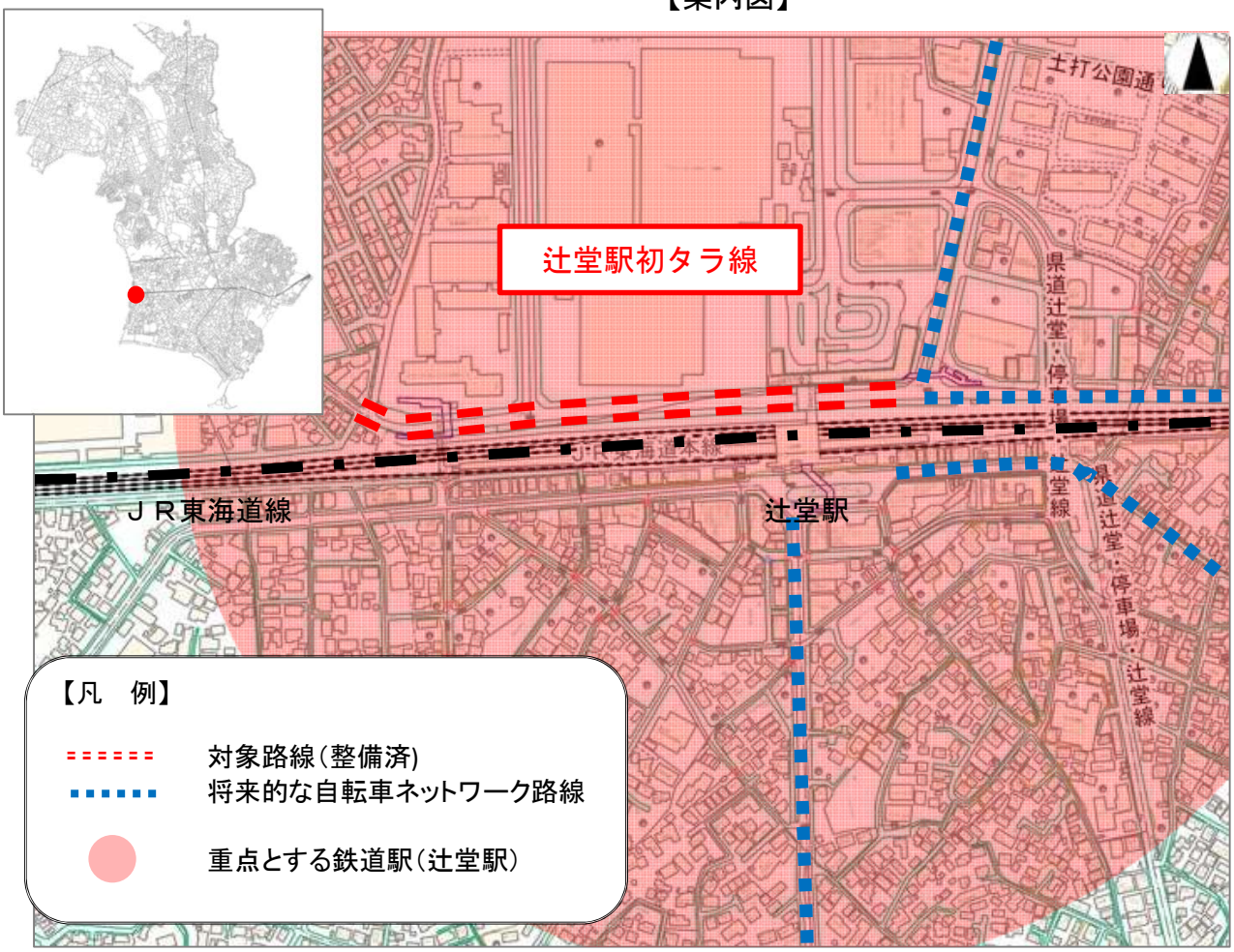




路線No.15

辻堂駅初タラ線

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	3.ネットワークを強化する自転車通行空間づくり
整備区間	辻堂神台1-2地先～辻堂神台2-2-14地先
整備延長	0.42km
整備形態等	車道混在
整備時期	整備済(2025年度)

【現況写真】

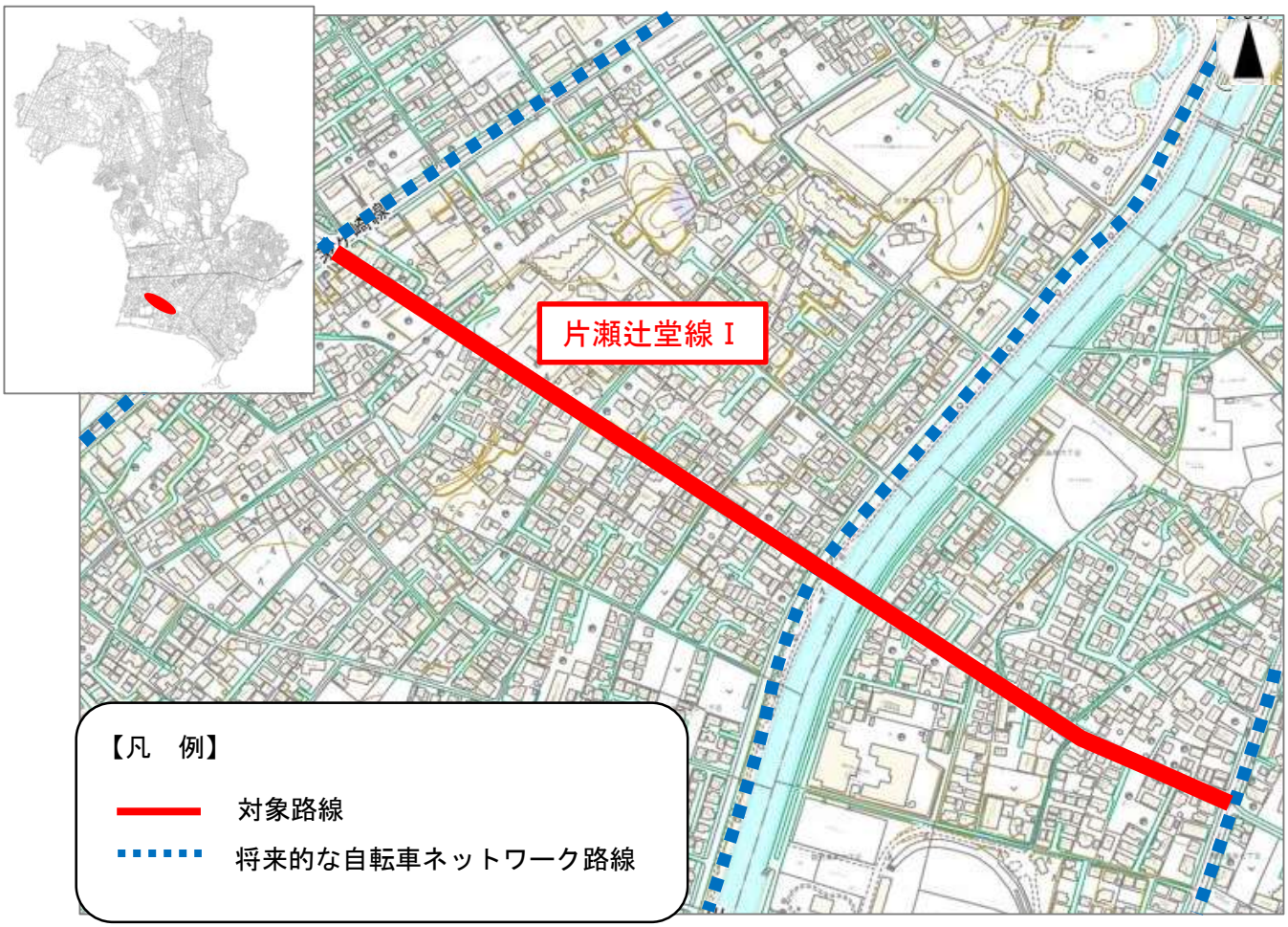




路線No.16

片瀬辻堂線Ⅰ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	3.ネットワークを強化する自転車通行空間づくり
整備区間	鵠沼海岸6-2-10地先～辻堂太平台1-3-7地先
整備延長	0.85km
整備形態等	車道混在
整備時期	第5期

【現況写真】

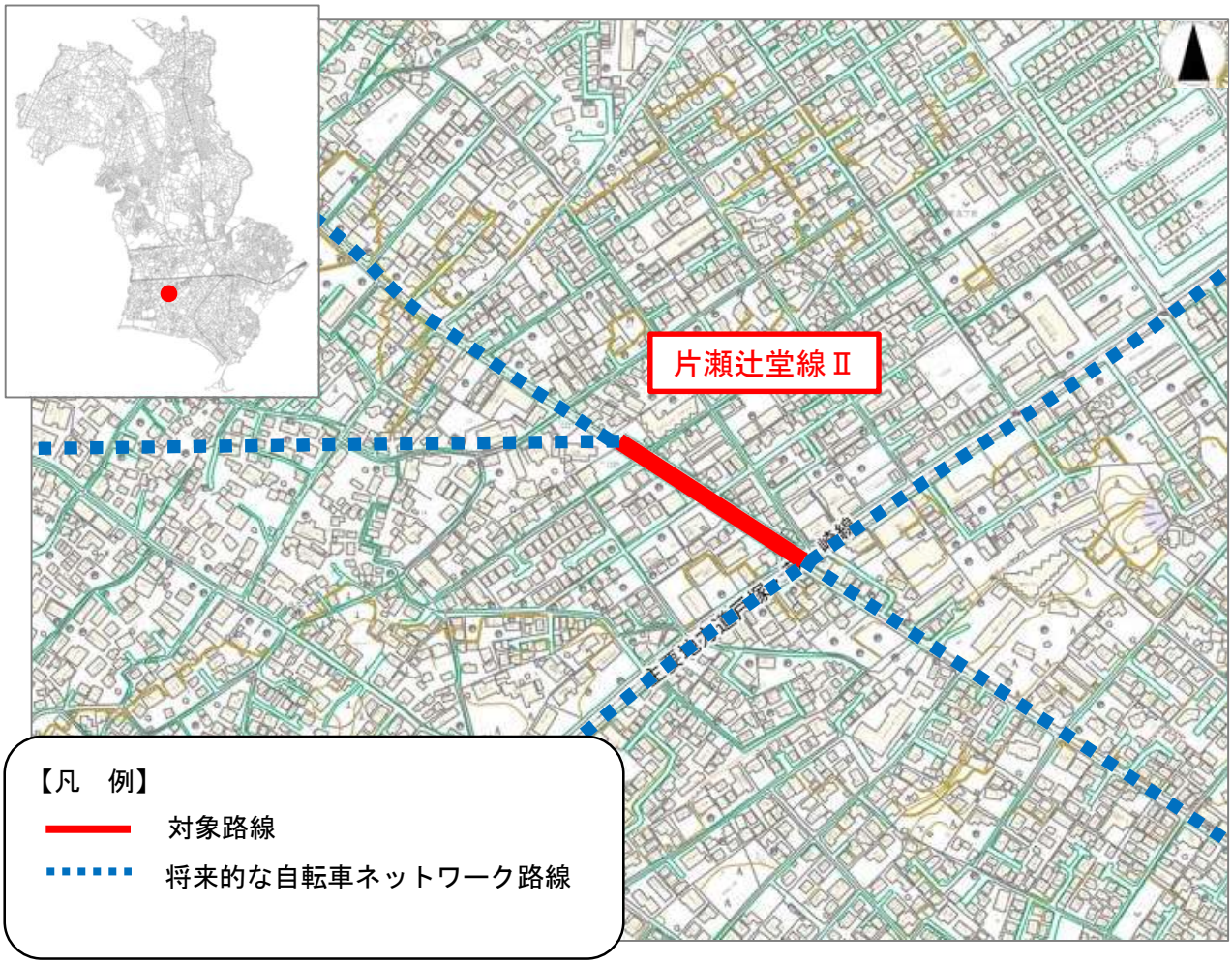




路線No.16

片瀬辻堂線Ⅱ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	3.ネットワークを強化する自転車通行空間づくり
整備区間	辻堂元町5-4-15地先～辻堂元町4-15-3地先
整備延長	0.17km
整備形態等	車道混在
整備時期	第5期

【現況写真】

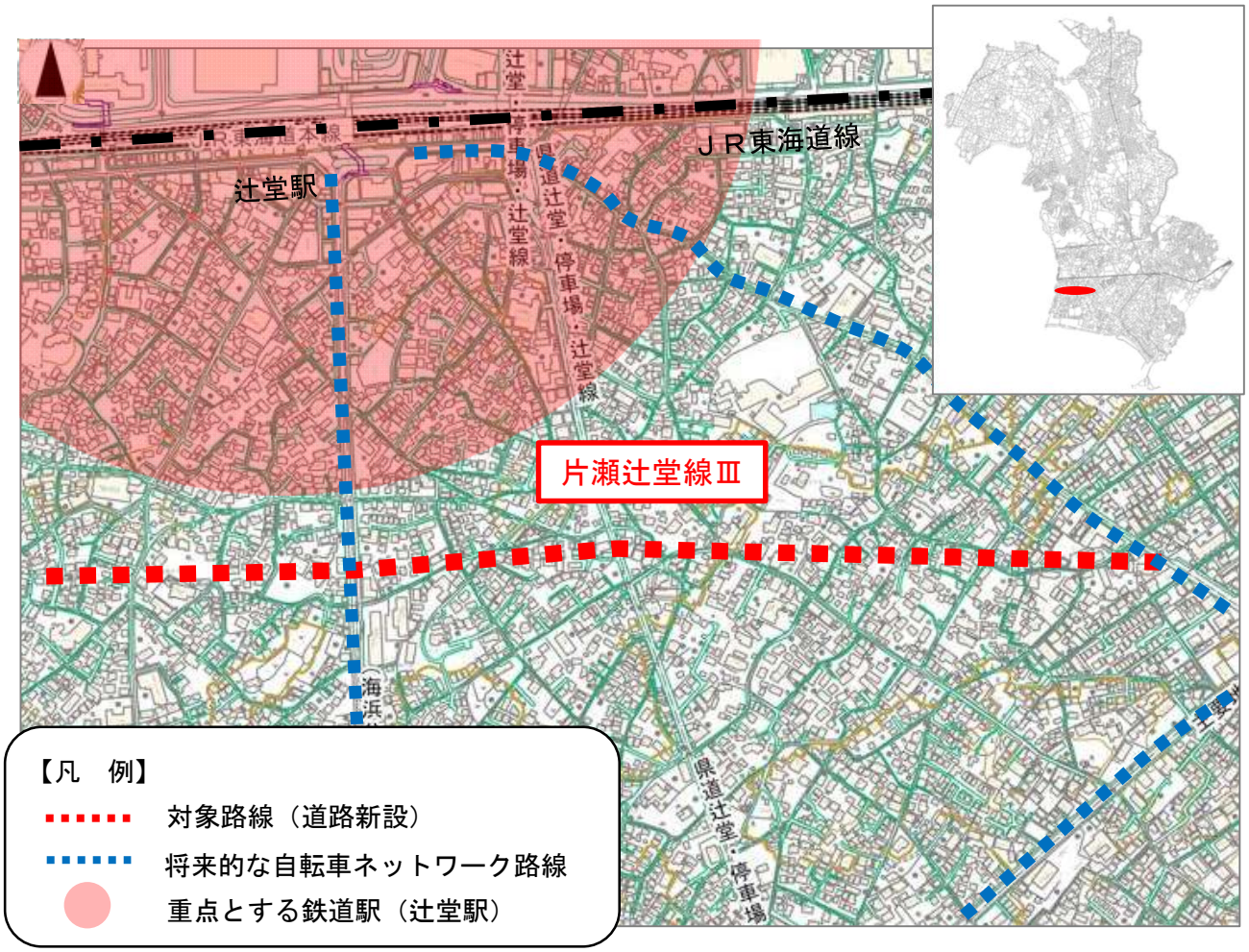




路線No.16

片瀬辻堂線Ⅲ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	3.ネットワークを強化する自転車通行空間づくり
整備区間	辻堂元町4-15-31地先～辻堂3-12-33地先
整備延長	1.32km
整備形態等	検討
整備時期	検討（道路新設に合わせて整備）

【現況写真】

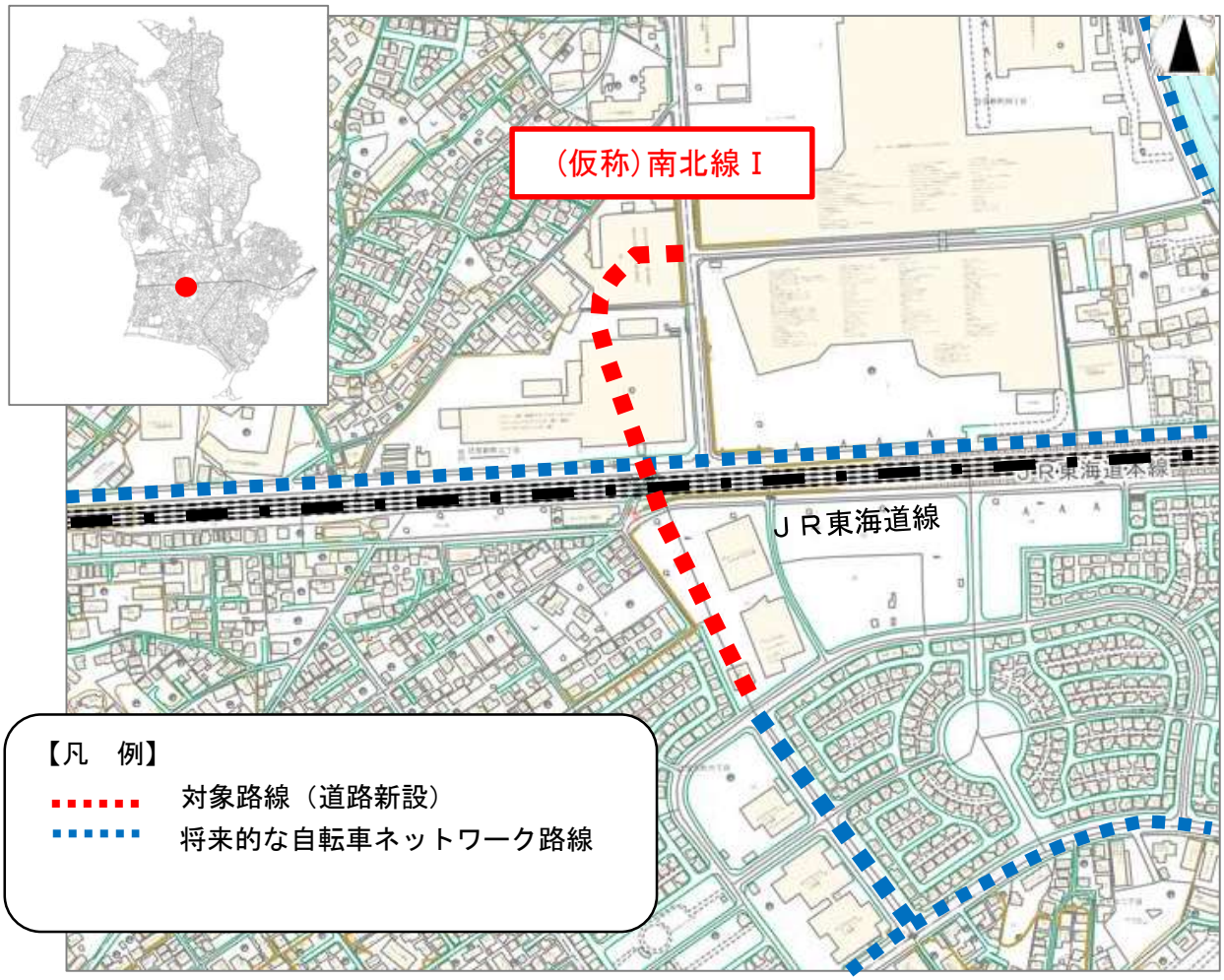




路線No.17

（仮称）南北線Ⅰ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	3.ネットワークを強化する自転車通行空間づくり
整備区間	辻堂元町6-18-27地先～辻堂新町3-4-23地先
整備延長	0.45km
整備形態等	検討
整備時期	—

【現況写真】





路線No.17

（仮称）南北線Ⅱ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	3.ネットワークを強化する自転車通行空間づくり
整備区間	辻堂元町6-19-26地先～辻堂元町6-18-27地先
整備延長	0.20km
整備形態	自転車専用通行帯
整備年度	整備済（2014年度）

【現況写真】

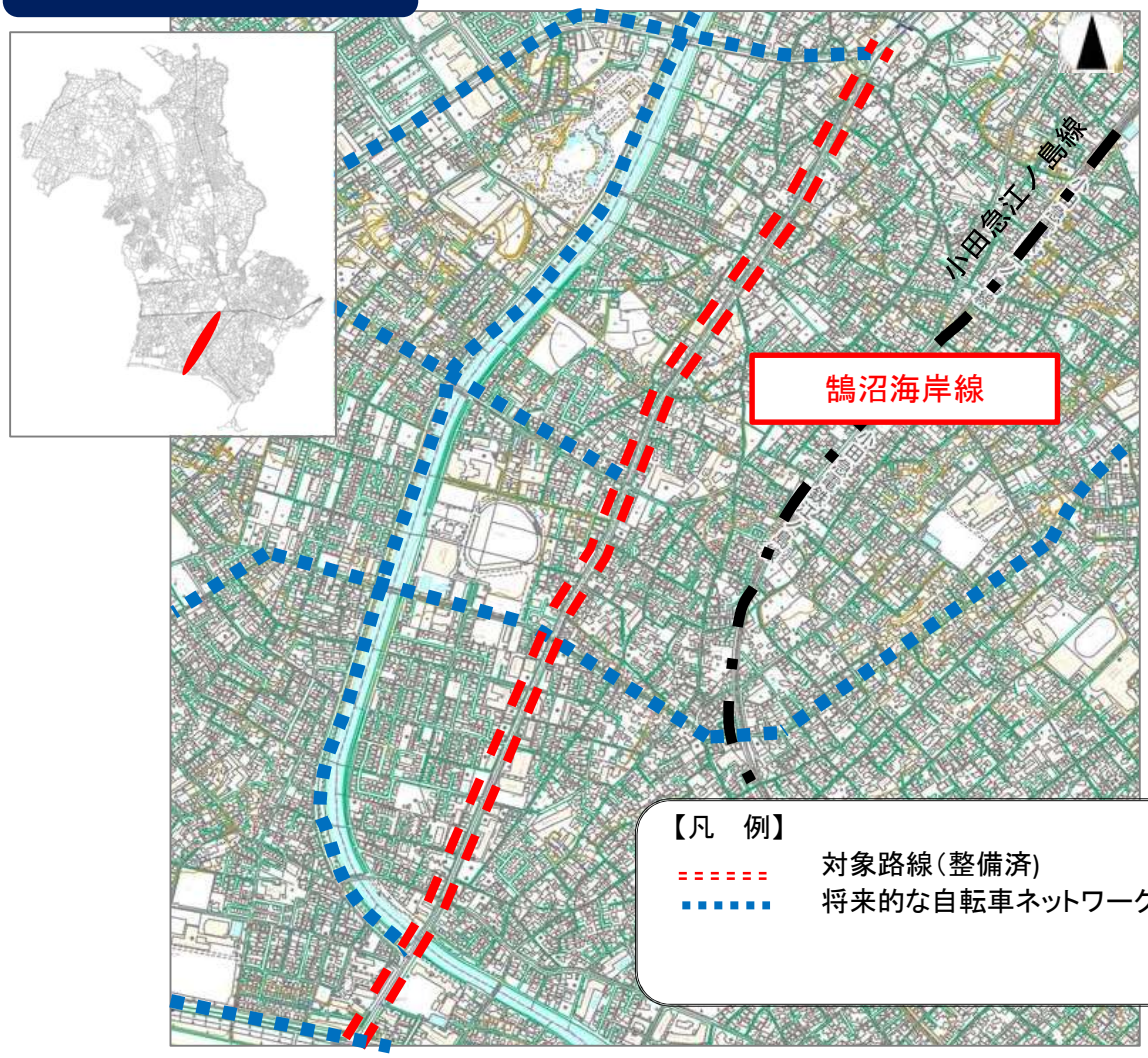




路線No.18

鵠沼海岸線

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	3.ネットワークを強化する自転車通行空間づくり
整備区間	本鵠沼4-1-8地先～鵠沼海岸4-6-25地先
整備延長	2.00km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	整備済(2019年度)

【現況写真】

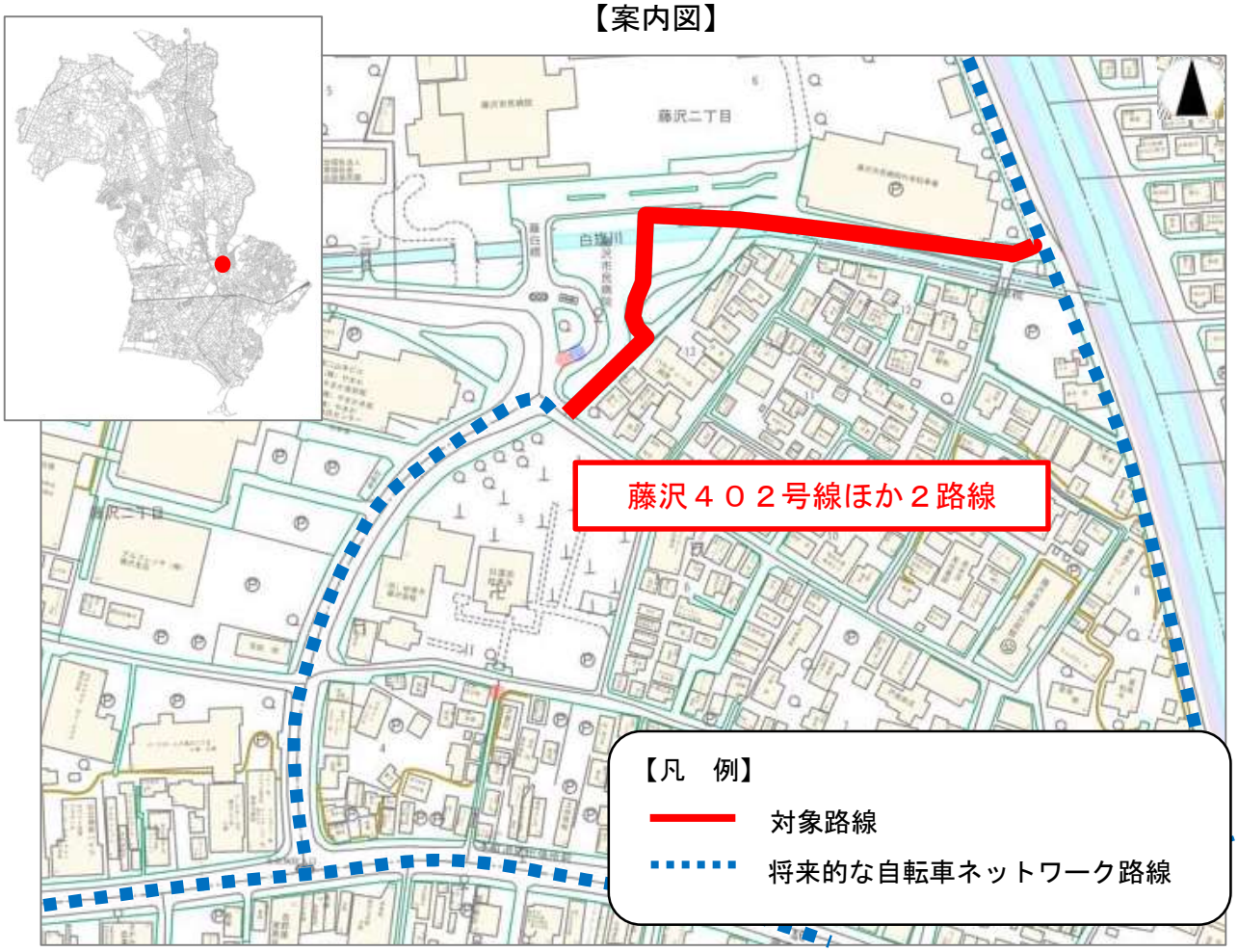




路線No.19

藤沢４０２号線ほか２路線

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	3.ネットワークを強化する自転車通行空間づくり
整備区間	藤沢1-13-5地先～藤沢2-6-2地先
整備延長	0.26km
整備形態等	車道混在
整備時期	第5期

【現況写真】

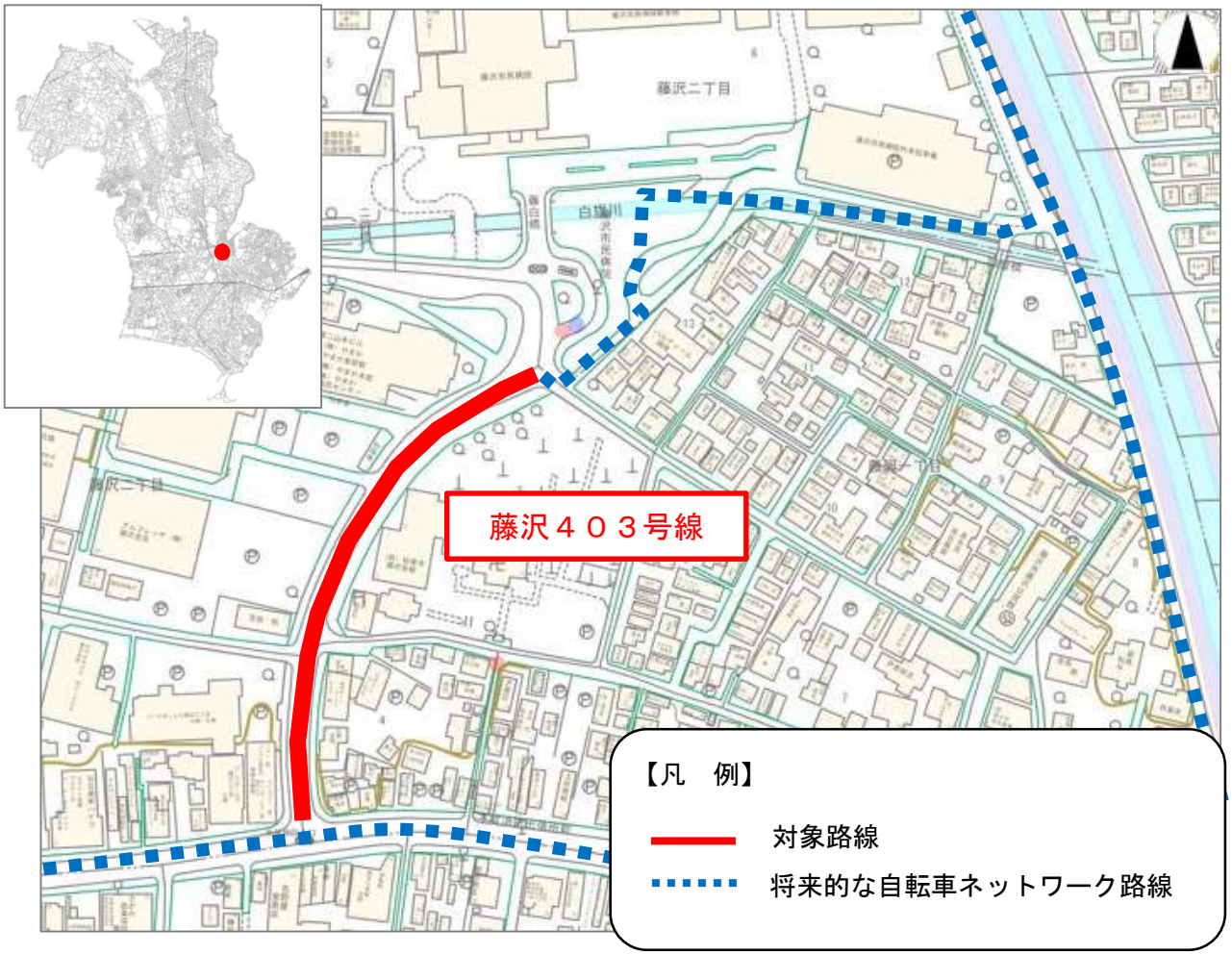




路線No.20

藤沢４０３号線

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	3.ネットワークを強化する自転車通行空間づくり
整備区間	藤沢2-2-28地先～藤沢１-4-5地先
整備延長	0.22km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	第5期

【現況写真】

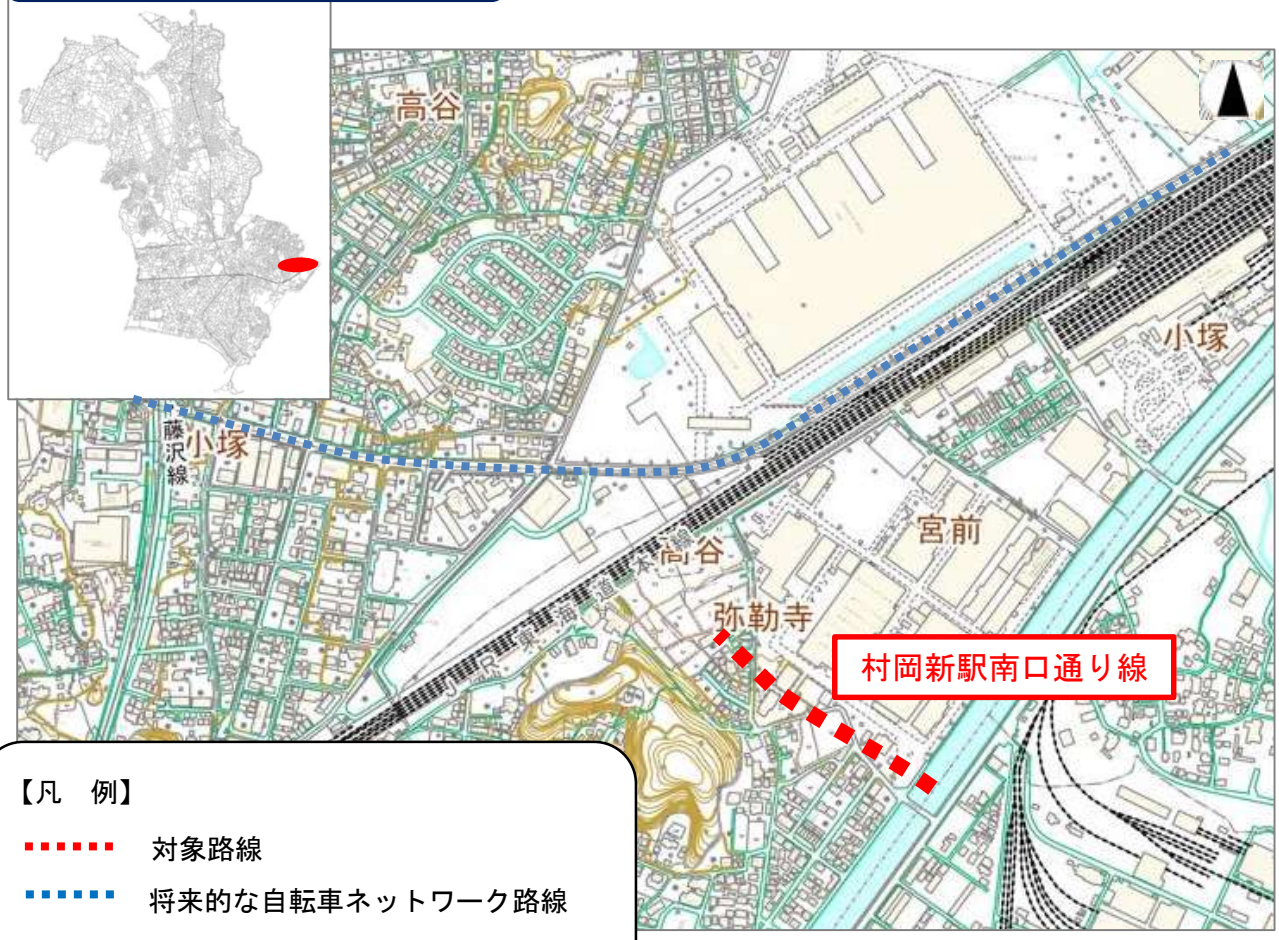




路線No.21

村岡新駅南口通り線

【案内図】



【凡　例】

- 対象路線
- 将来的な自転車ネットワーク路線

路線概要

中短期で取り組む施策	1-1.自転車通行空間づくり 整備予定路線(新設)
整備区間	弥勒寺４－１地先～宮前150－30地先
整備延長	0.31km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	第5期（道路新設にあわせて整備）

【現況写真】

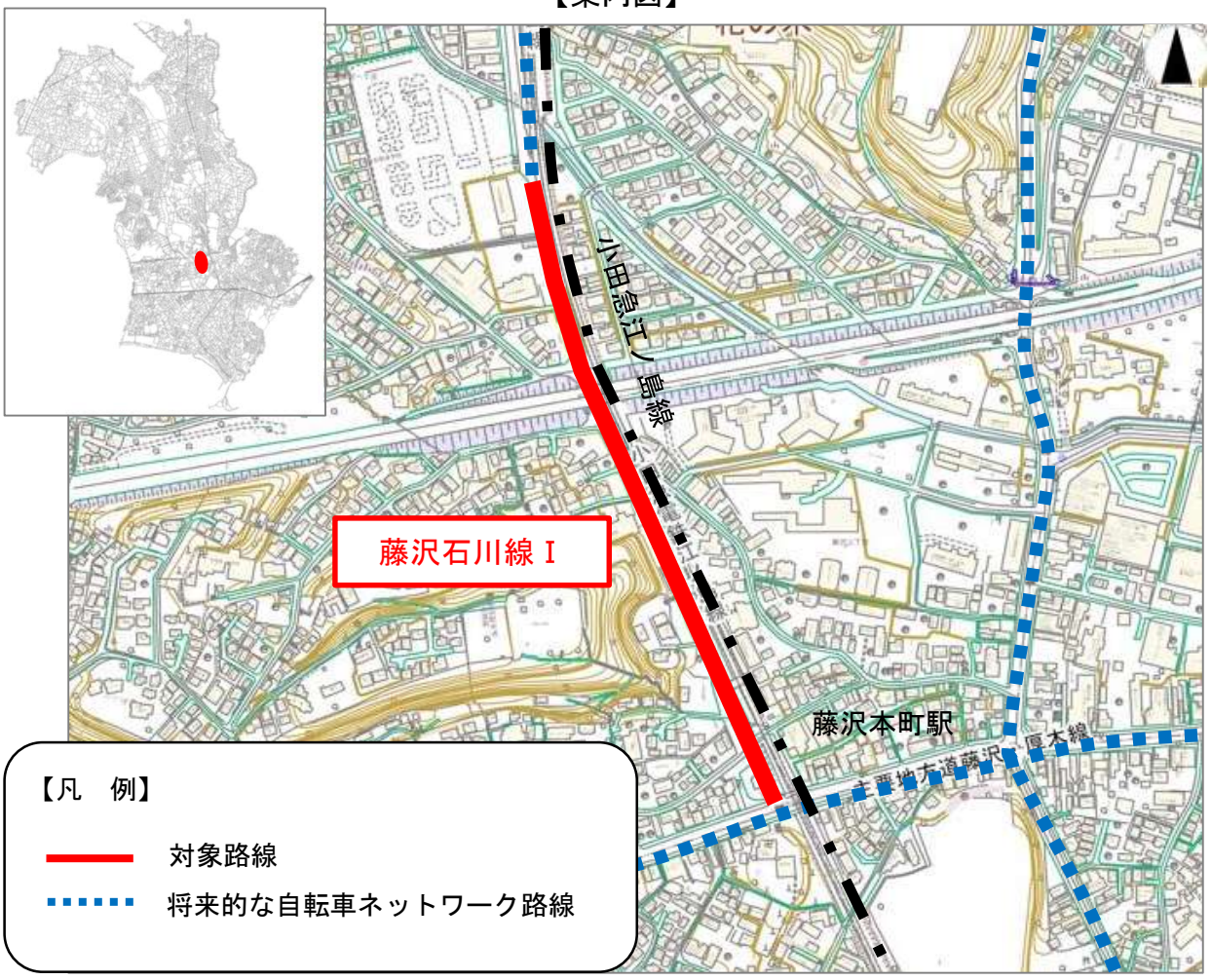




路線No.22

藤沢石川線Ⅰ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	1-1.自転車通行空間づくり 整備予定路線(道路空間再配分等)
整備区間	藤沢3-1-11地先～本藤沢1-11-23地先
整備延長	0.54km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	第4期(道路改良にあわせて整備)

【現況写真】

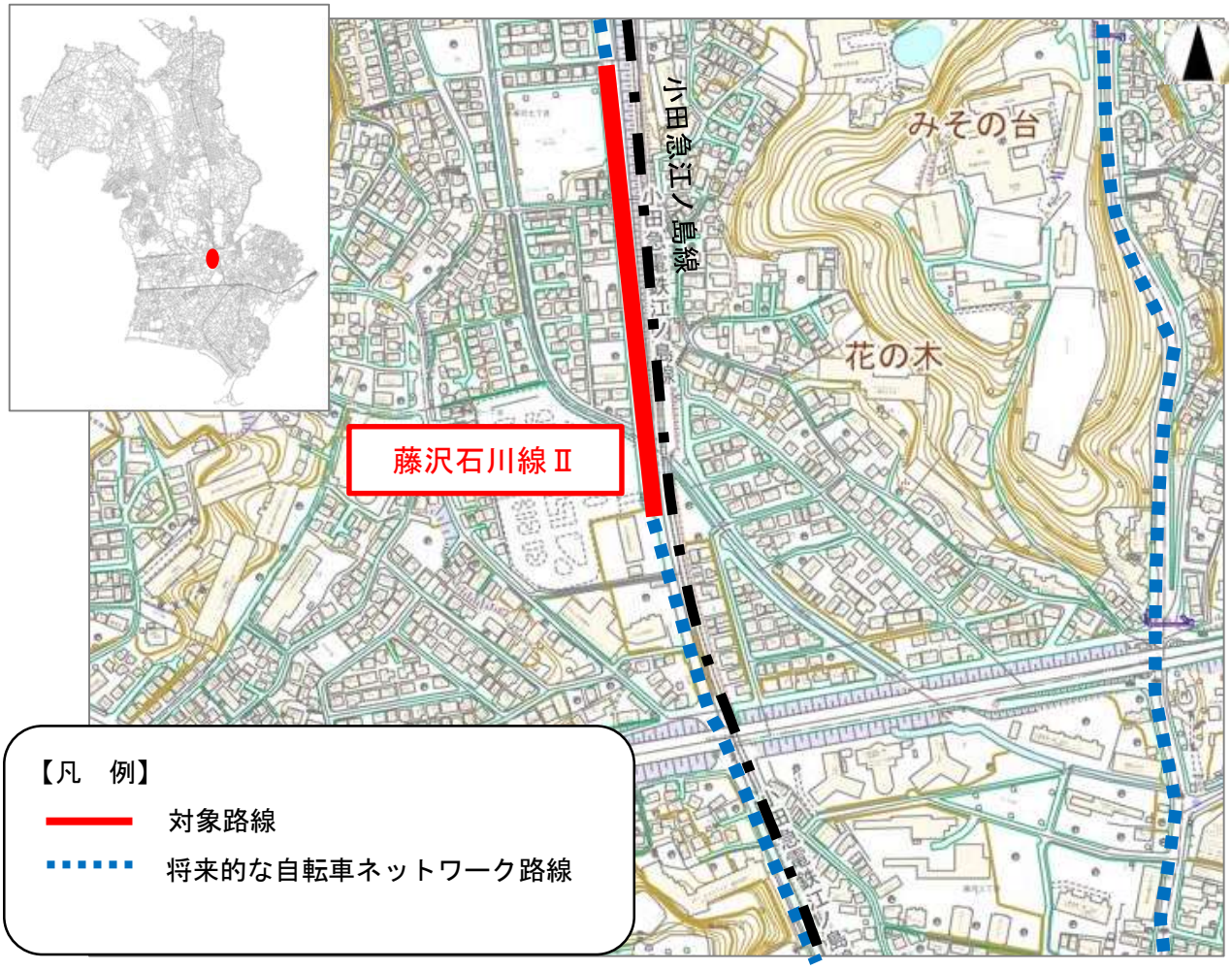




路線No.22

藤沢石川線Ⅱ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	1-1.自転車通行空間づくり 整備予定路線(道路空間再配分等)
整備区間	花の木8-9地先～本藤沢7-2-18地先
整備延長	0.36km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	第４期（再配分）

【現況写真】

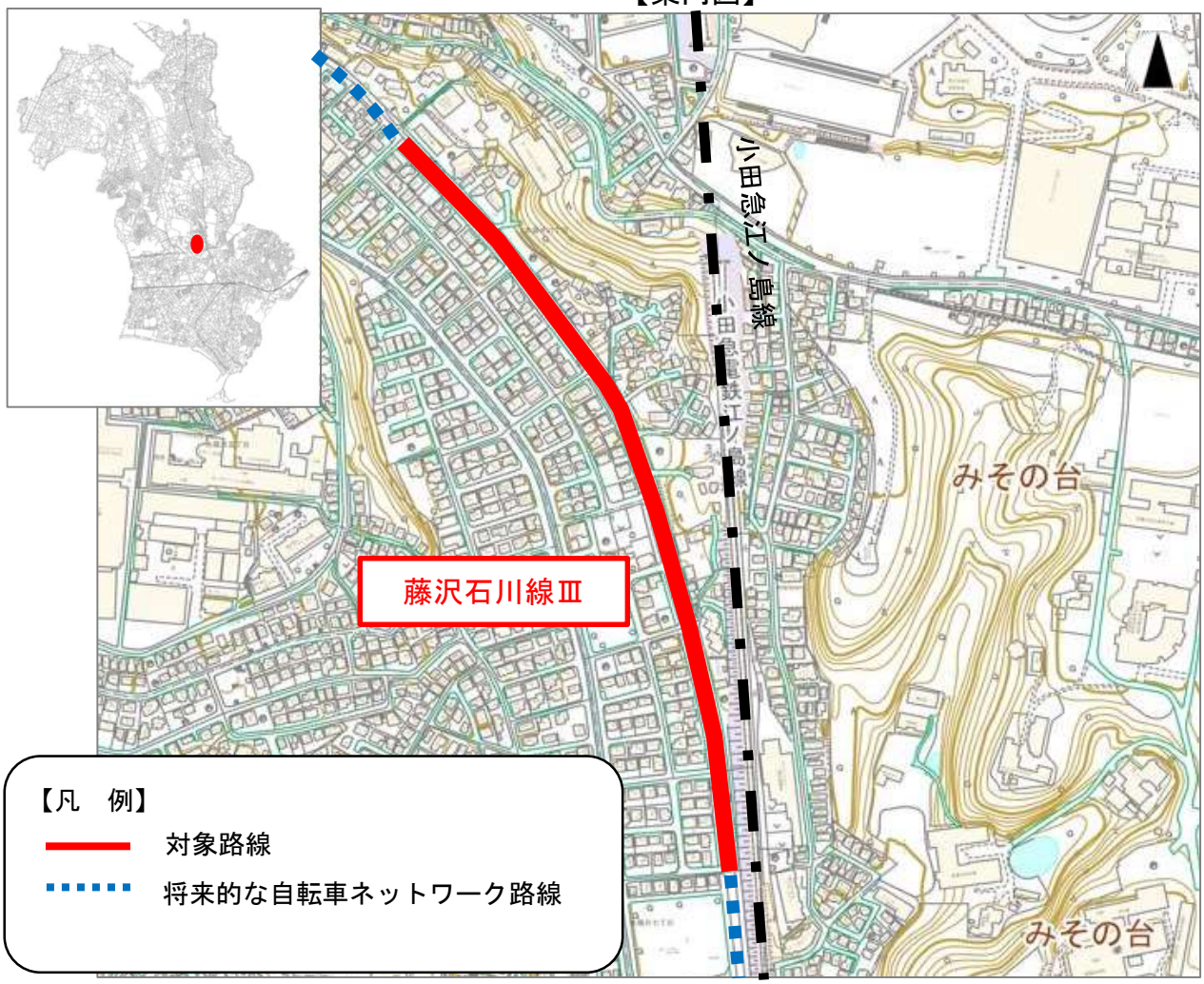




路線No.22

藤沢石川線Ⅲ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	3.ネットワークを強化する自転車通行空間づくり
整備区間	みその台3-3地先～本藤沢6-5-11地先
整備延長	0.66km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	第４期

【現況写真】





路線No.22

藤沢石川線Ⅳ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	3.ネットワークを強化する自転車通行空間づくり
整備区間	本藤沢6-11-2地先～善行坂1-4-1地先
整備延長	0.28km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	検討（道路新設にあわせて整備）

【現況写真】





路線No.22

藤沢石川線Ⅴ

【案内図】





【凡　例】

- 対象路線
- 将来的な自転車ネットワーク路線

路線概要

中短期で取り組む施策	3.ネットワークを強化する自転車通行空間づくり
整備区間	善行坂1-3地先～石川4616地先
整備延長	2.00km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	第6期

【現況写真】

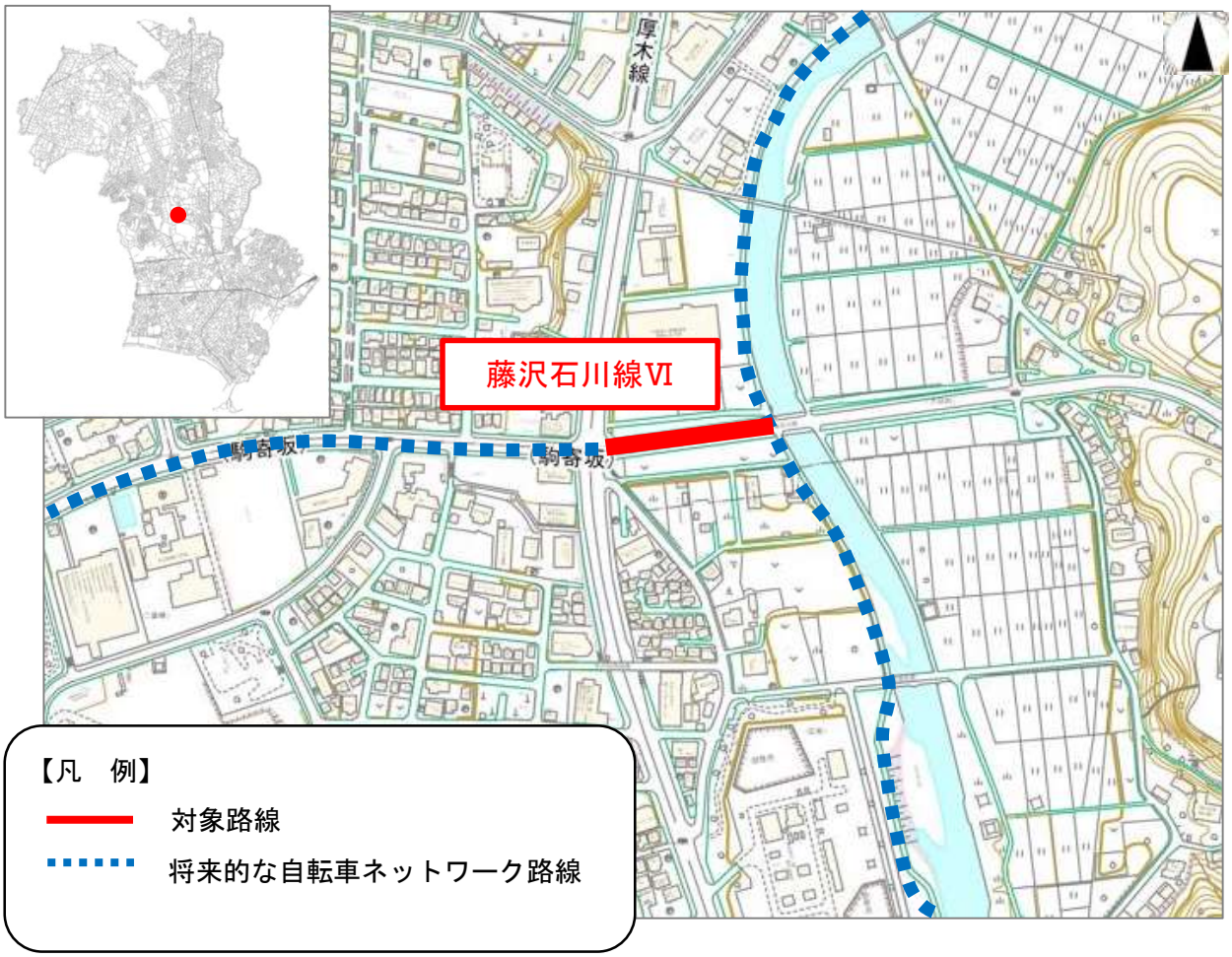




路線No.22

藤沢石川線Ⅵ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	3.ネットワークを強化する自転車通行空間づくり
整備区間	石川516地先～石川591地先
整備延長	0.13km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	第5期

【現況写真】

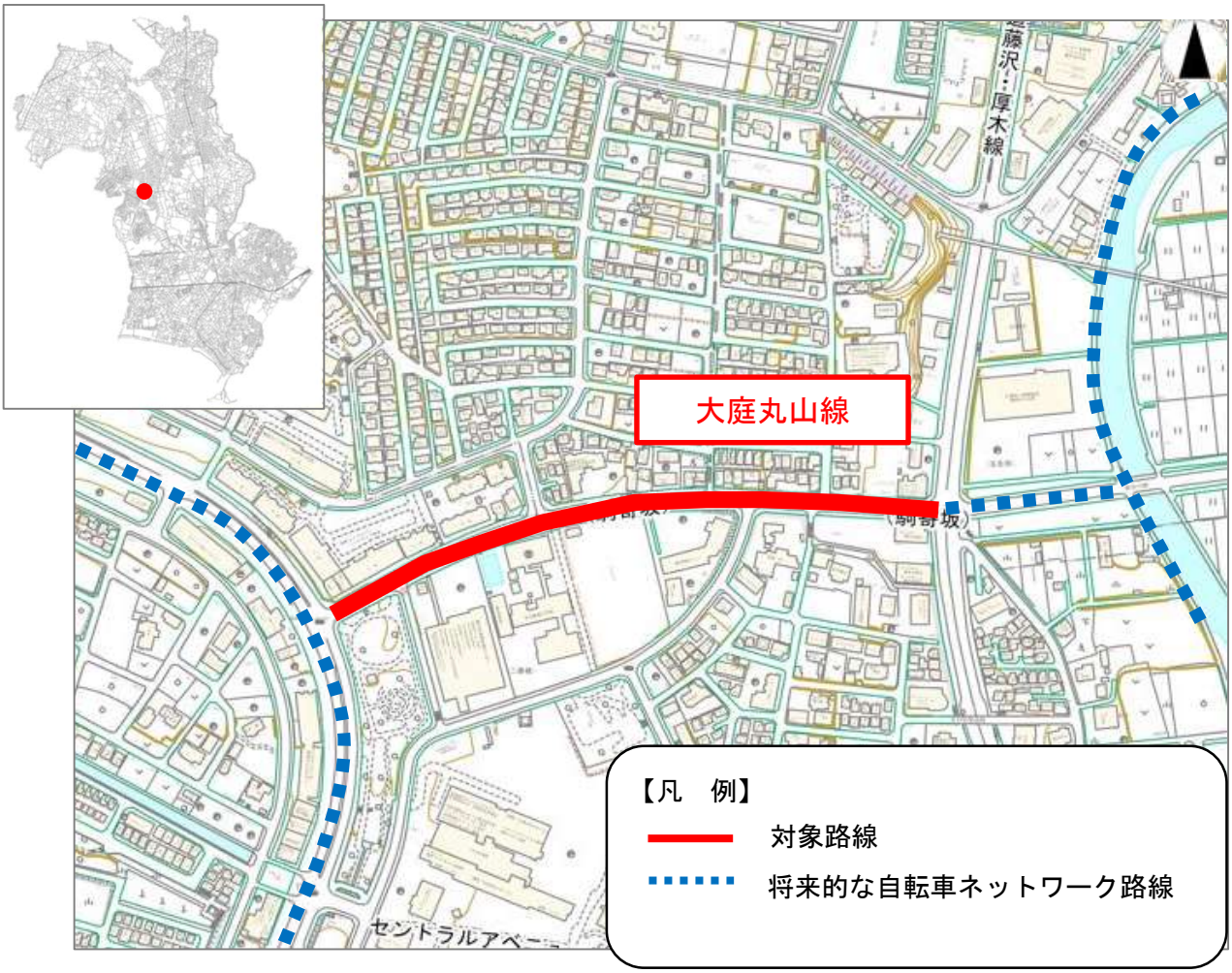




路線No.23

大庭丸山線

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	3.ネットワークを強化する自転車通行空間づくり
整備区間	大庭5528地先～石川635-９地先
整備延長	0.50km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	第4期

【現況写真】





路線No.24

六会駅東口通り線Ⅰ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	3.ネットワークを強化する自転車通行空間づくり
整備区間	亀井野2-1-11地先～亀井野１-4-８地先
整備延長	0.33km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	第4期

【現況写真】





路線No.24

六会駅東口通り線Ⅱ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	3.ネットワークを強化する自転車通行空間づくり
整備区間	亀井野3-1-1地先～亀井野4-12-20地先
整備延長	0.36km
整備形態等	車道混在
整備時期	整備済(2017年度)

【現況写真】





路線No.25

六会駅西口通り線

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	3.ネットワークを強化する自転車通行空間づくり
整備区間	亀井野1850地先～亀井野1866地先
整備延長	0.77km
整備形態等	車道混在
整備時期	第4期

【現況写真】

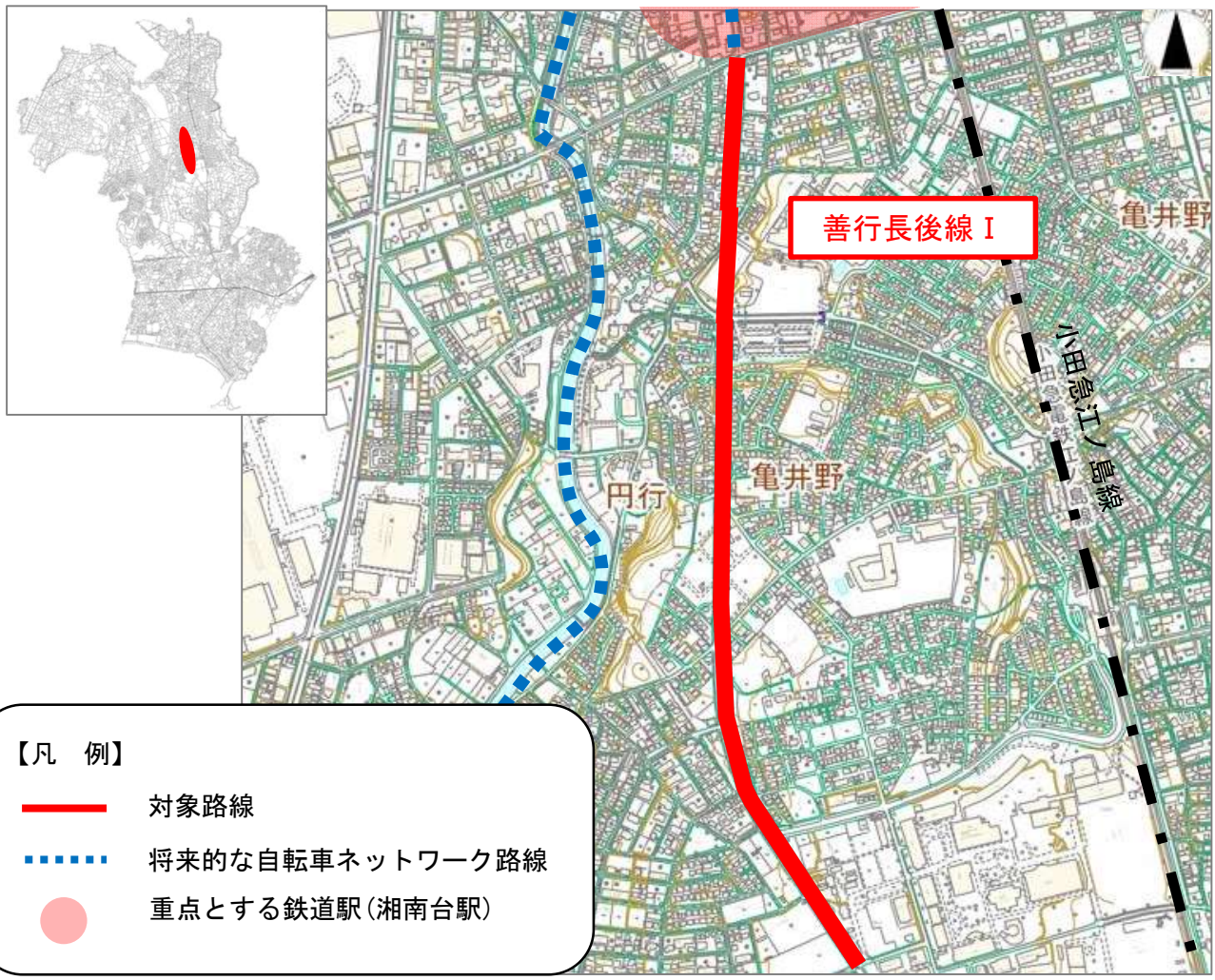




路線No.26

善行長後線Ⅰ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	3.ネットワークを強化する自転車通行空間づくり
整備区間	亀井野1866地先～湘南台3-23-2地先
整備延長	1.59km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	第3期

【現況写真】

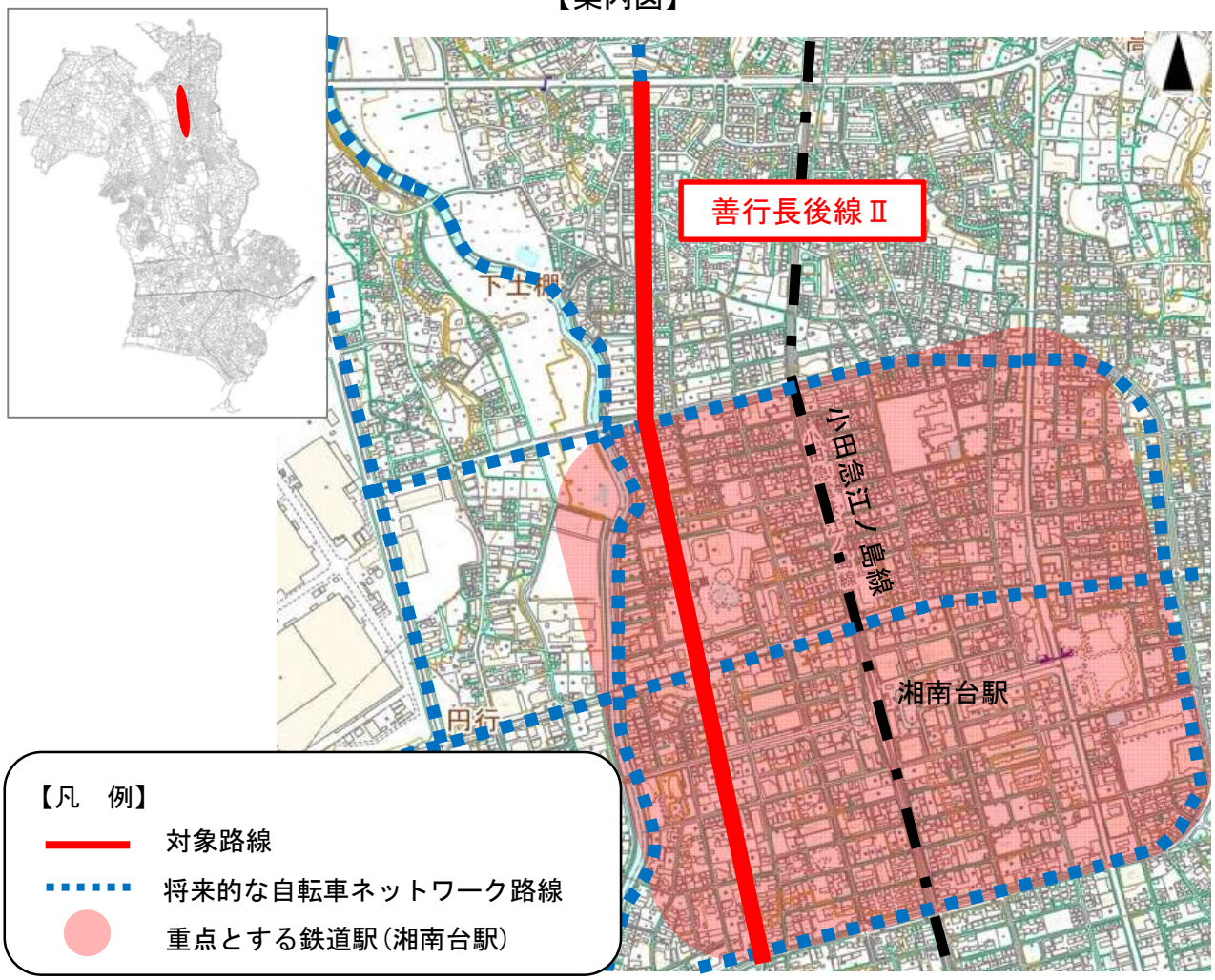




路線No.26

善行長後線Ⅱ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	3.ネットワークを強化する自転車通行空間づくり
整備区間	湘南台2-24-14地先～下土棚260-1地先
整備延長	1.70km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	第3期

【現況写真】

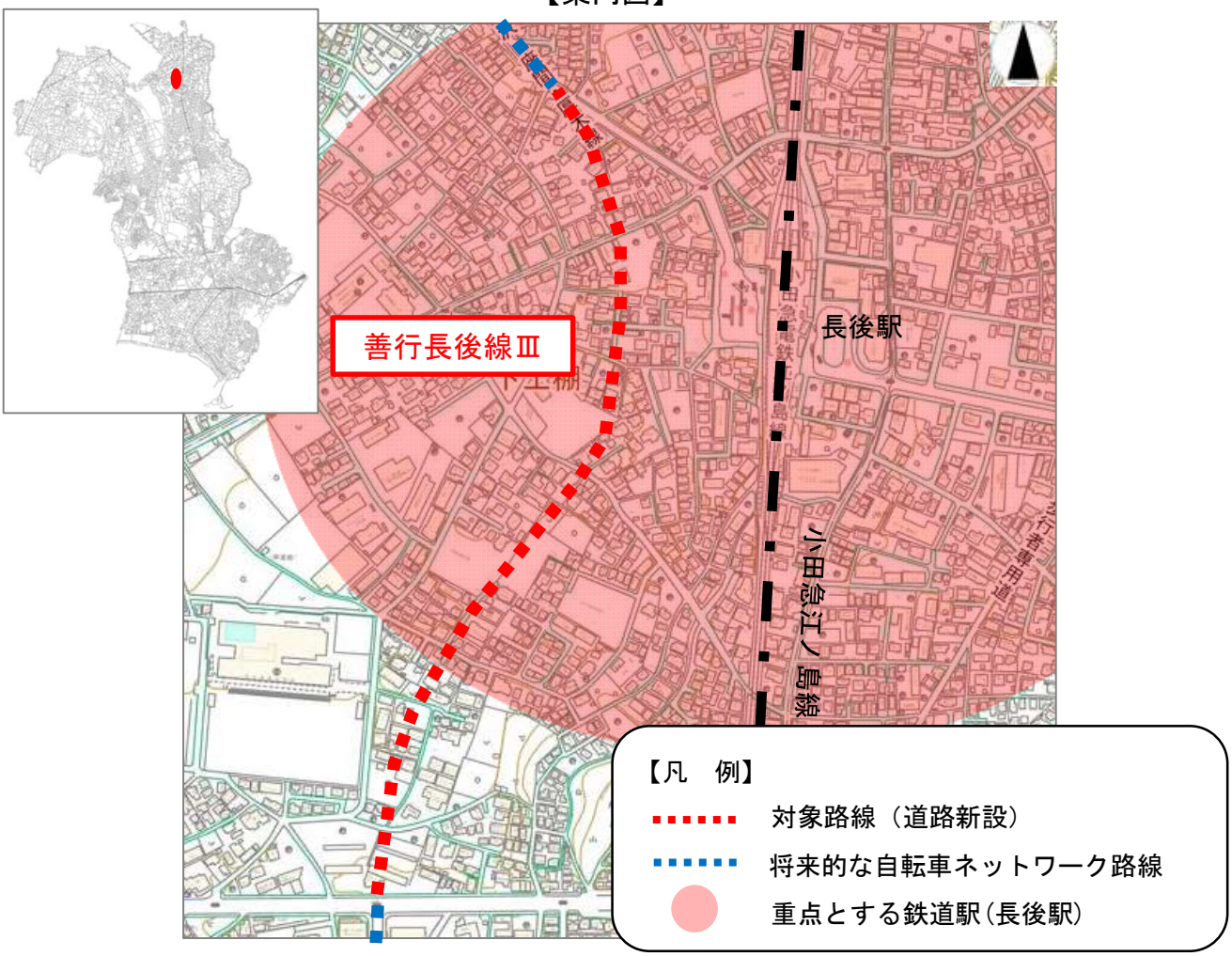




路線No.26

善行長後線Ⅲ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	3.ネットワークを強化する自転車通行空間づくり
整備区間	下土棚310地先～長後557-5地先
整備延長	0.84km
整備形態等	検討
整備時期	—

【現況写真】

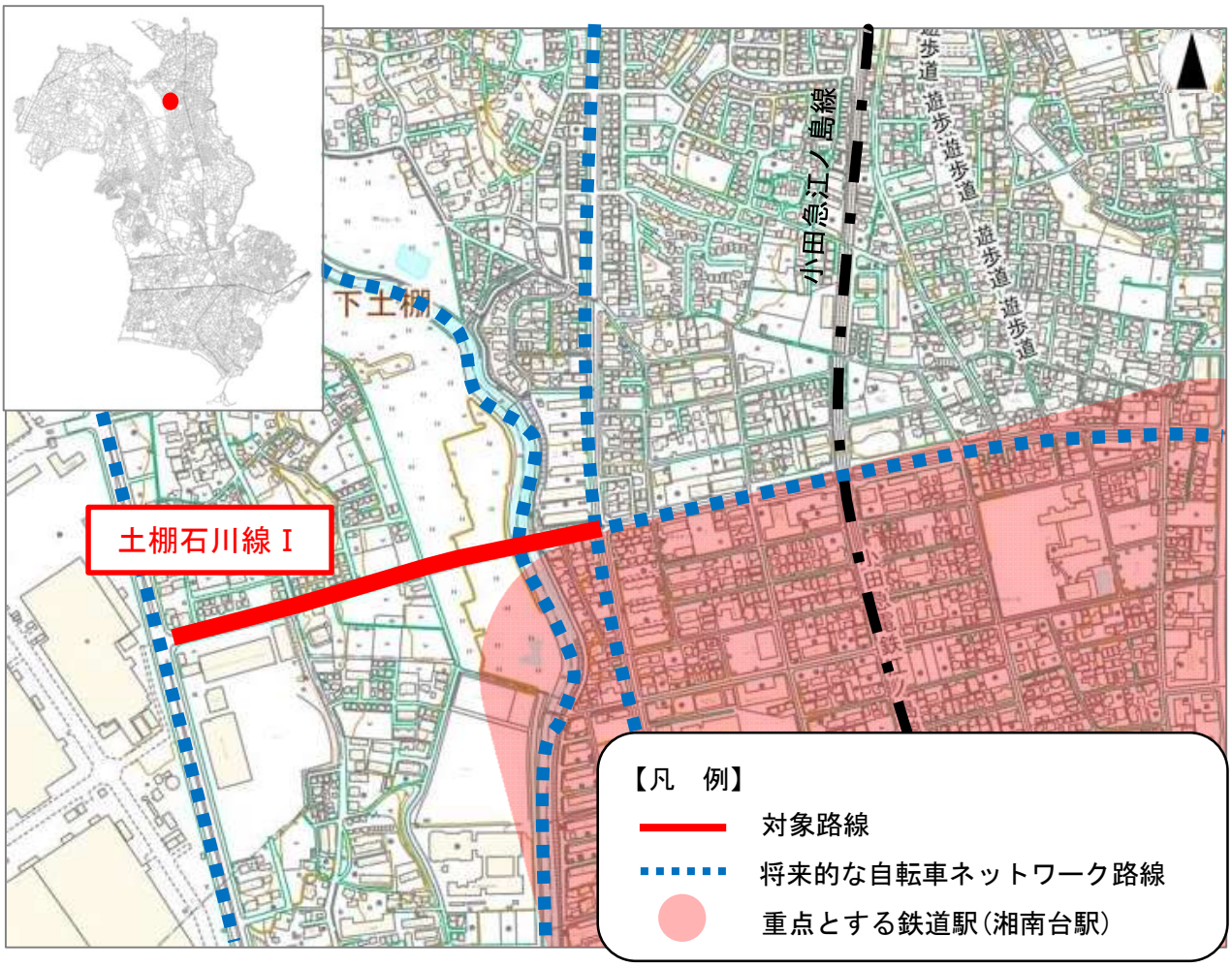




路線No.27

土棚石川線Ⅰ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	3.ネットワークを強化する自転車通行空間づくり
整備区間	土棚248地先～湘南台4-33地先
整備延長	0.52km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	第6期

【現況写真】

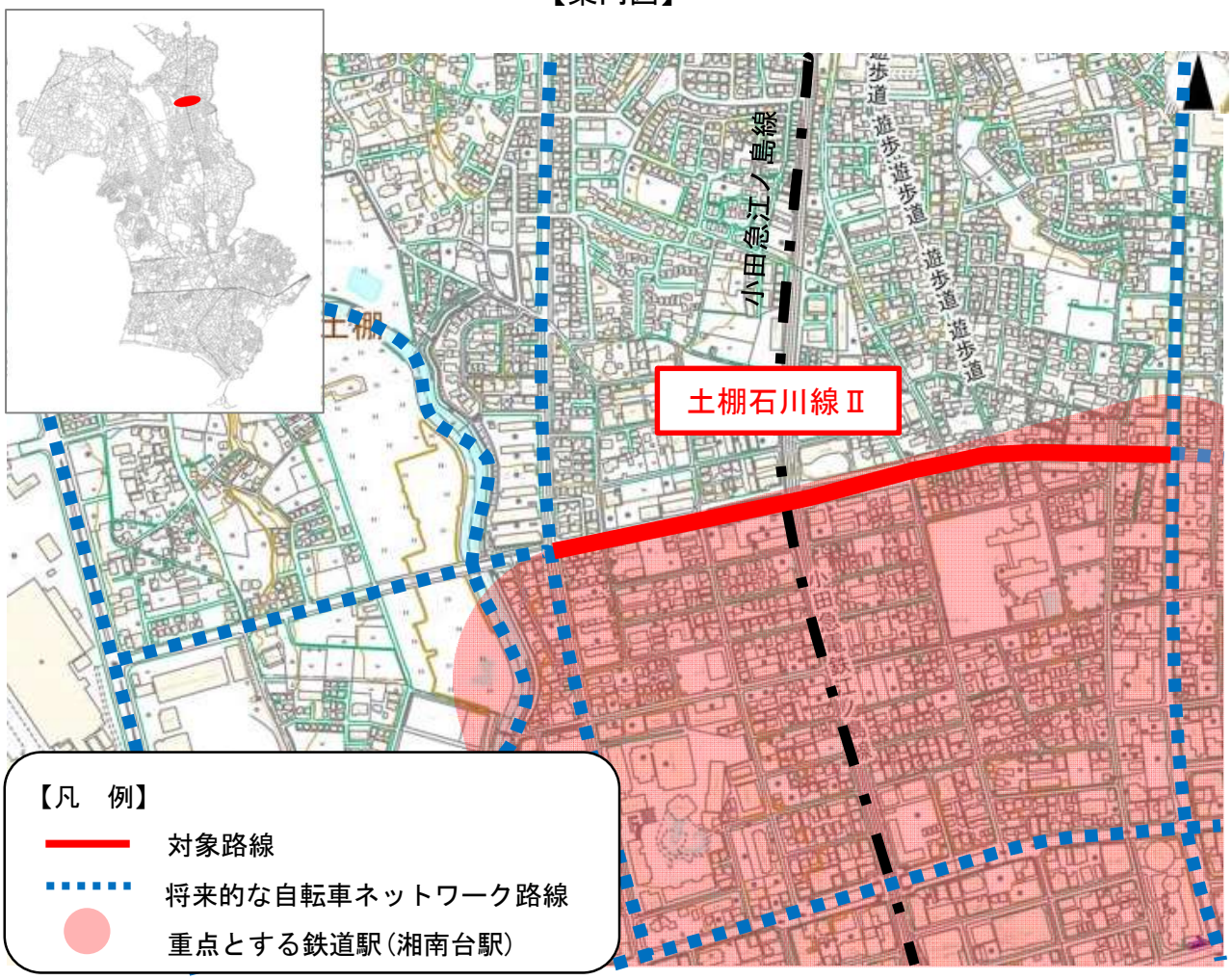




路線No.27

土棚石川線Ⅱ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	3.ネットワークを強化する自転車通行空間づくり
整備区間	湘南台4-17-13地先～湘南台5-35-3地先
整備延長	0.74km
整備形態等	車道混在
整備時期	第6期

【現況写真】

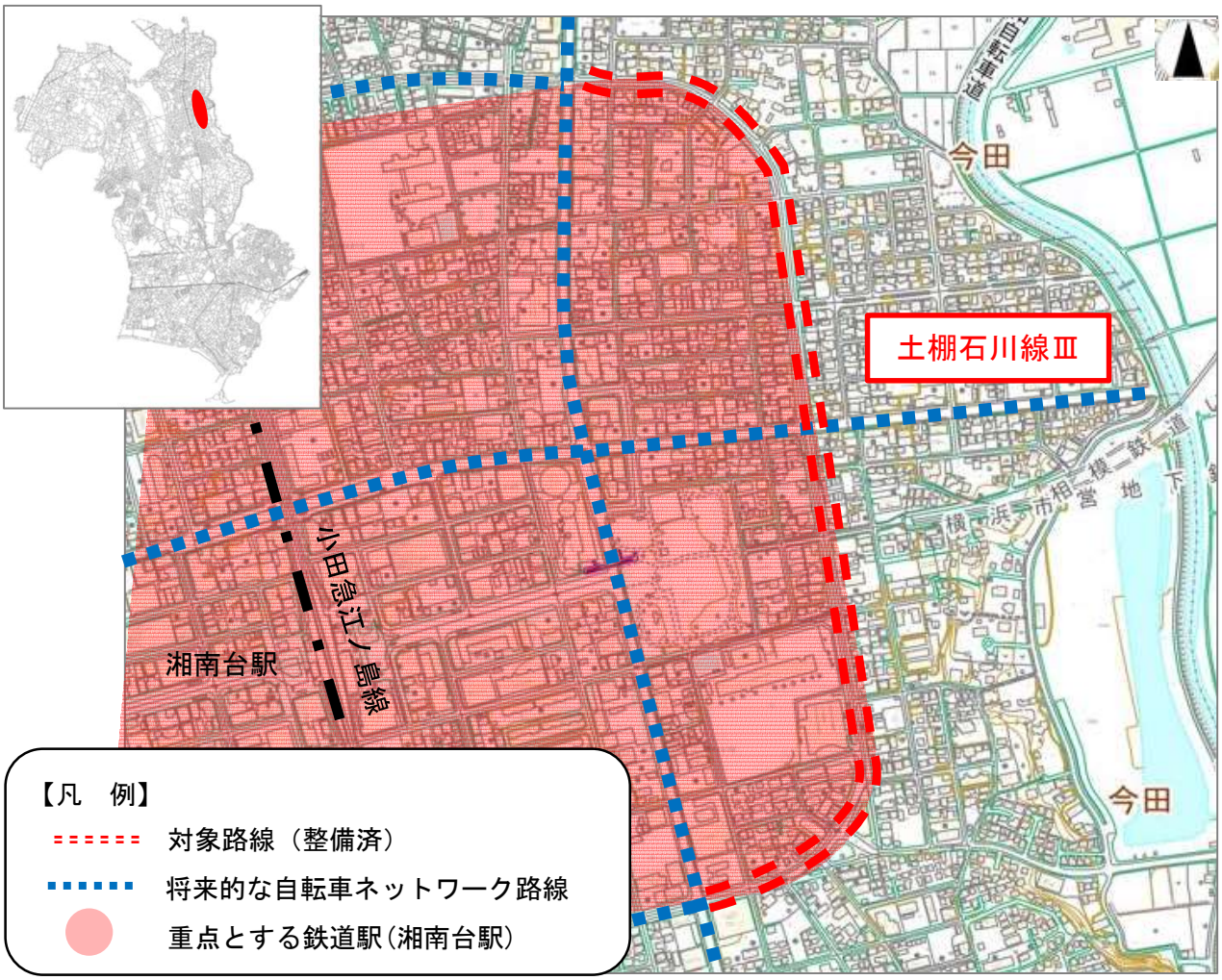




路線No.27

土棚石川線Ⅲ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	3.ネットワークを強化する自転車通行空間づくり
整備区間	湘南台6-34-5地先～湘南台7-36-1地先
整備延長	1.28km
整備形態等	車道混在
整備時期	整備済(2016年度)

【現況写真】

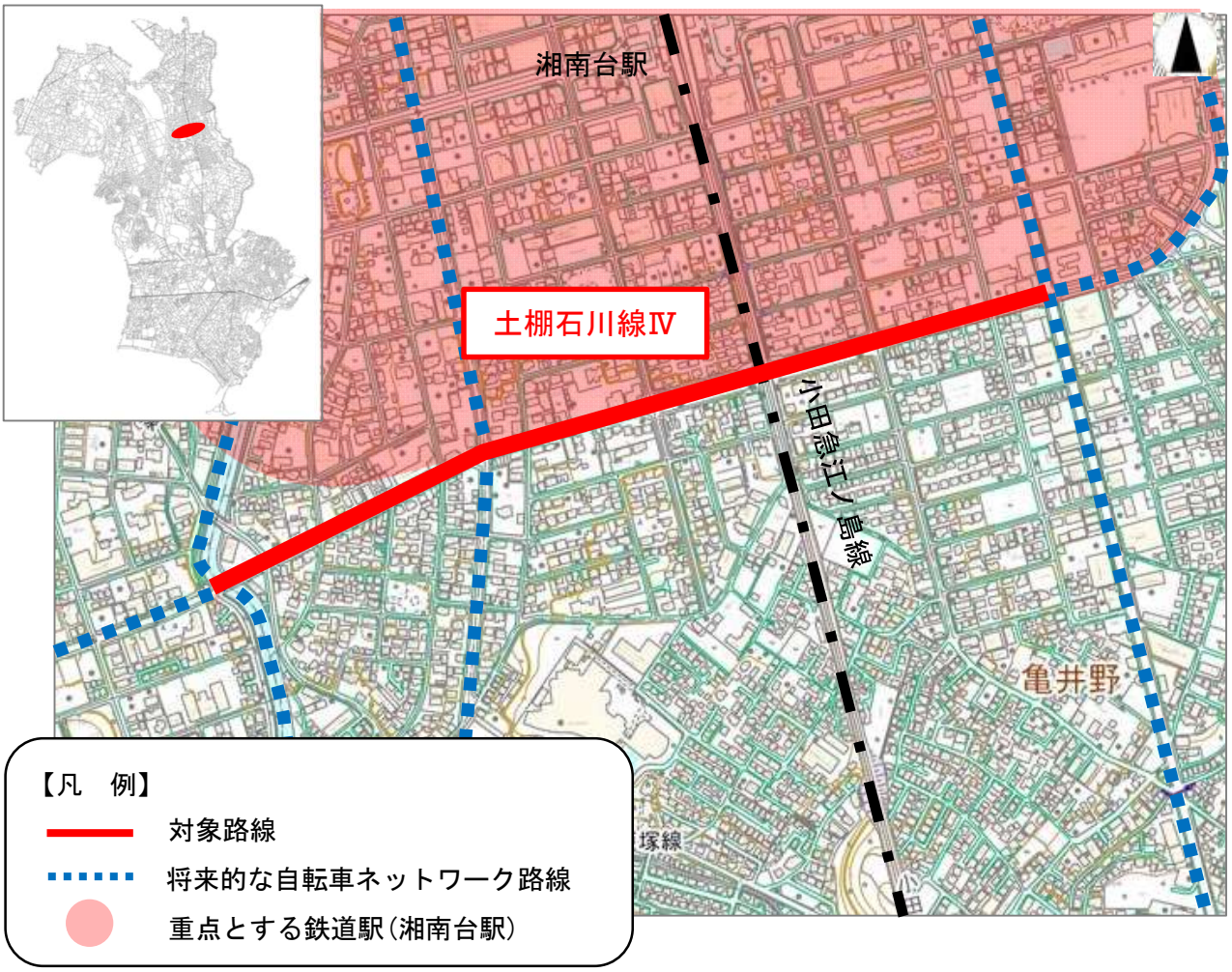




路線No.27

土棚石川線Ⅳ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	3.ネットワークを強化する自転車通行空間づくり
整備区間	湘南台1-22-9地先～湘南台3-19-1地先
整備延長	1.05km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	第3期

【現況写真】

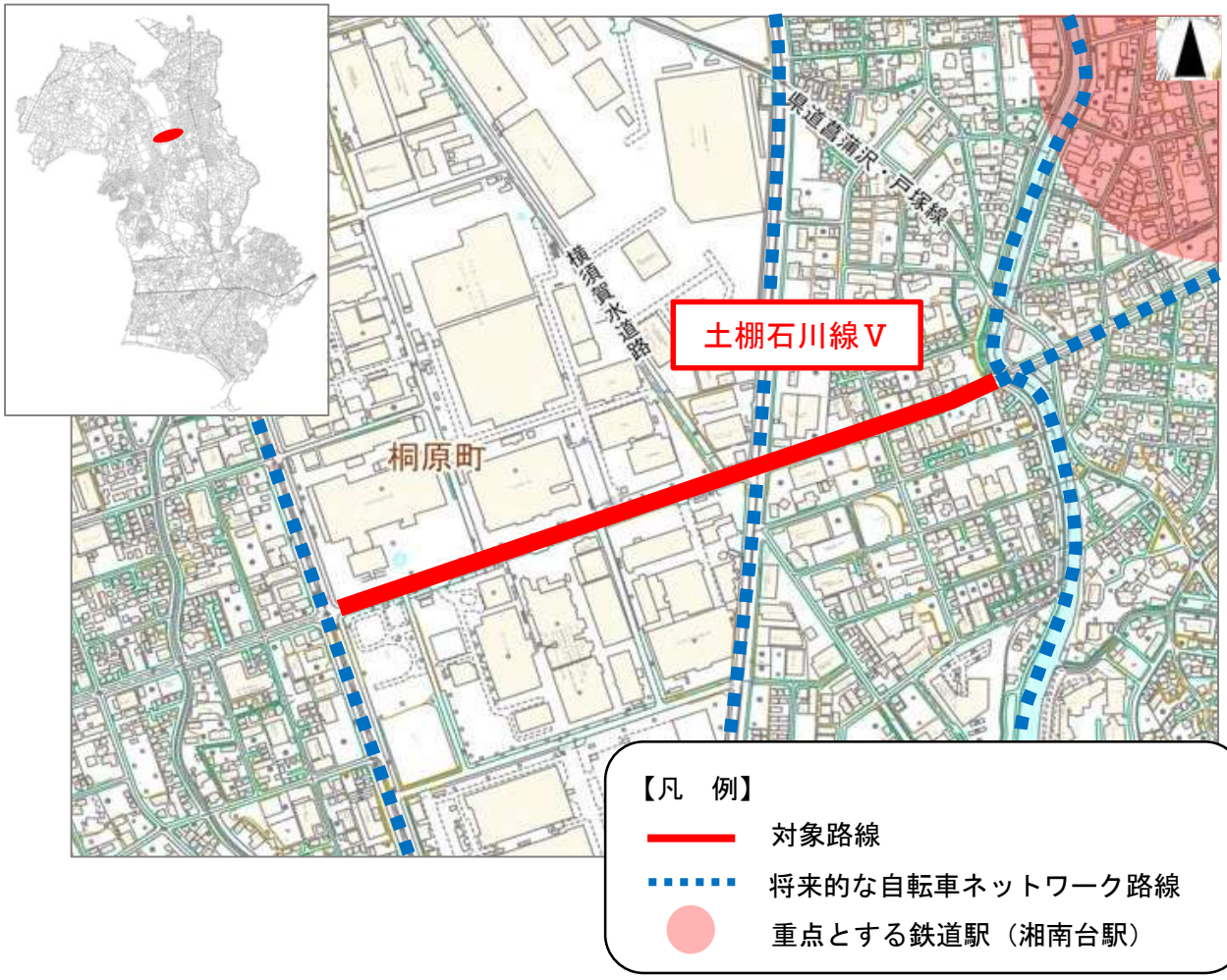




路線No.27

土棚石川線Ⅴ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	3.ネットワークを強化する自転車通行空間づくり
整備区間	円行2-28-6地先～桐原町5地先
整備延長	0.82km
整備形態等	車道混在
整備時期	第3期・第4期

【現況写真】

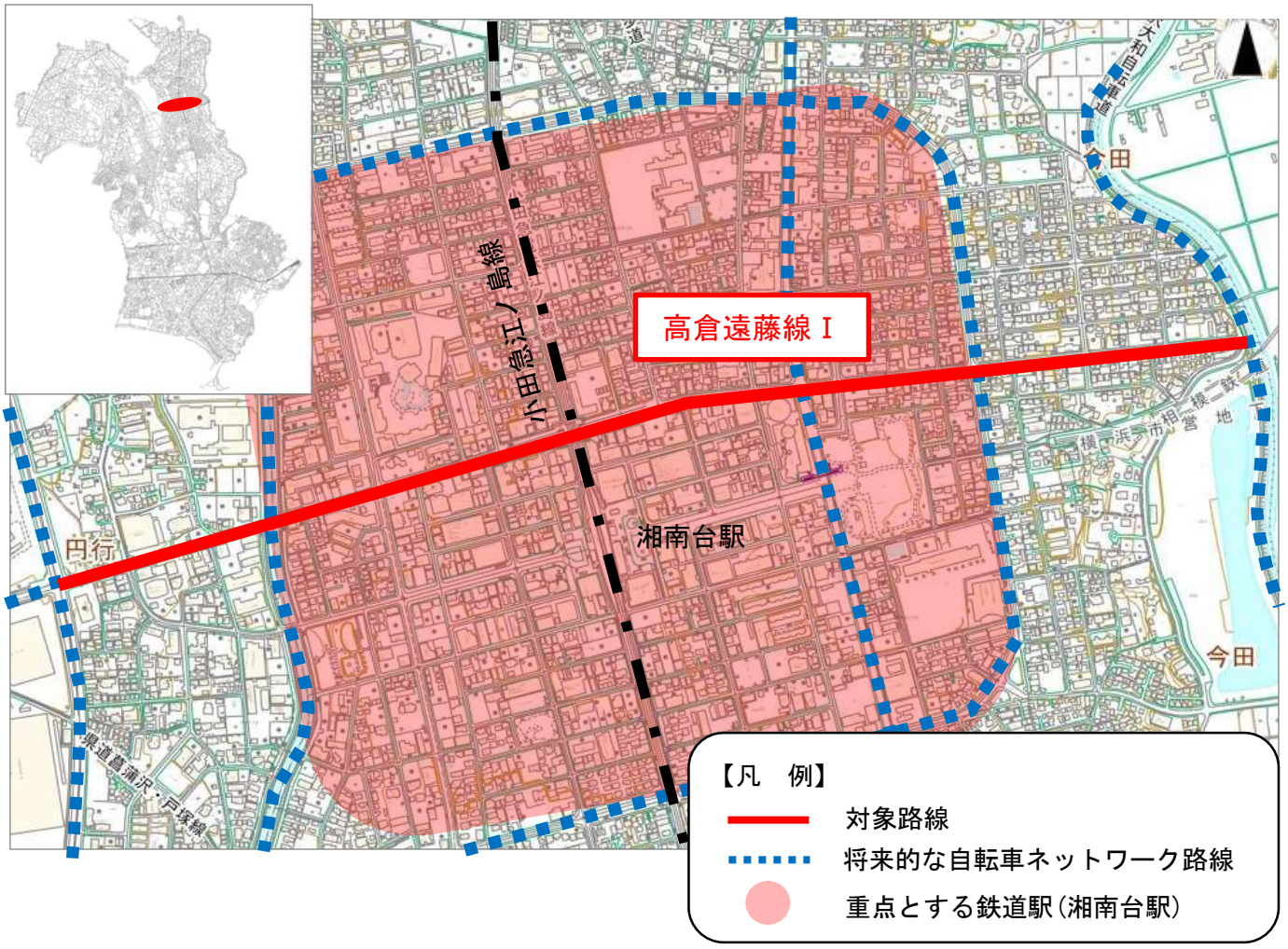




路線No.28

高倉遠藤線Ⅰ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	1-2.自転車通行空間づくり 検討路線(道路空間再配分等)
整備区間	湘南台6-14-7地先～円行2-5-1地先
整備延長	1.87km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	第5期

【現況写真】

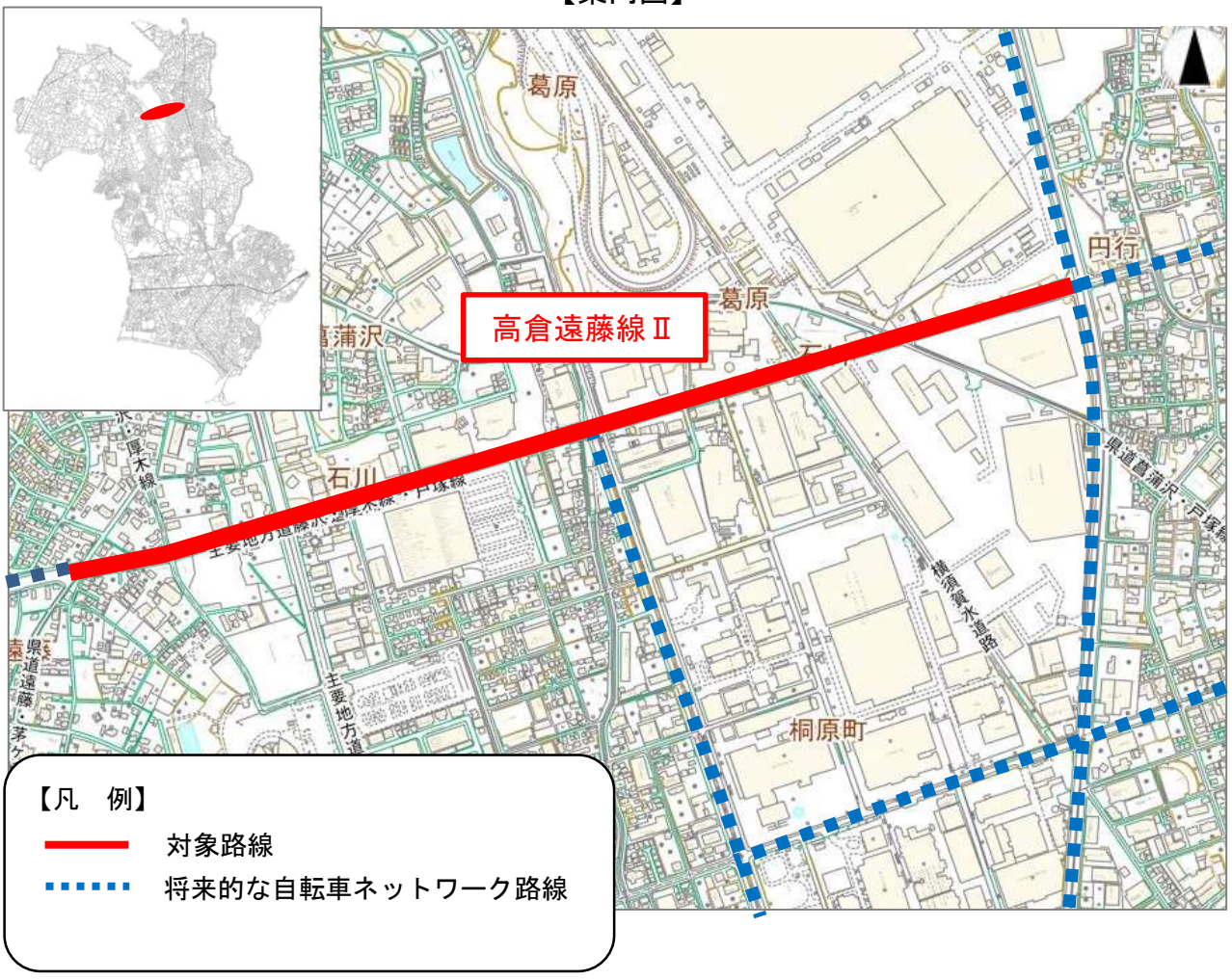




路線No.28

高倉遠藤線Ⅱ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	1-2.自転車通行空間づくり 検討路線(道路空間再配分等)
整備区間	円行2-6-3地先～遠藤3218-6地先
整備延長	1.54km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	第6期

【現況写真】





路線No.28

高倉遠藤線Ⅲ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	1-2.自転車通行空間づくり 検討路線(道路空間再配分等)
整備区間	遠藤3607地先～遠藤6586地先
整備延長	0.71km
整備形態等	車道混在
整備時期	第7期

【現況写真】

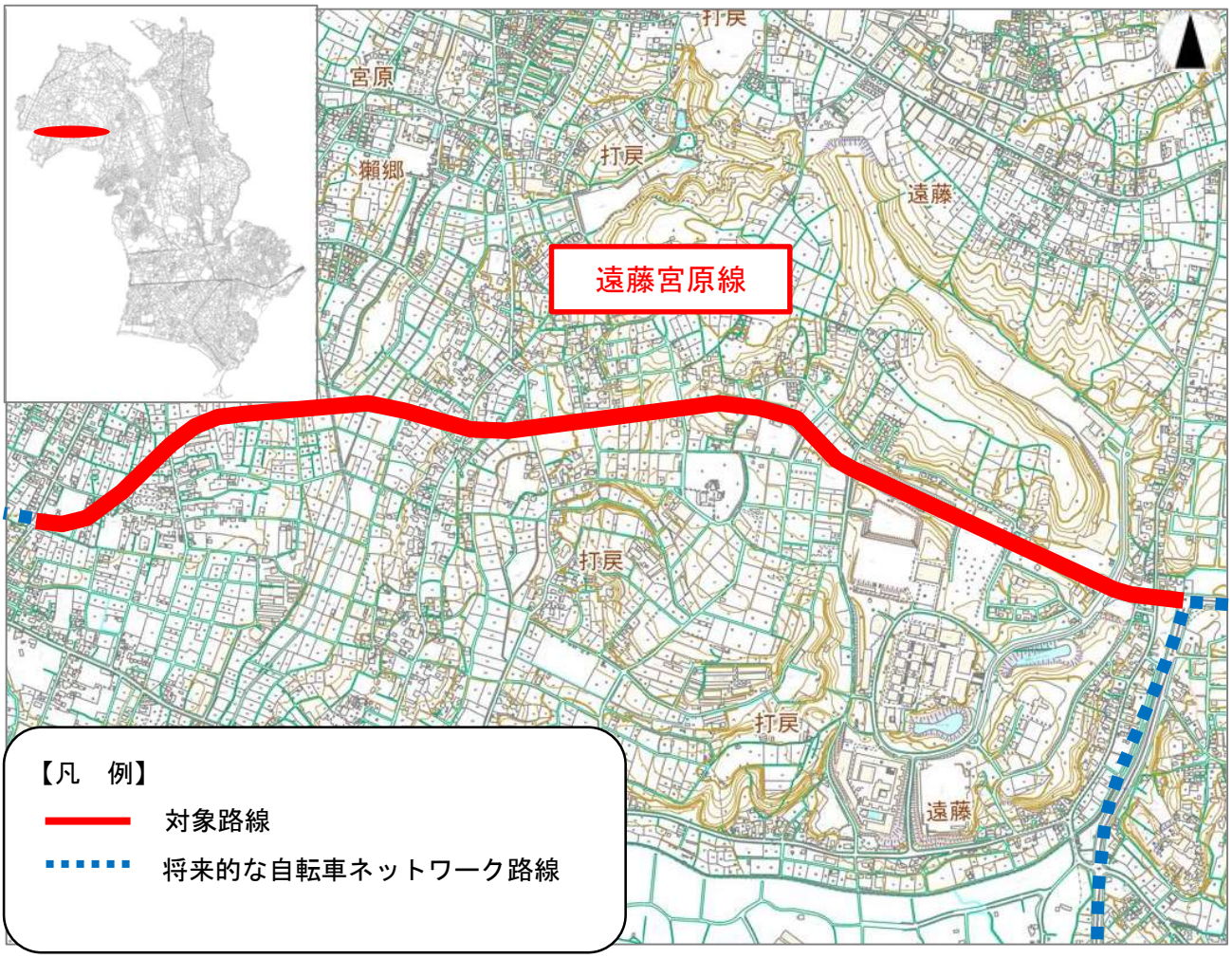




路線No.29

遠藤宮原線

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	1-2.自転車通行空間づくり 検討路線(道路空間再配分等)
整備区間	遠藤3927地先～獺郷731地先
整備延長	2.80km
整備形態等	車道混在
整備時期	第7期

【現況写真】

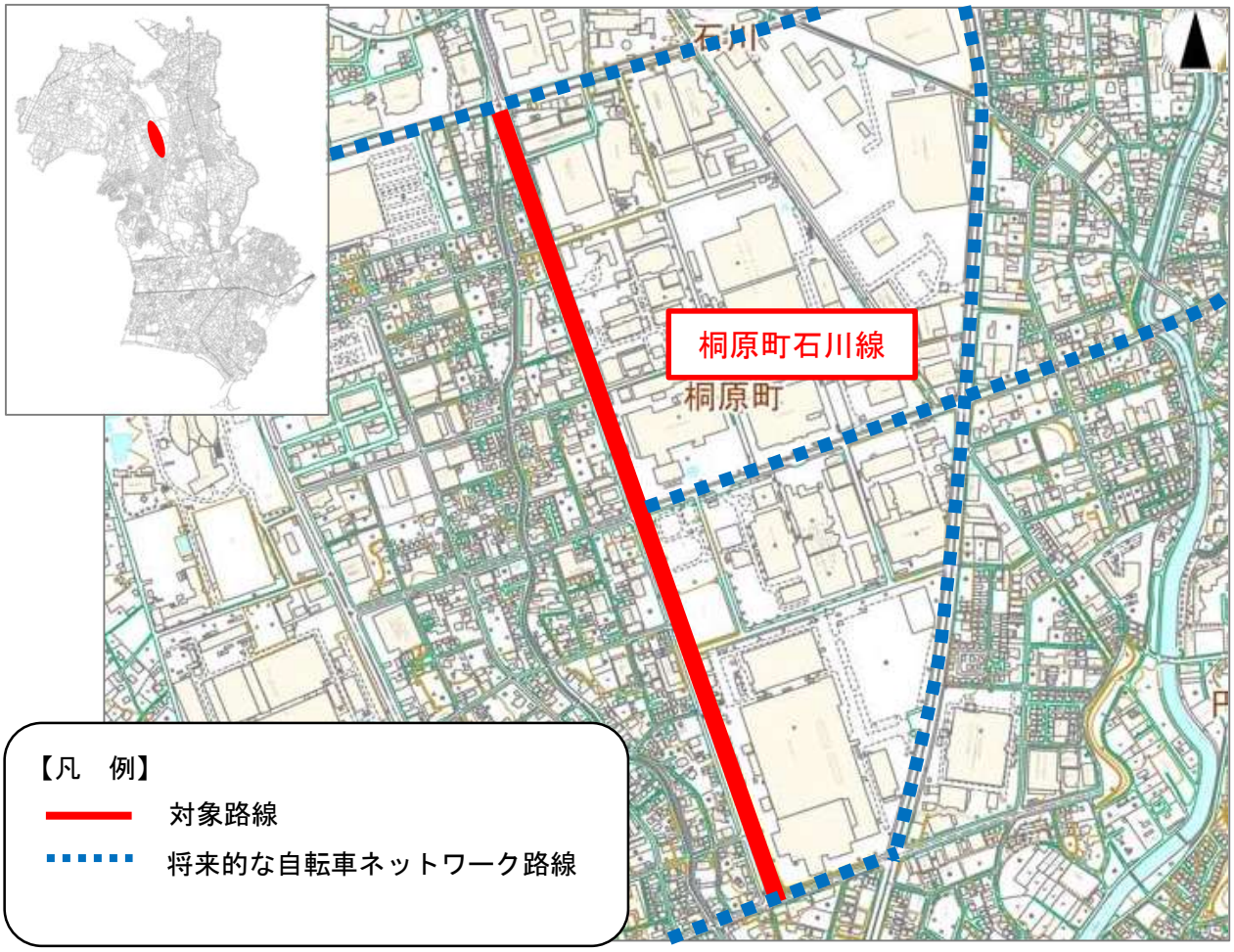




路線No.30

桐原町石川線

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	3.ネットワークを強化する自転車通行空間づくり
整備区間	桐原町1地先～石川6-8-6地先
整備延長	1.30km
整備形態等	車道混在
整備時期	第4期

【現況写真】

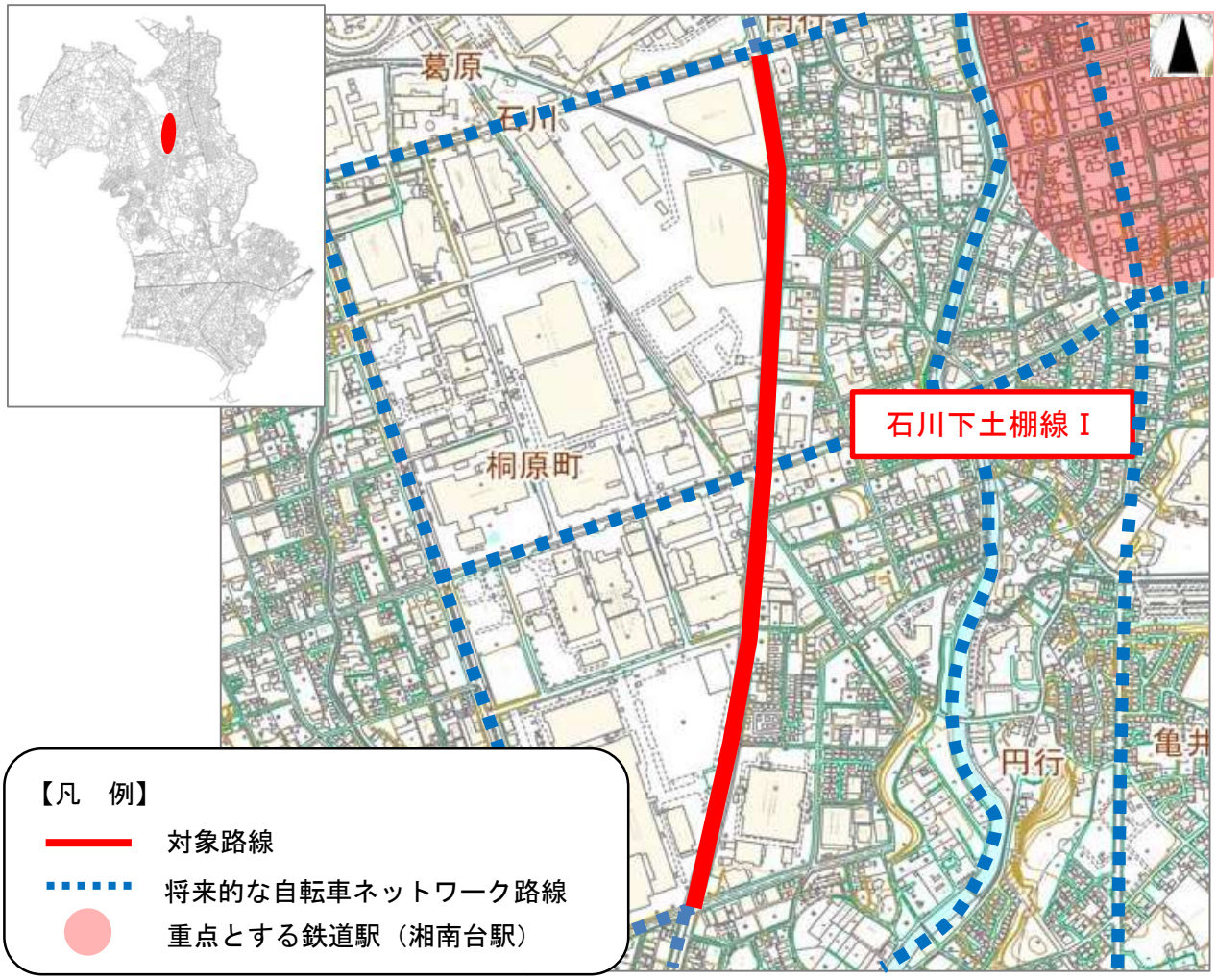




路線No.31

石川下土棚線Ⅰ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	3.ネットワークを強化する自転車通行空間づくり
整備区間	円行1-22-8地先～円行2-6地先
整備延長	1.40km
整備形態等	車道混在
整備時期	第3期・第4期

【現況写真】

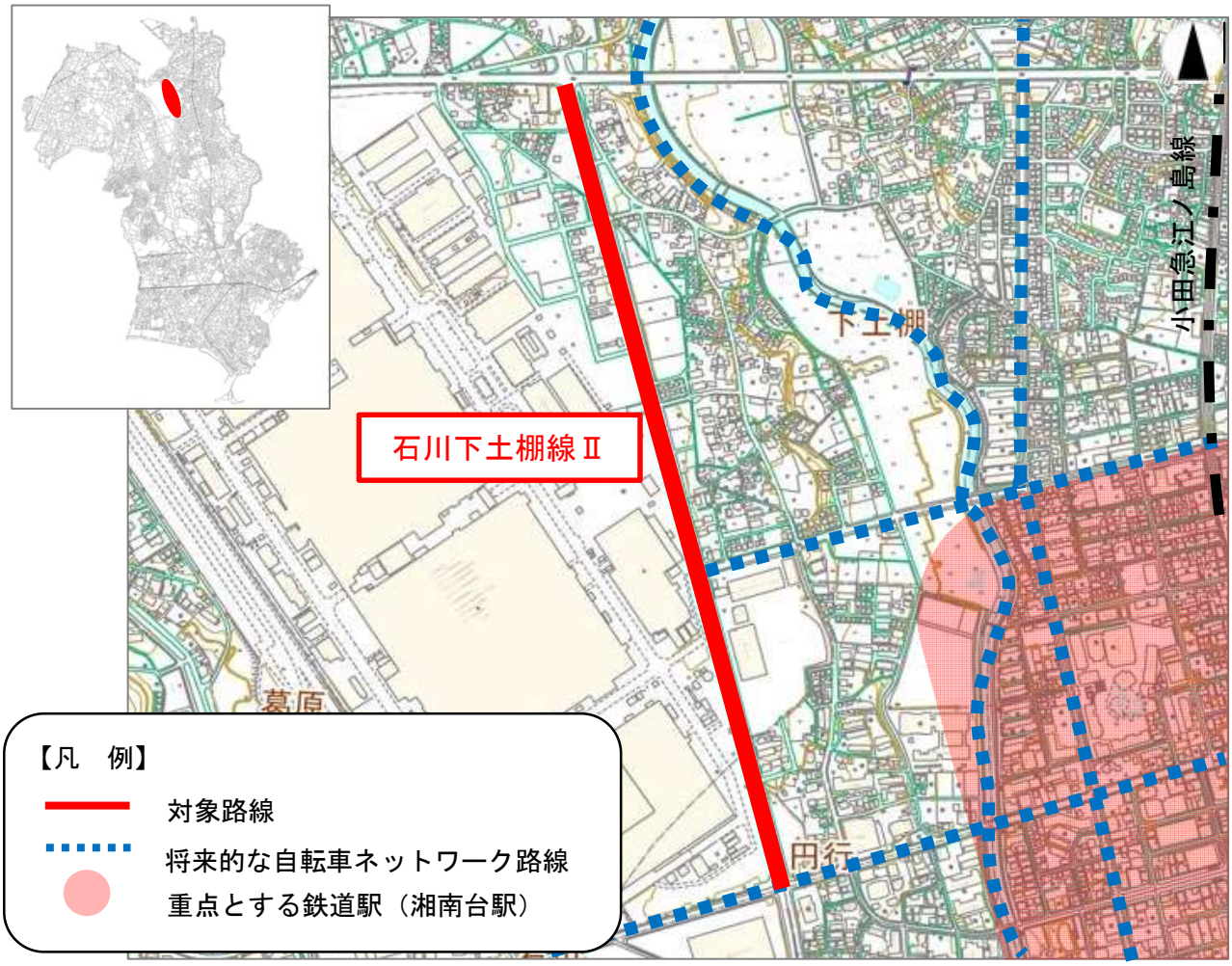




路線No.31

石川下土棚線Ⅱ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	3.ネットワークを強化する自転車通行空間づくり
整備区間	円行1775地先～下土棚1708地先
整備延長	1.32km
整備形態等	車道混在
整備時期	第6期

【現況写真】

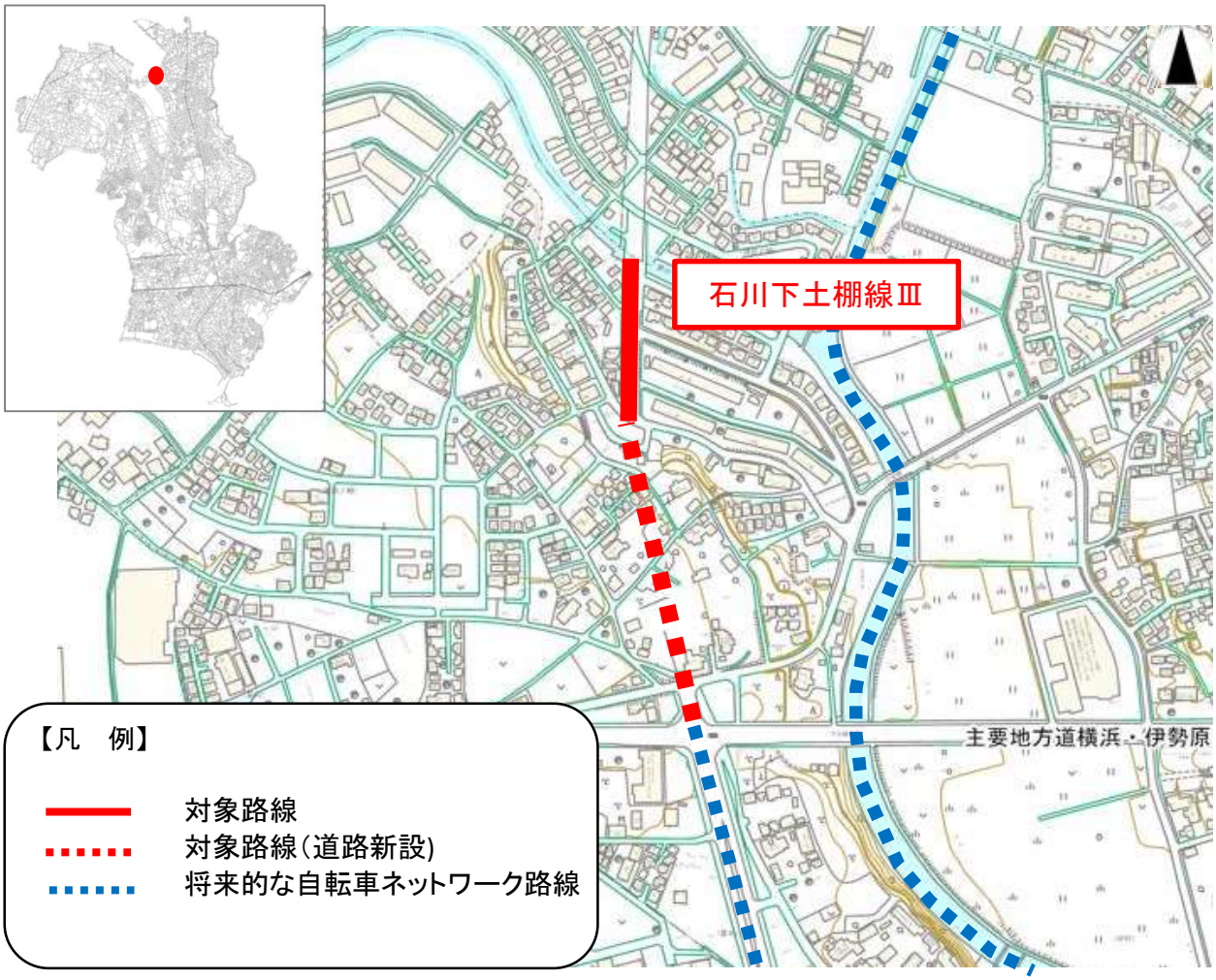




路線No.31

石川下土棚線Ⅲ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	1-1.自転車通行空間づくり 整備予定路線(新設)
整備区間	下土棚1767地先～下土棚1890地先
整備延長	0.38km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	検討（道路新設にあわせて整備）

【現況写真】

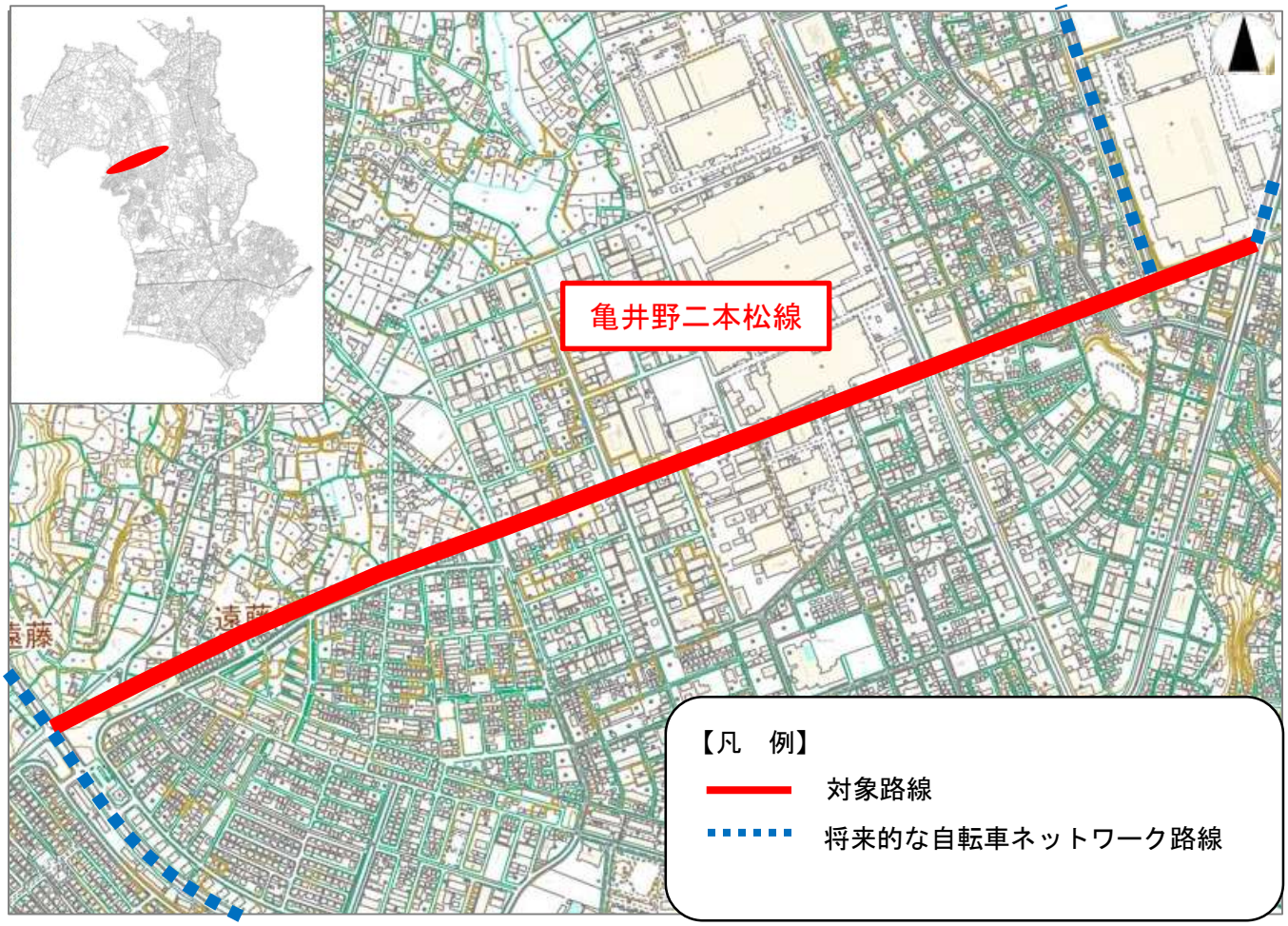




路線No.32

亀井野二本松線

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	3.ネットワークを強化する自転車通行空間づくり
整備区間	桐原町1地先～遠藤869-1地先
整備延長	2.22km
整備形態等	車道混在
整備時期	第4期

【現況写真】



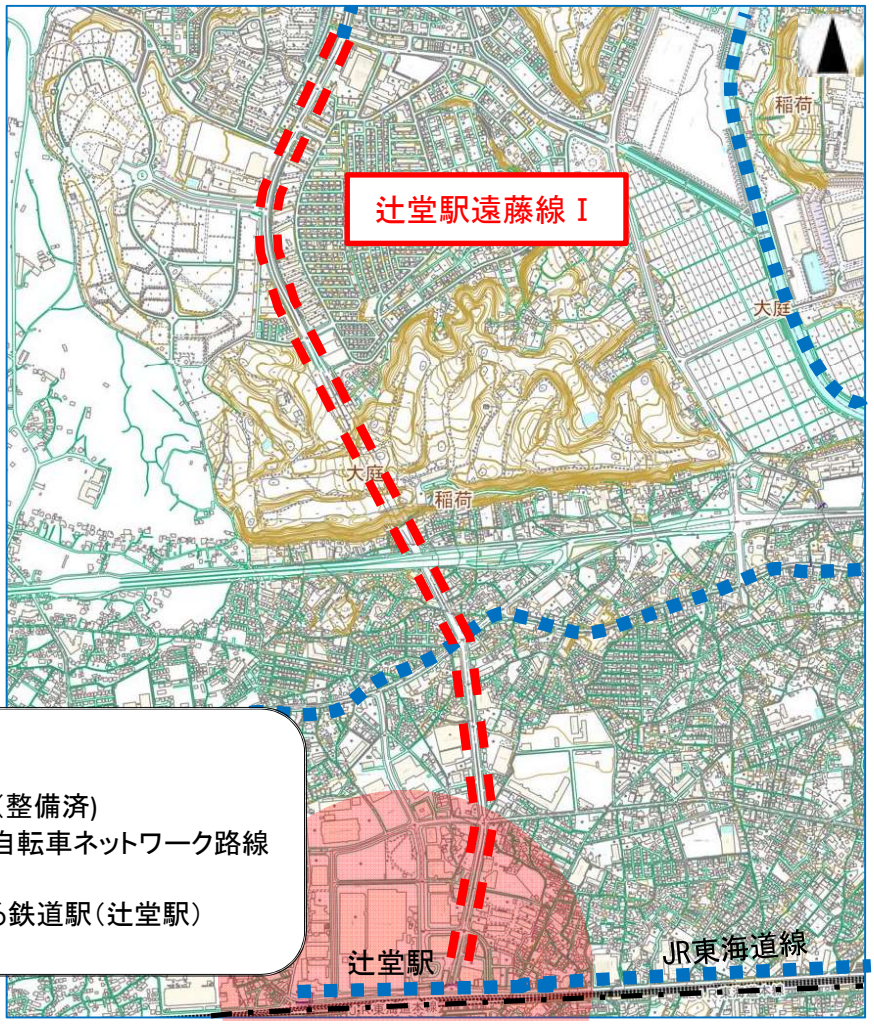


路線No.33

辻堂駅遠藤線Ⅰ



【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	1-2.自転車通行空間づくり 検討路線（道路空間再配分等）
整備区間	辻堂新町1-1-25地先～大庭5056-1地先
整備延長	2.73km
整備形態等	車道混在
整備時期	整備済（2024年度）

【現況写真】

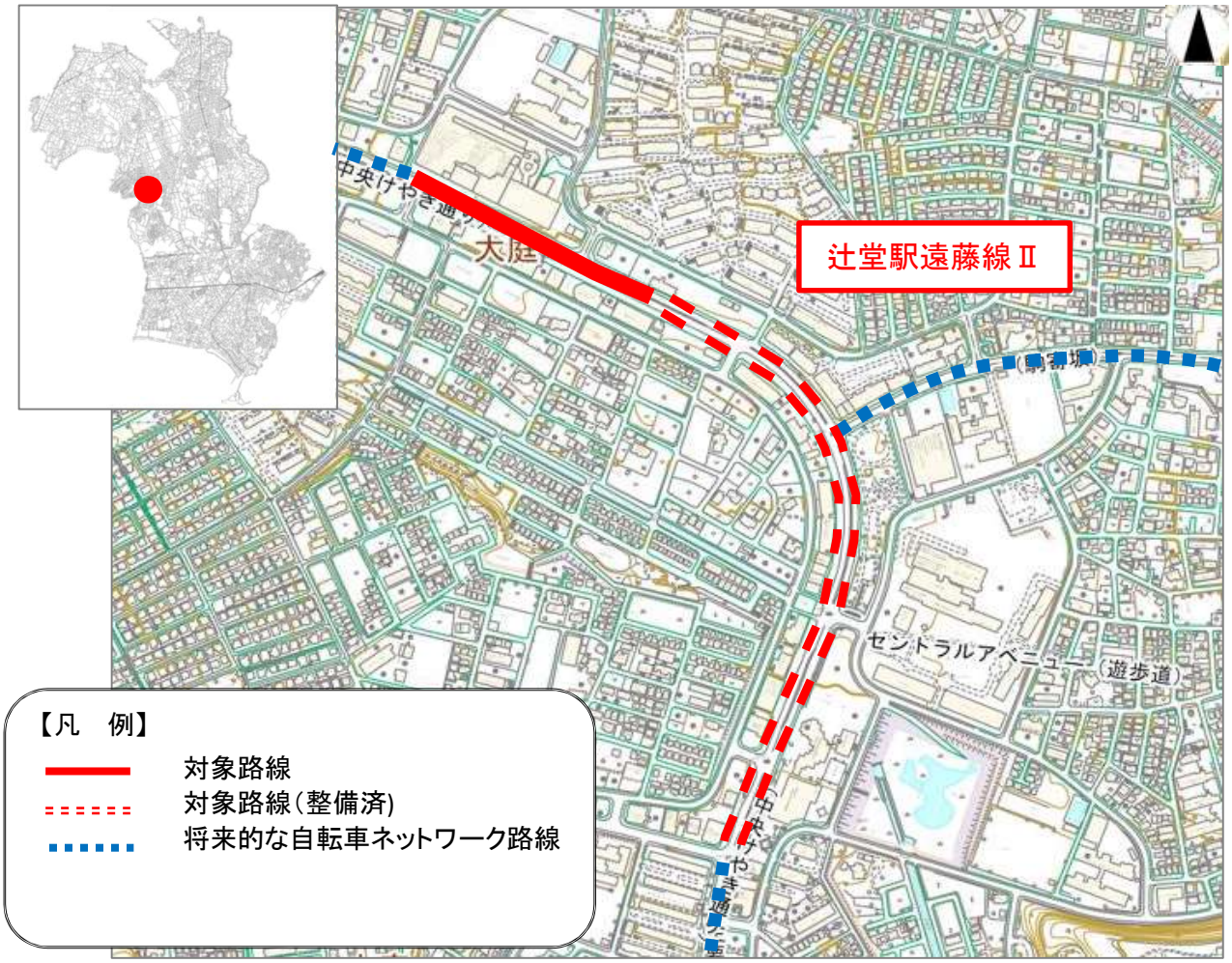




路線No.33

辻堂駅遠藤線Ⅱ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	1-2.自転車通行空間づくり 検討路線(道路空間再配分等)
整備区間	大庭5406-11地先～大庭5681-3地先
整備延長	1.13km
整備形態等	車道混在
整備時期	一部整備済（2024年度）・第4期

【現況写真】

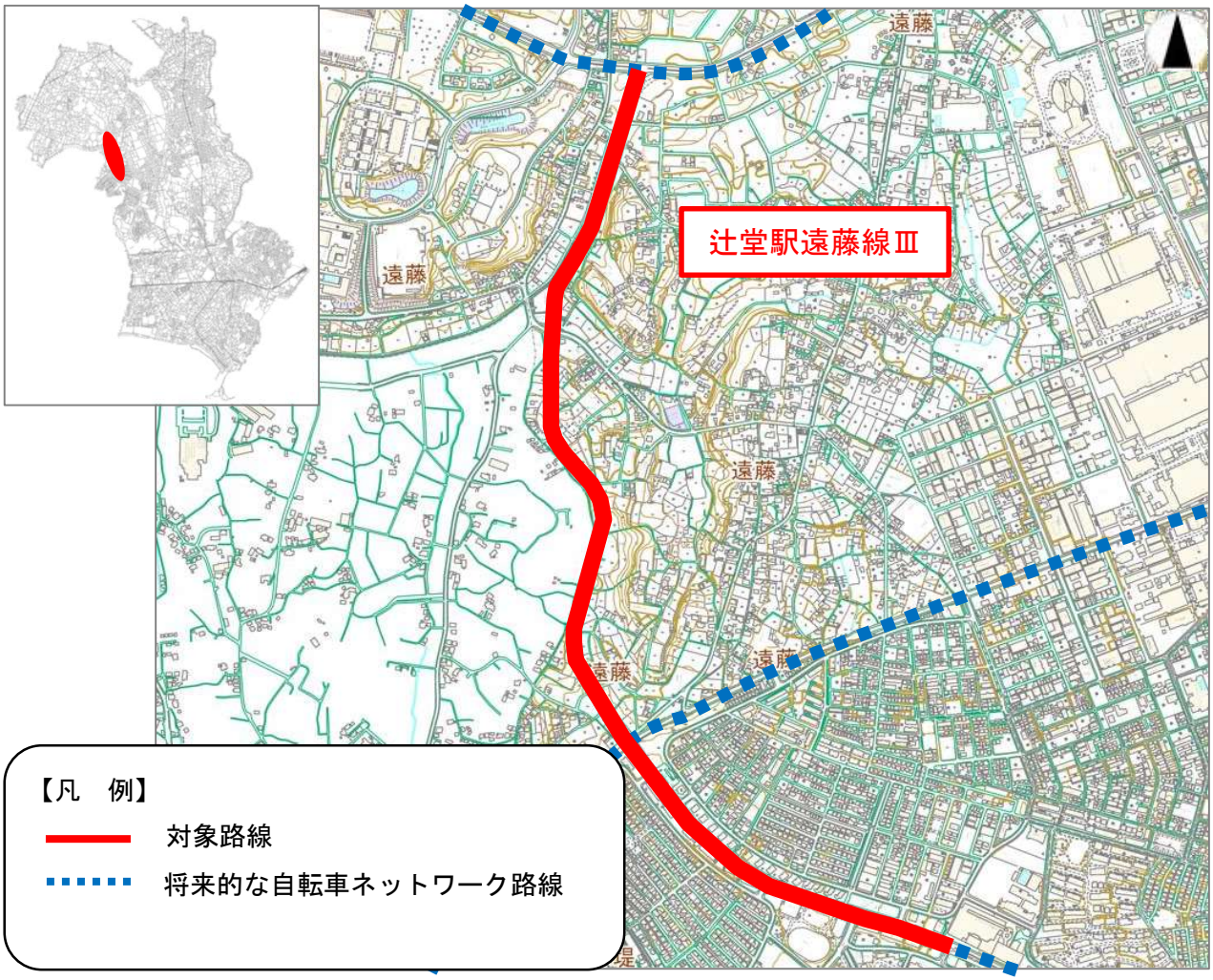




路線No.33

辻堂駅遠藤線Ⅲ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	1-2.自転車通行空間づくり 検討路線(道路空間再配分等)
整備区間	遠藤698-10地先～遠藤6596地先
整備延長	2.55km
整備形態等	車道混在
整備時期	第5期

【現況写真】





路線No.34

遠藤葛原線Ⅰ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	1-1.自転車通行空間づくり 整備予定路線(新設)
整備区間	葛原７８８番3地先～葛原３２４番３地先
整備延長	0.68km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	整備済（2025年度）

【現況写真】





路線No.34

遠藤葛原線Ⅱ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	1-1.自転車通行空間づくり 整備予定路線(新設)
整備区間	葛原３２４番３地先～葛原１９６８番５地先
整備延長	0.78km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	検討（道路新設にあわせて整備）

【現況写真】

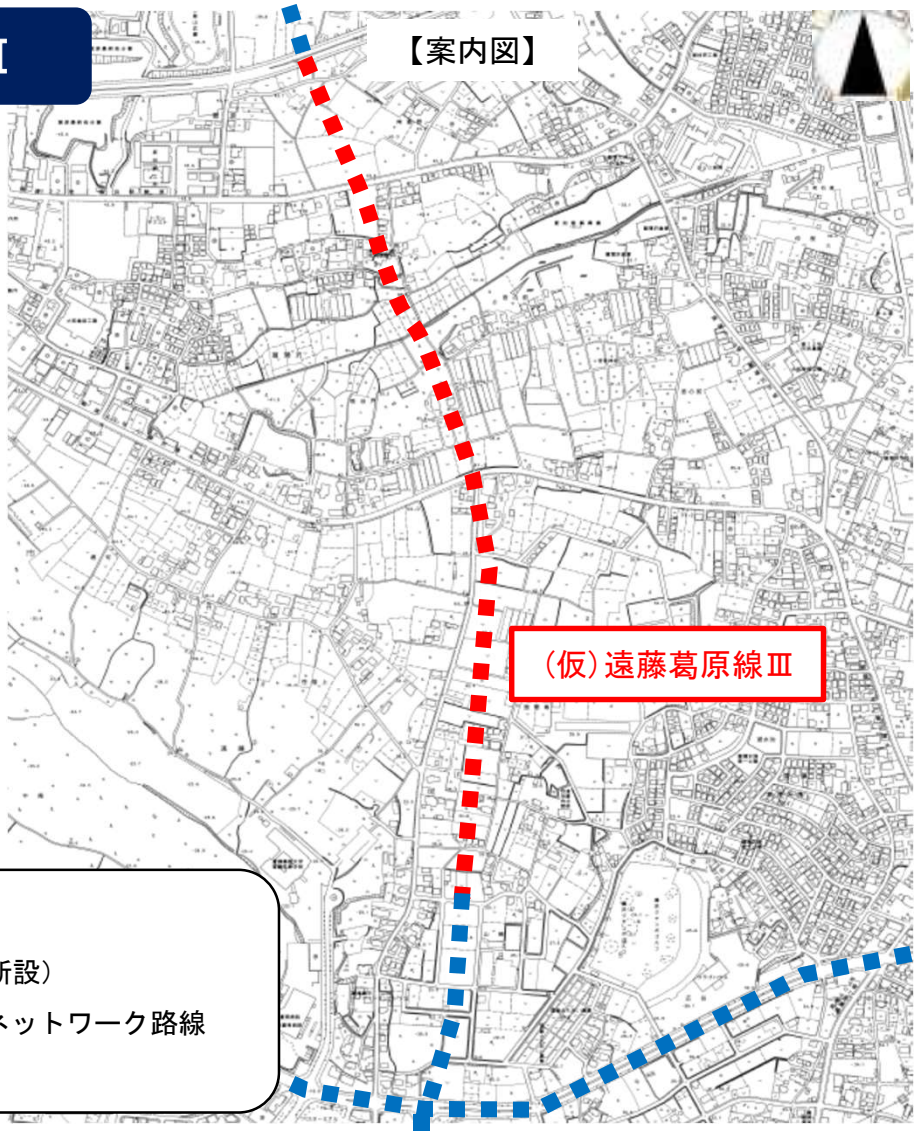




路線No.34

遠藤葛原線Ⅲ

【案内図】



【凡　例】

- 対象路線（道路新設）
- 将来的な自転車ネットワーク路線

路線概要

中短期で取り組む施策	1-1.自転車通行空間づくり 整備予定路線(新設)
整備区間	葛原１９６８番５地先～遠藤６５２８番地先
整備延長	1.39km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	検討（道路新設にあわせて整備）

【現況写真】

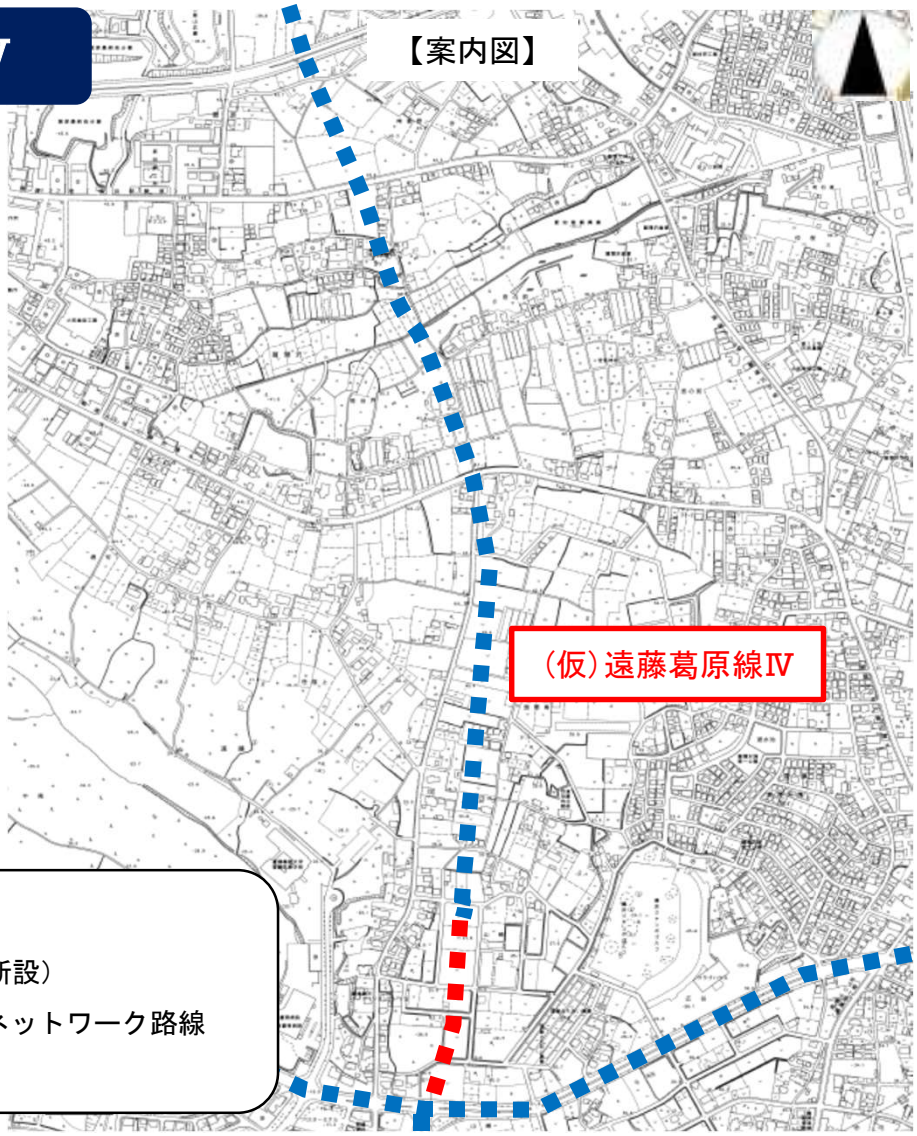




路線No.34

遠藤葛原線Ⅳ

【案内図】



【凡　例】

対象路線（道路新設）

将来的な自転車ネットワーク路線

路線概要

中短期で取り組む施策	1-1.自転車通行空間づくり 整備予定路線(新設)
整備区間	遠藤６５２８番地先～遠藤６５６８番地先
整備延長	0.30km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	検討（土地区画整理にあわせて整備）

【現況写真】

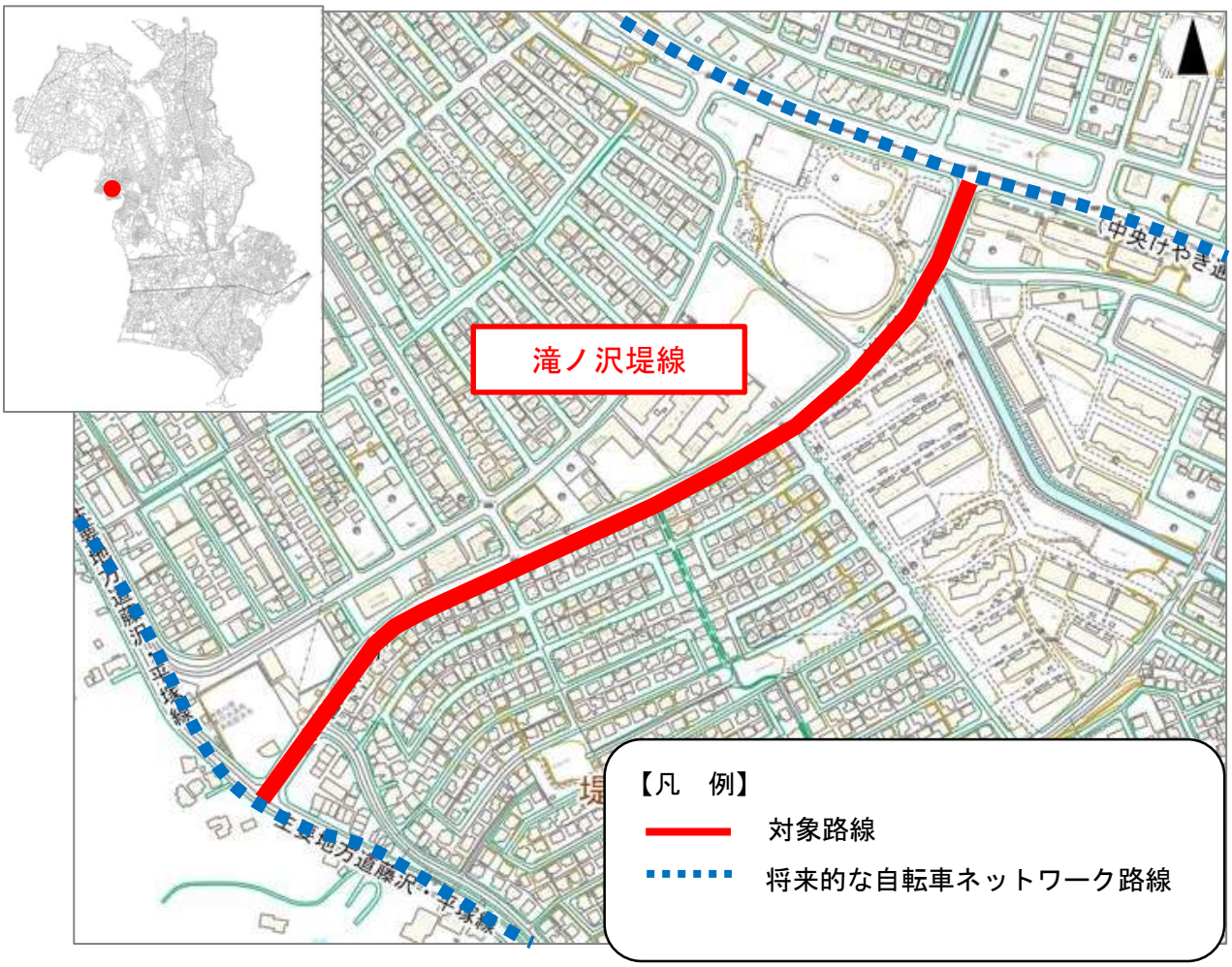




路線No.35

滝ノ沢堤線

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	3.ネットワークを強化する自転車通行空間づくり
整備区間	遠藤640地先～遠藤644-2地先
整備延長	0.68km
整備形態等	車道混在
整備時期	第3期

【現況写真】

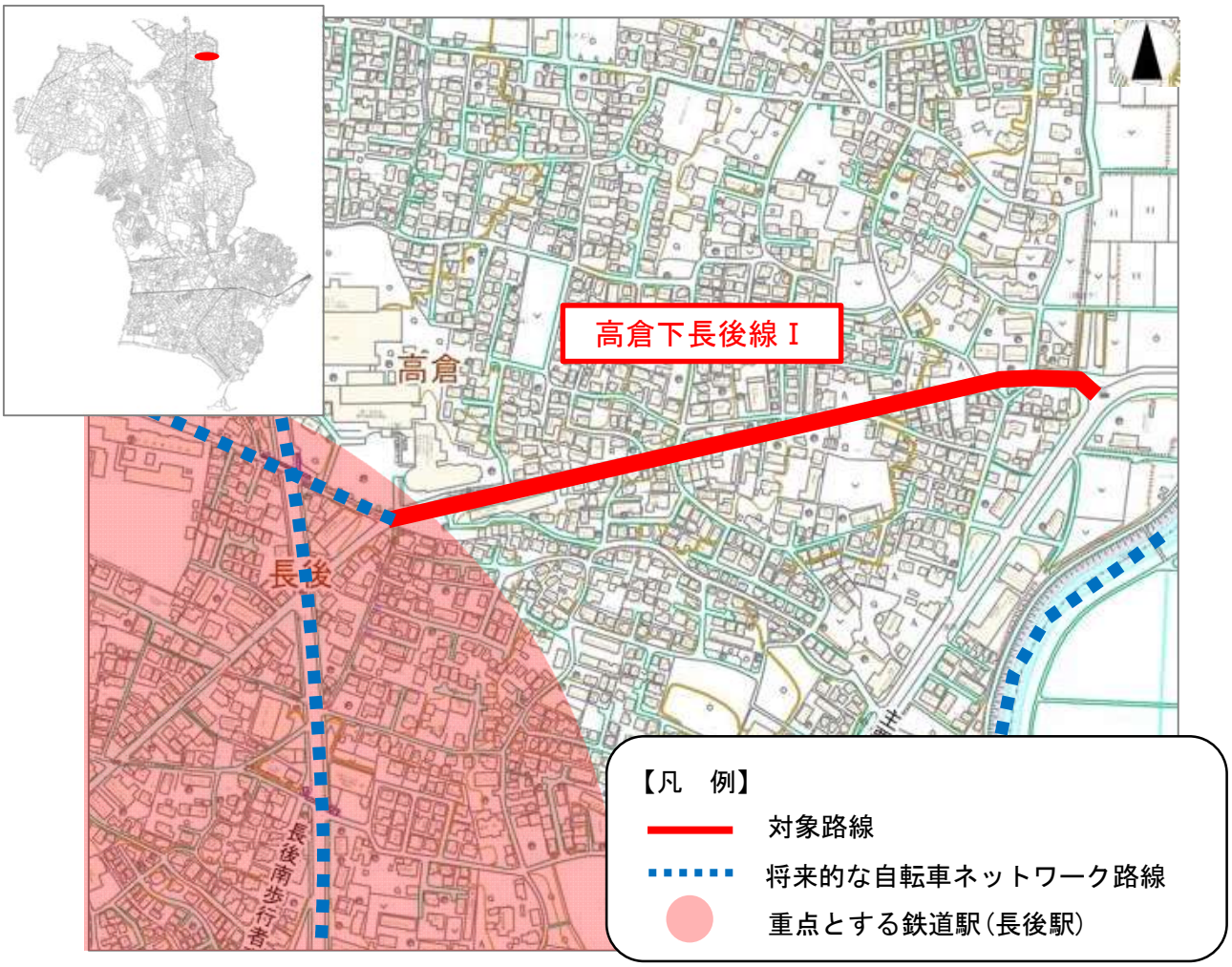




路線No.36

高倉下長後線Ⅰ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	3.ネットワークを強化する自転車通行空間づくり
整備区間	高倉2106地先～高倉922地先
整備延長	0.57km
整備形態等	車道混在
整備時期	第7期

【現況写真】

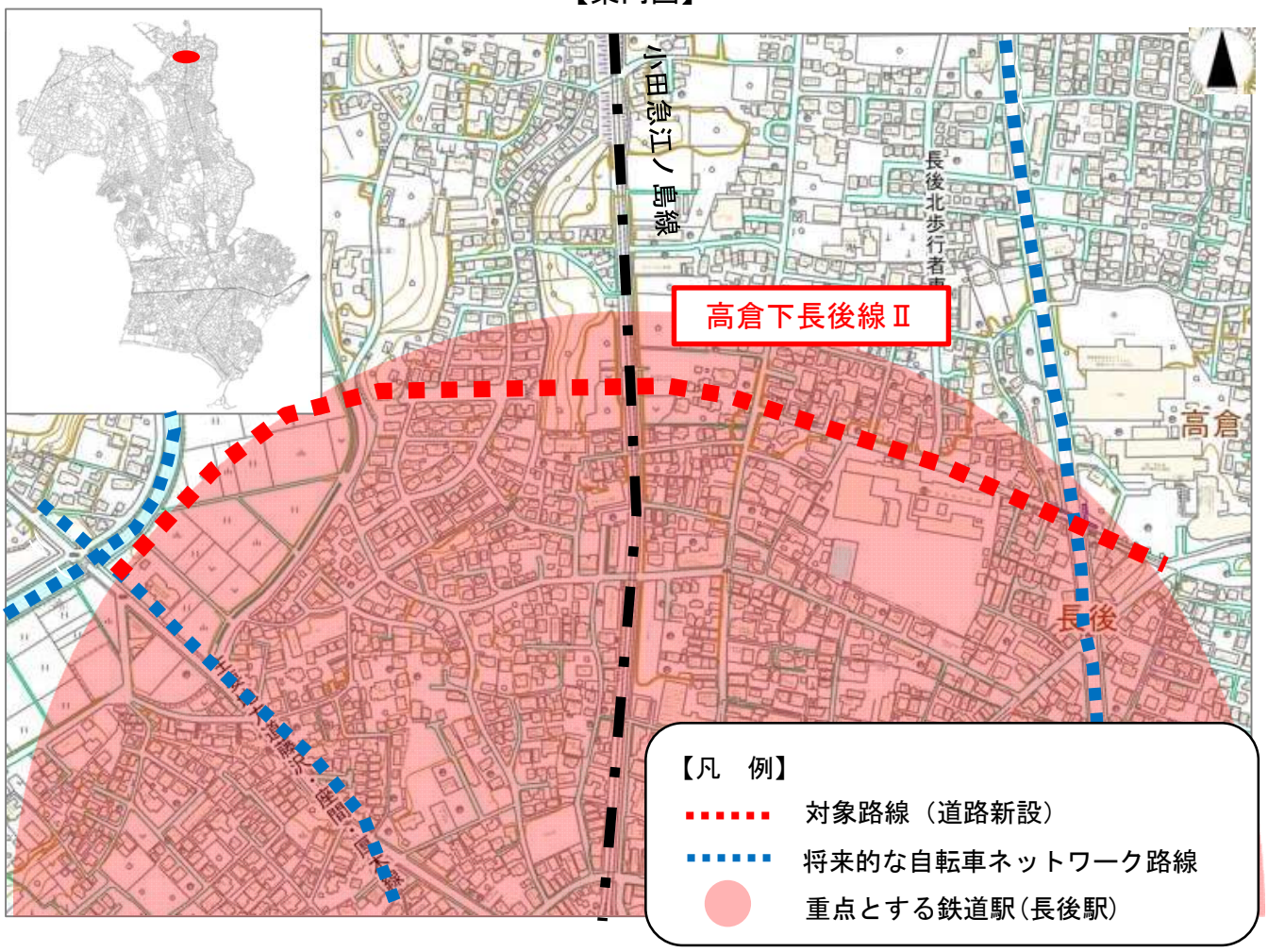




路線No.36

高倉下長後線Ⅱ

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	3.ネットワークを強化する自転車通行空間づくり
整備区間	高倉2301-1地先～長後163-1地先
整備延長	0.96km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	検討（道路新設に合わせて整備）

【現況写真】

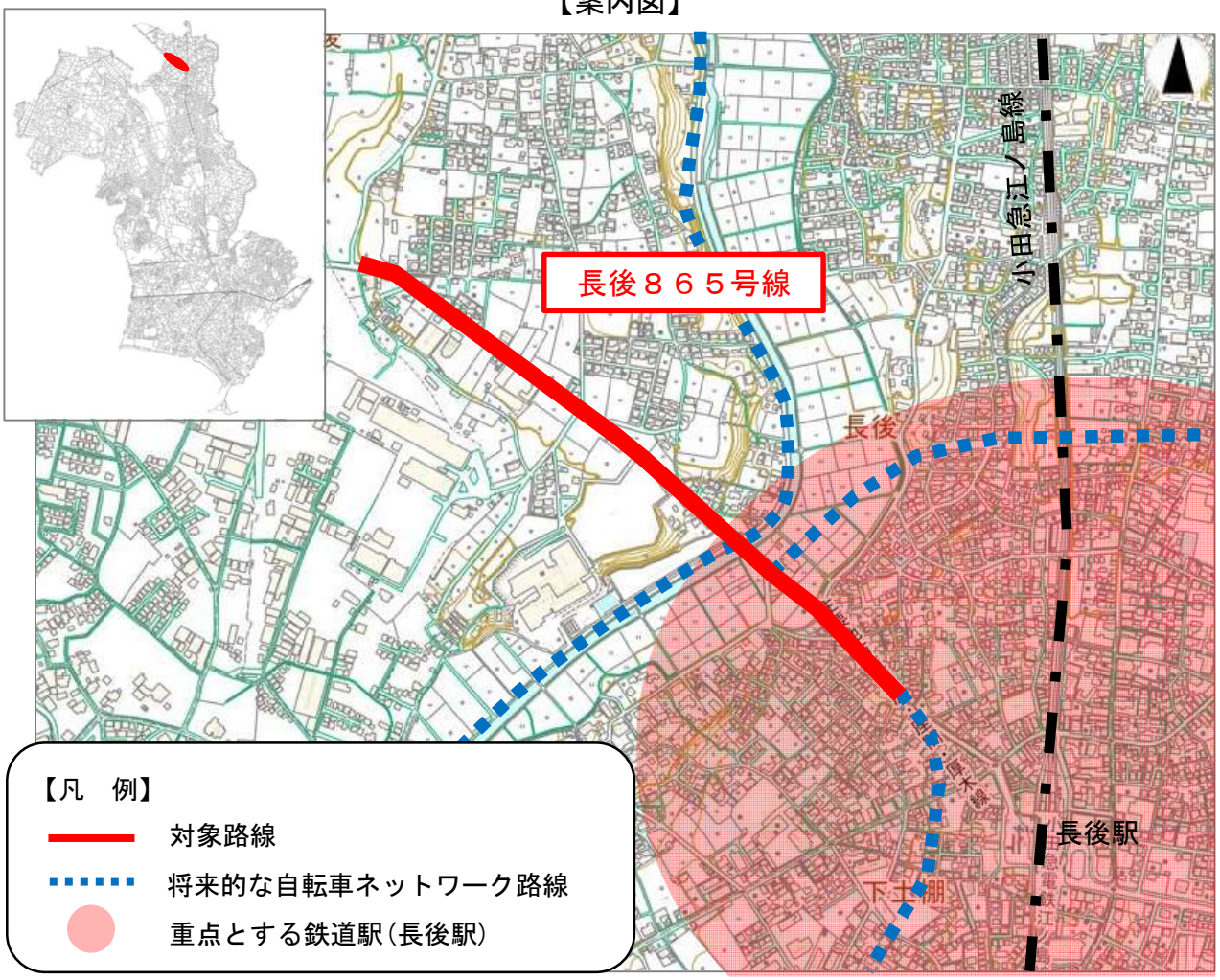




路線No.37

長後８６５号線

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	3.ネットワークを強化する自転車通行空間づくり
整備区間	長後599-17地先～長後1993地先
整備延長	1.02km
整備形態等	車道混在
整備時期	第7期

【現況写真】

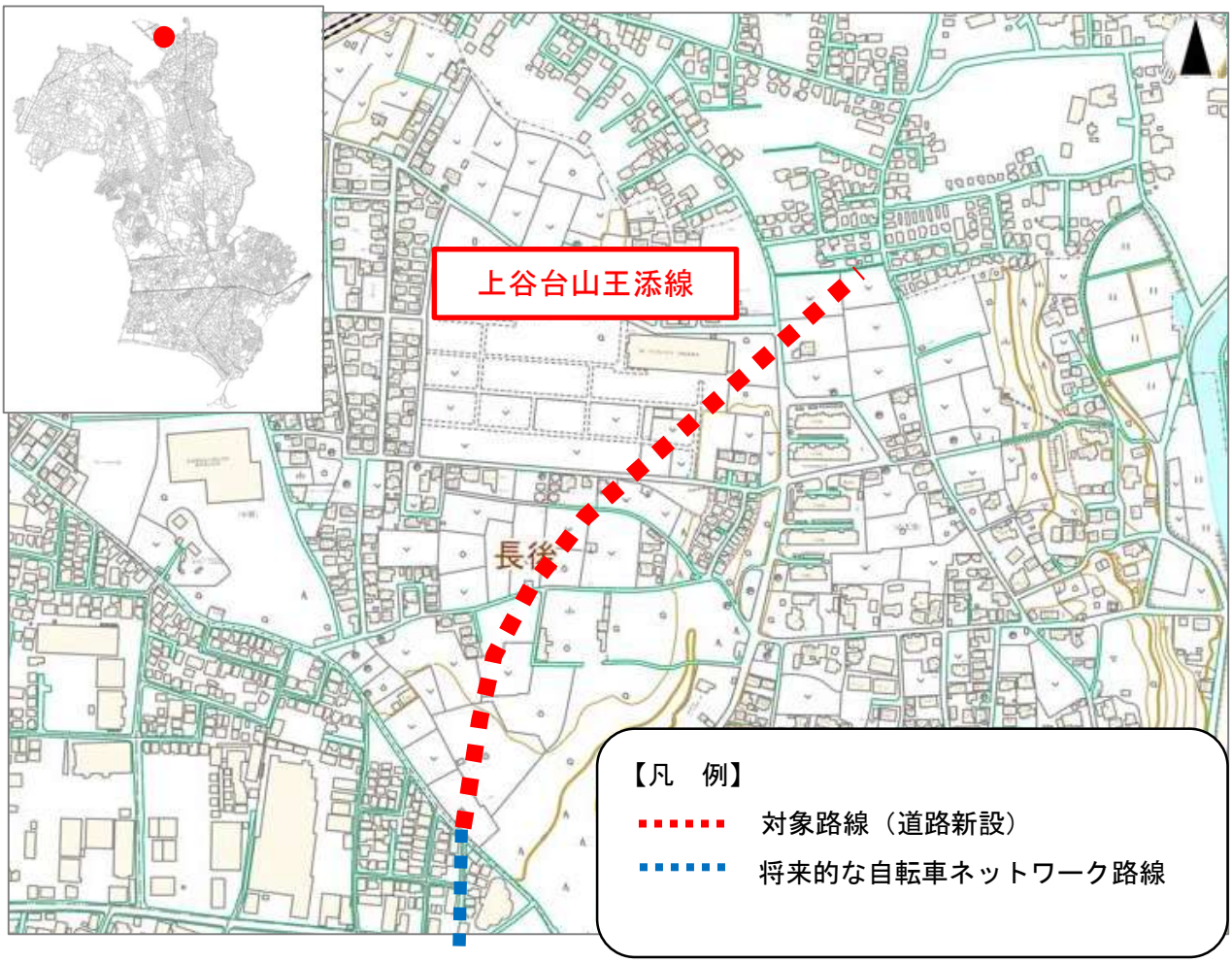




路線No.38

上谷台山王添線

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	3.ネットワークを強化する自転車通行空間づくり
整備区間	長後2575地先～長後2668地先
整備延長	0.58km
整備形態等	検討
整備時期	—

【現況写真】

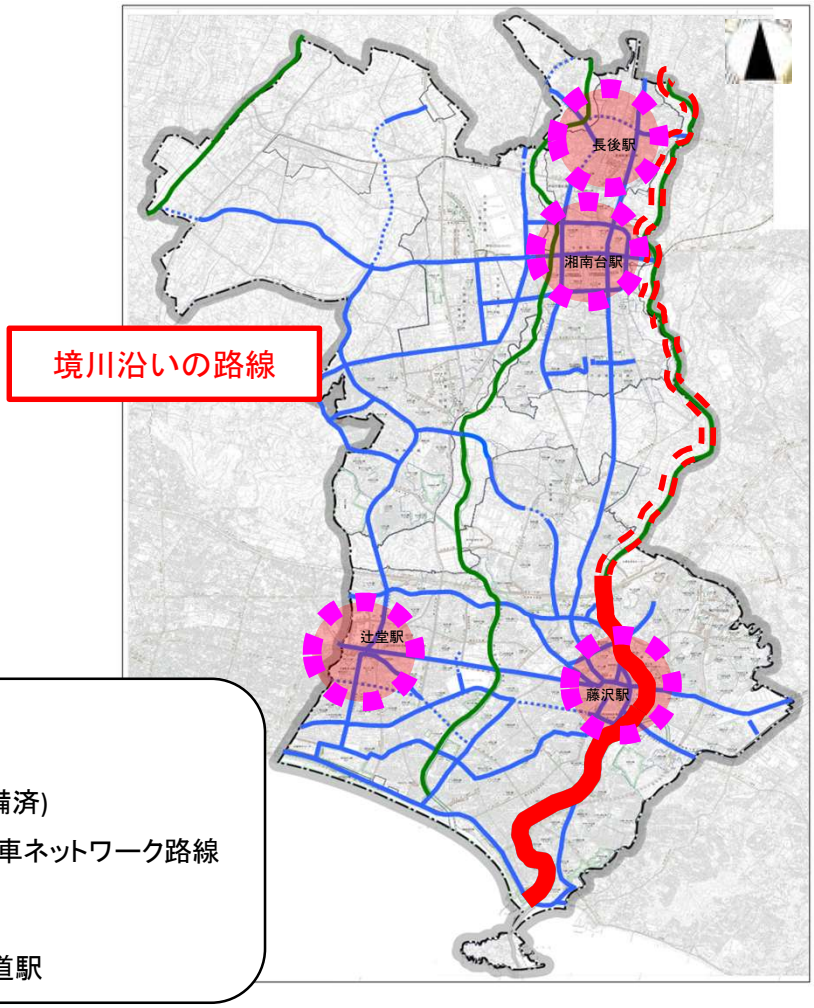




路線No.39

境川沿いの路線

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	1-2.自転車通行空間づくり 検討路線(道路空間再配分等)
整備区間	境川沿いの路線
整備延長	—
整備形態等	検討
整備時期	—

【現況写真】

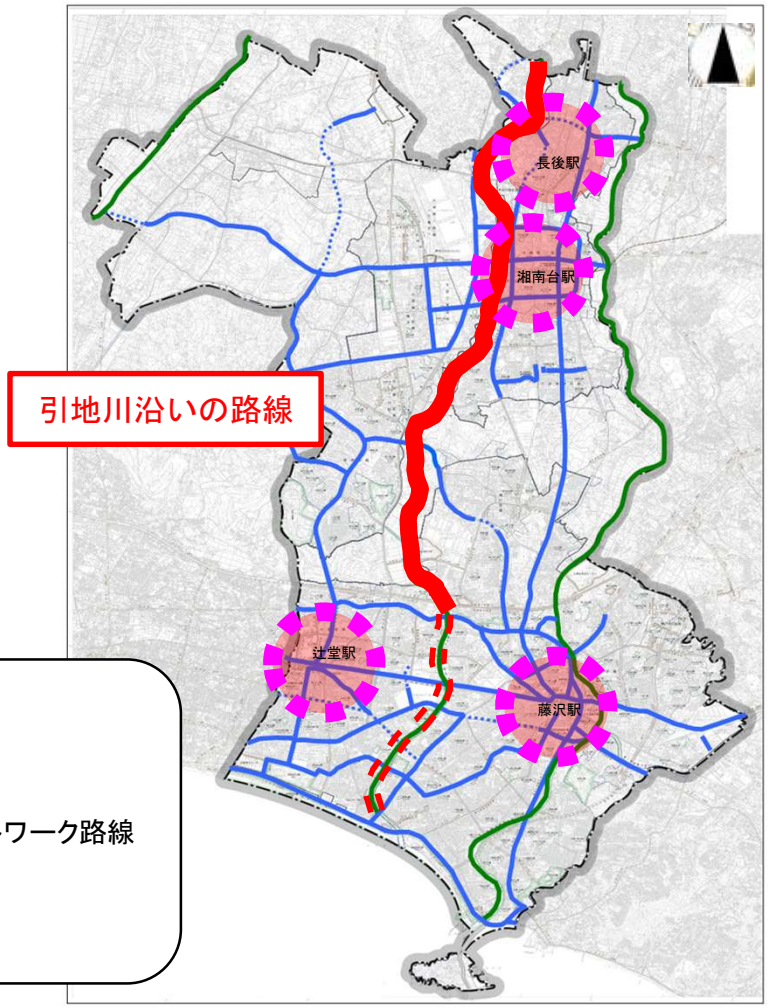




路線No.40

引地川沿いの路線

【案内図】



【凡　例】

- 対象路線
- 対象路線（整備済）
- 将来的な自転車ネットワーク路線
- 川沿いの路線
- 重点とする鉄道駅

路線概要

中短期で取り組む施策	1-2.自転車通行空間づくり 検討路線（道路空間再配分等）
整備区間	引地川沿いの路線
整備延長	—
整備形態等	検討
整備時期	—

【現況写真】

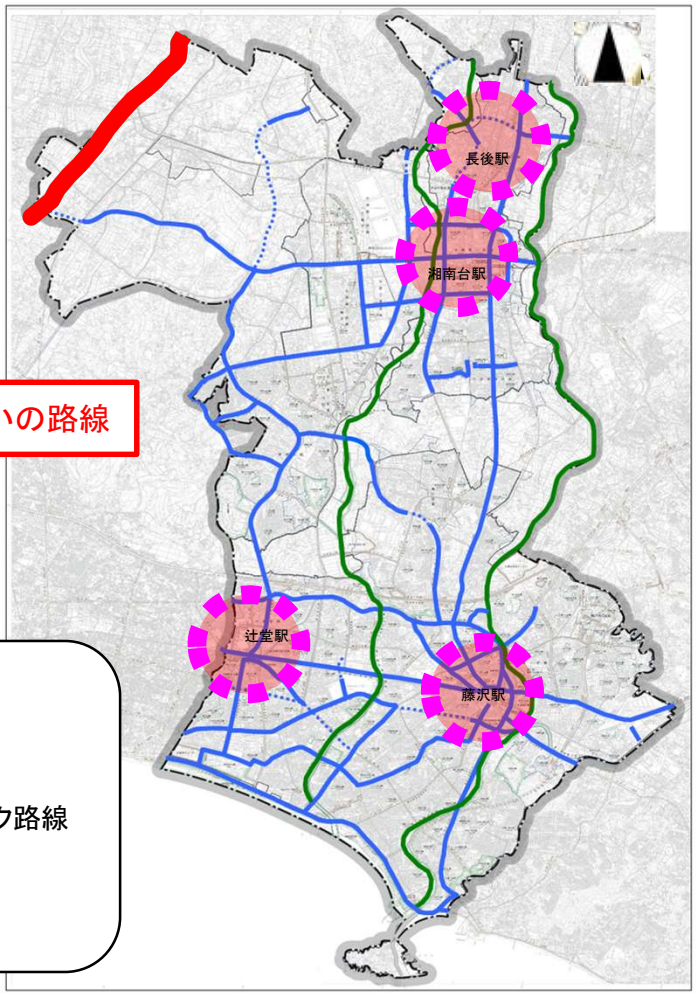




路線No.41

目久尻川沿いの路線

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	1-2.自転車通行空間づくり 検討路線（道路空間再配分等）
整備区間	目久尻川沿いの路線
整備延長	—
整備形態等	検討
整備時期	—

【現況写真】

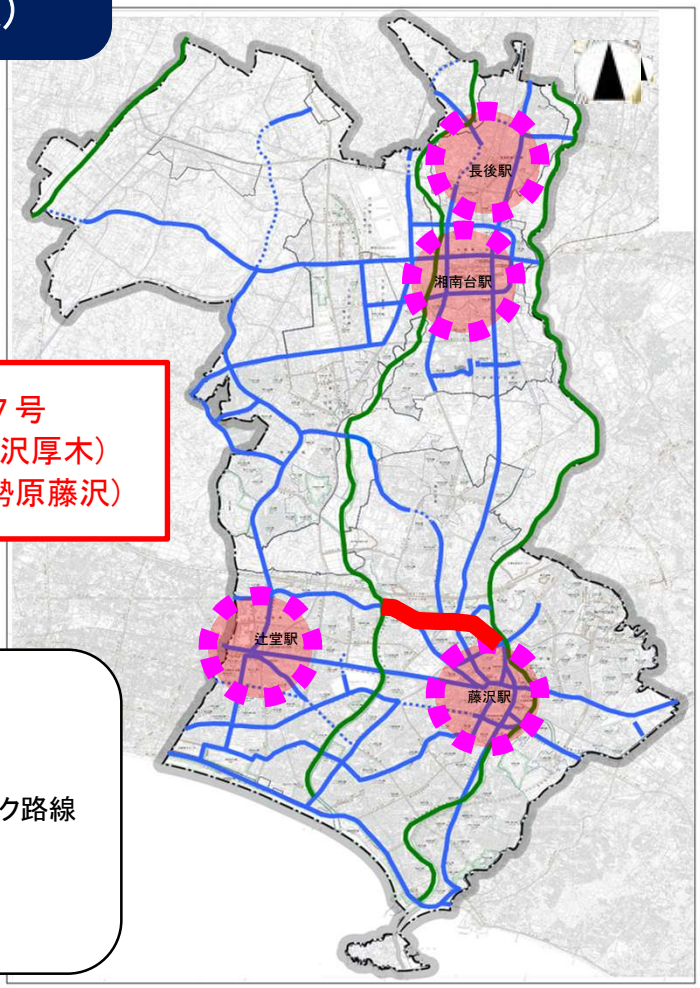




路線No.44・47・48

国道４６７号
県道４３号（藤沢厚木）
県道４４号（伊勢原藤沢）

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	1-2.自転車通行空間づくり 検討路線(道路空間再配分等)
整備区間	藤沢1-1-4地先～鵠沼新明4-11-12地先
整備延長	1.93km
整備形態等	道路を所管する関係機関との調整
整備時期	—

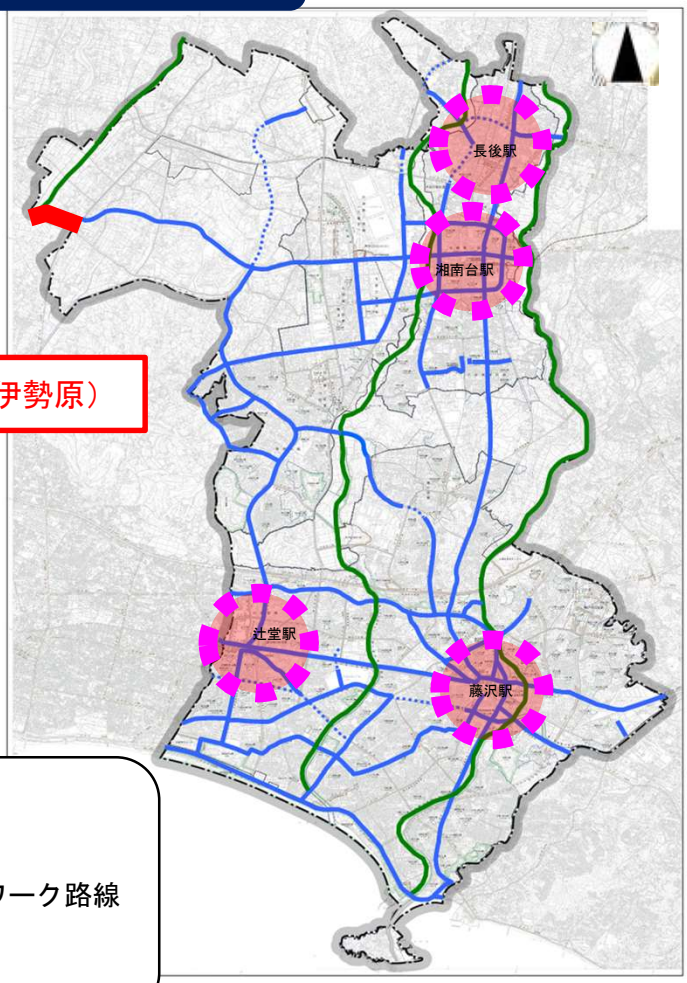
【現況写真】



路線No.51

県道410号線（湘南台大神伊勢原）

【案内図】



県道410号線（湘南台大神伊勢原）

【凡　例】
- 対象路線
- 将来的な自転車ネットワーク路線
- 川沿いの路線
- 重点とする鉄道駅

路線概要

中短期で取り組む施策	1-1.自転車通行空間づくり 整備予定路線(新設)
整備区間	宮原1116-3地先～宮原1地先
整備延長	0.83km
整備形態等	道路を所管する関係機関との調整
整備時期	検討（道路新設にあわせて整備）

【現況写真】



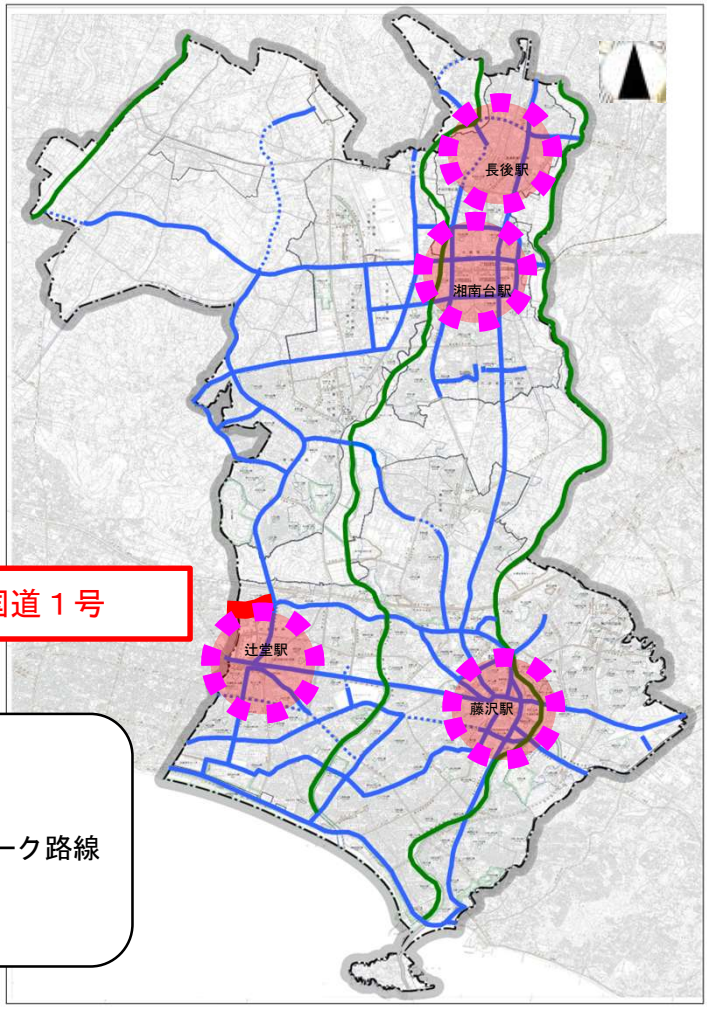


路線No.42

国道１号



【案内図】



【凡　例】
- 対象路線
- 将来的な自転車ネットワーク路線
- 川沿いの路線
- 重点とする鉄道駅

路線概要

中短期で取り組む施策	3.ネットワークを強化する自転車通行空間づくり
整備区間	城南2-1-23地先～辻堂神台2-13-24地先
整備延長	0.69km
整備形態等	道路を所管する関係機関との調整
整備時期	—

【現況写真】



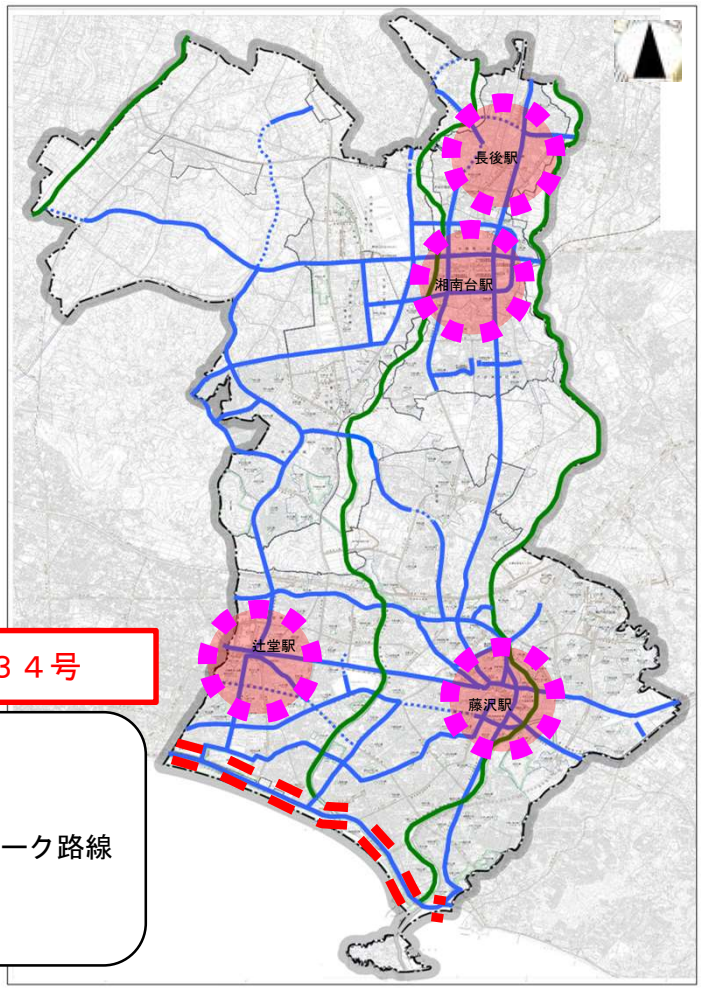


路線No.43

国道１３４号

【案内図】





【凡　例】
- 対象路線（整備済）
- 将来的な自転車ネットワーク路線
- 川沿いの路線
- 重点とする鉄道駅

路線概要

中短期で取り組む施策	3.ネットワークを強化する自転車通行空間づくり
整備区間	片瀬海岸1-7-6地先～辻堂西海岸3-4地先
整備延長	5.00km
整備形態等	車道混在
整備時期	整備済（2019年度）

【現況写真】



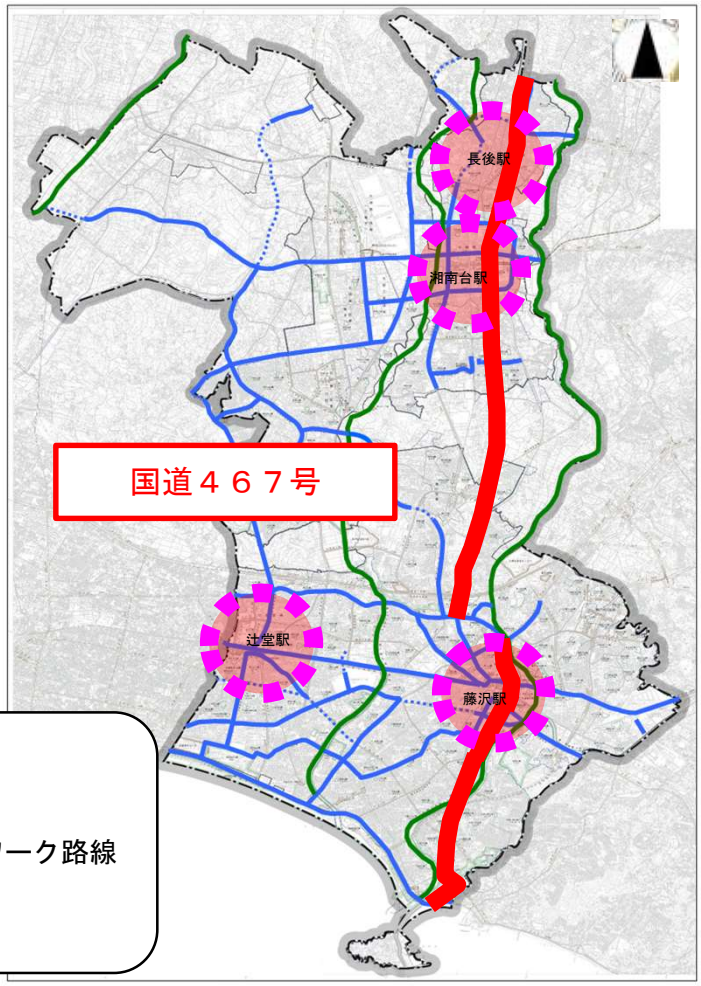


路線No.44

国道４６７号



【案内図】



【凡　例】
- 対象路線
- 将来的な自転車ネットワーク路線
- 川沿いの路線
- 重点とする鉄道駅

路線概要

中短期で取り組む施策	3.ネットワークを強化する自転車通行空間づくり
整備区間	片瀬海岸1-7-9地先～長後1209地先
整備延長	13.03km
整備形態等	道路を所管する関係機関との調整
整備時期	—

【現況写真】



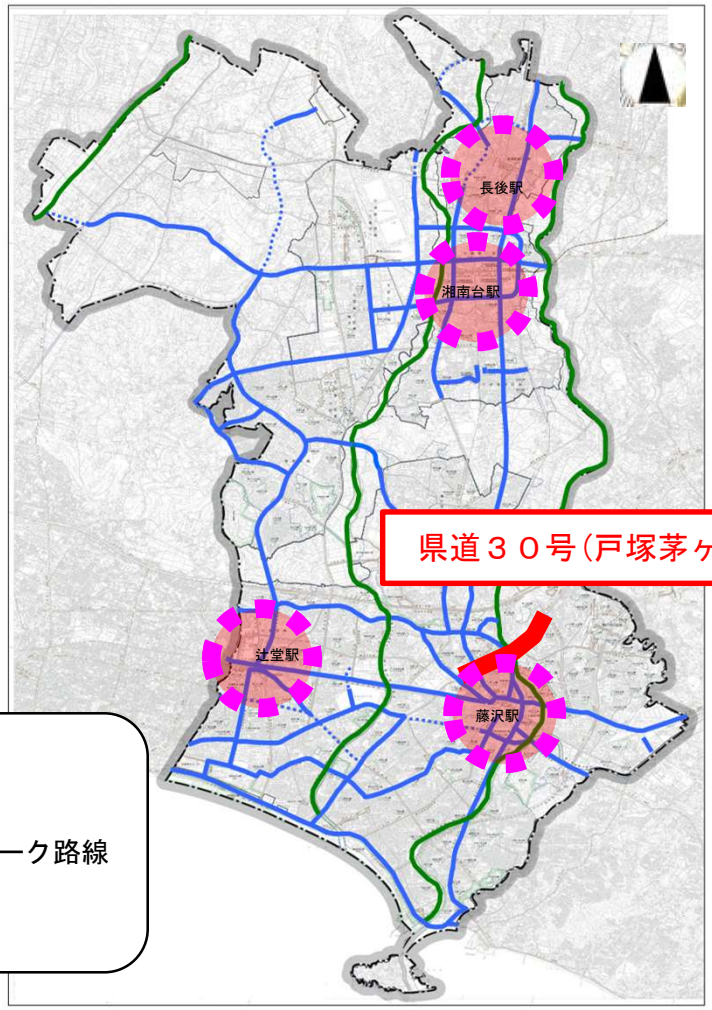


路線No.45

県道３０号(戸塚茅ヶ崎)Ⅰ



【案内図】



【凡　例】

- 対象路線
- 将来的な自転車ネットワーク路線
- 川沿いの路線
- 重点とする鉄道駅

路線概要

中短期で取り組む施策	3.ネットワークを強化する自転車通行空間づくり
整備区間	大鋸963地先～藤沢1105地先
整備延長	1.67km
整備形態等	道路を所管する関係機関との調整
整備時期	―

【現況写真】



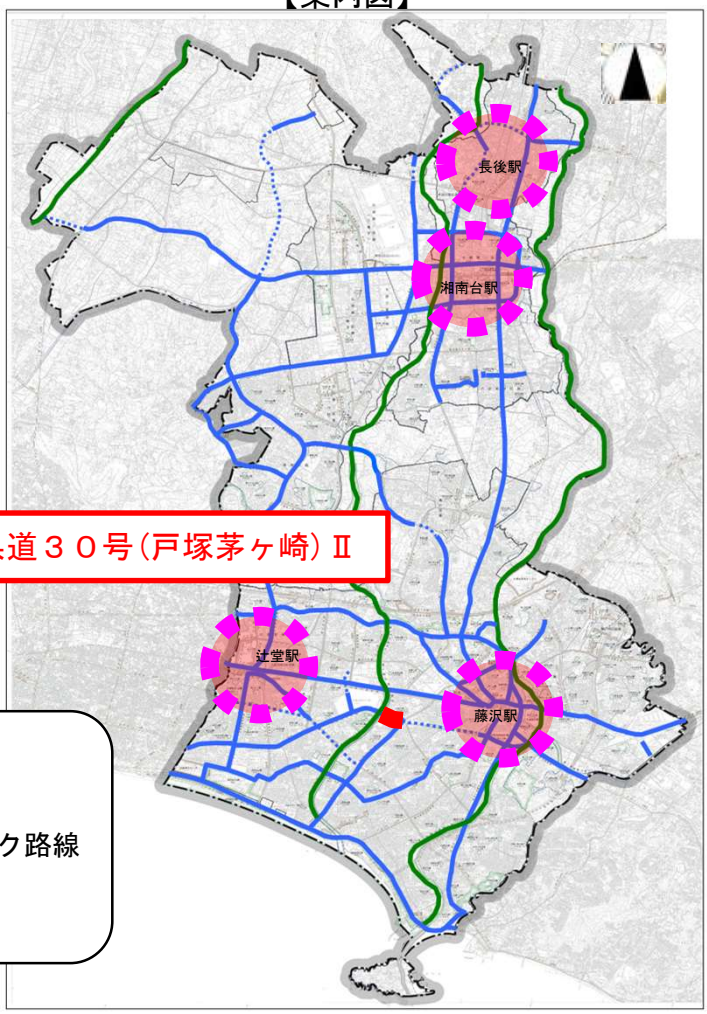


路線No.45

県道３０号（戸塚茅ヶ崎）Ⅱ



【案内図】



【凡　例】
- 対象路線
- 将来的な自転車ネットワーク路線
- 川沿いの路線
- 重点とする鉄道駅

路線概要

中短期で取り組む施策	3.ネットワークを強化する自転車通行空間づくり
整備区間	本鵠沼5-11-13地先～辻堂太平台2-13-30地先
整備延長	0.38km
整備形態等	道路を所管する関係機関との調整
整備時期	—

【現況写真】



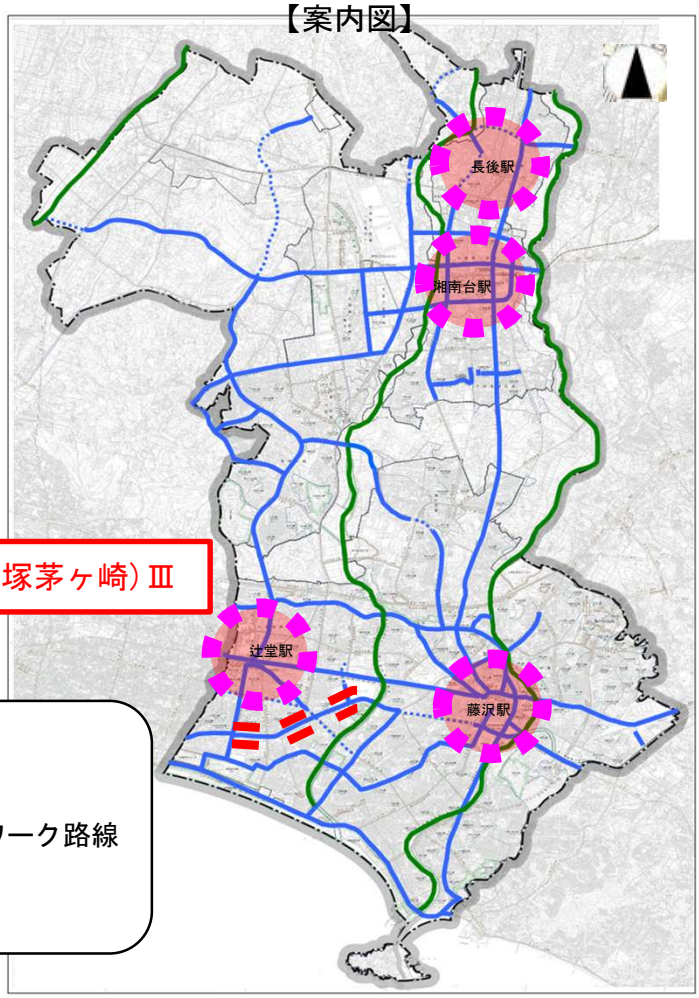


路線No.45

県道３０号(戸塚茅ヶ崎)Ⅲ



【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	3.ネットワークを強化する自転車通行空間づくり
整備区間	辻堂元町6-10-8地先～辻堂西海岸1-3地先
整備延長	2.19km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	整備済(2015年度～2019年度)

【現況写真】



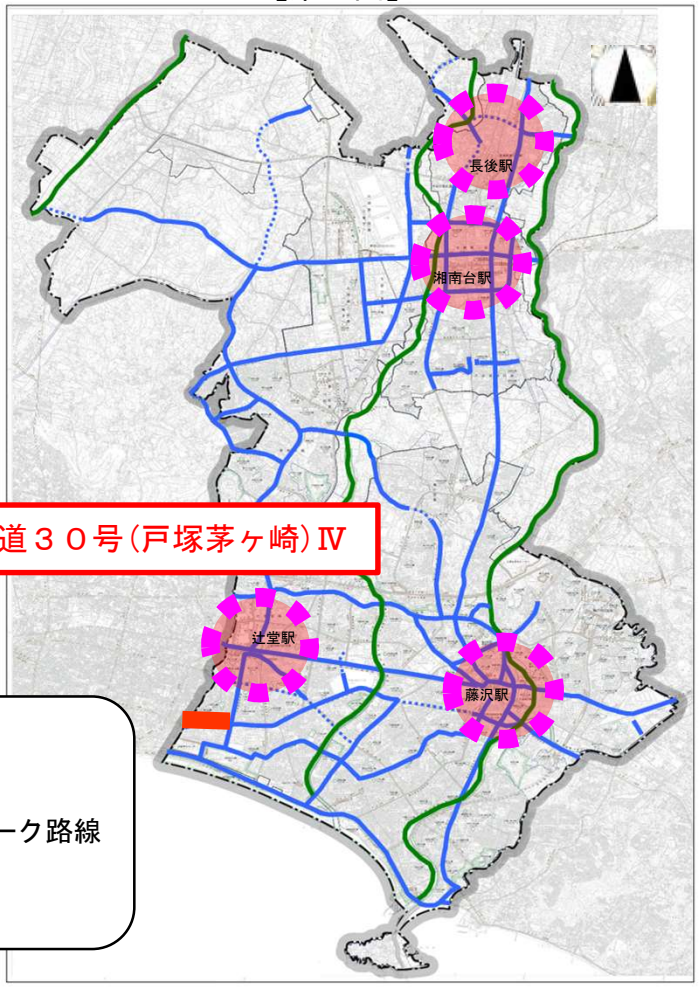


路線No.45

県道３０号（戸塚茅ヶ崎）Ⅳ



【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	3.ネットワークを強化する自転車通行空間づくり
整備区間	辻堂西海岸1-3地先～
整備延長	0.7㎞
整備形態等	車道混在
整備時期	整備済（2025年度）

【現況写真】



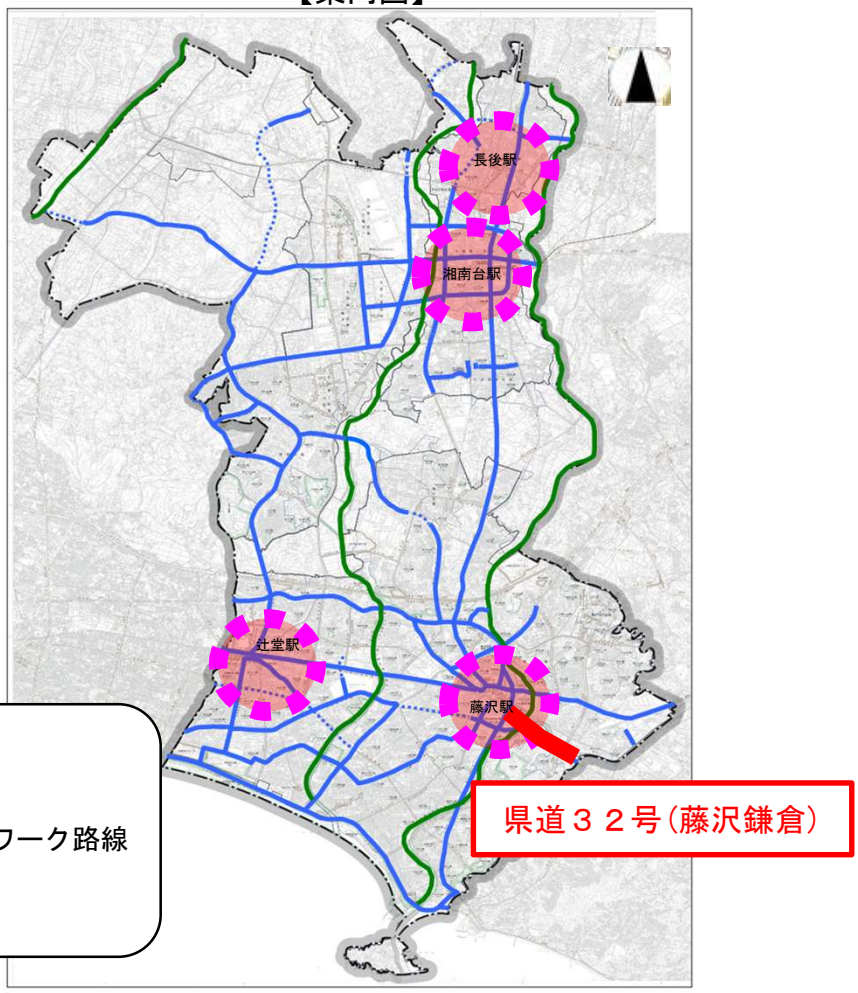


路線No.46

県道３２号（藤沢鎌倉）



【案内図】



【凡　例】
- 対象路線
- 将来的な自転車ネットワーク路線
- 川沿いの路線
- 重点とする鉄道駅

路線概要

中短期で取り組む施策	3.ネットワークを強化する自転車通行空間づくり
整備区間	鵠沼東1-1-1地先～川名782地先
整備延長	1.30km
整備形態等	自転車専用通行帯・車道混在
整備時期	一部整備済（2025年度）・第３期

【現況写真】



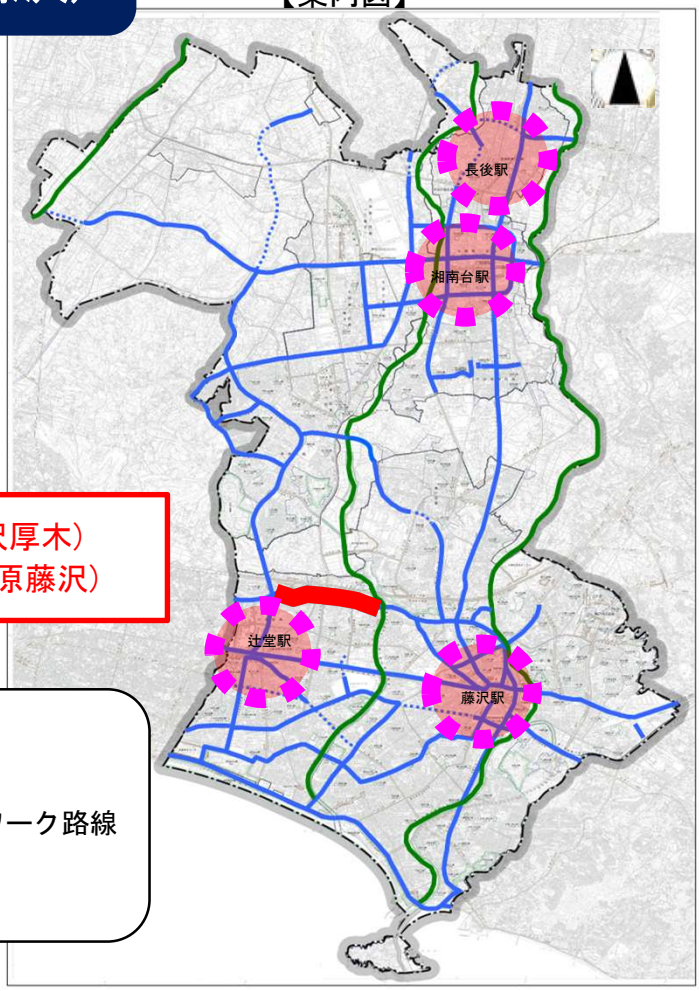


路線No.47・48

県道４３号（藤沢厚木）
県道４４号（伊勢原藤沢）



【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	3.ネットワークを強化する自転車通行空間づくり
整備区間	藤沢5-2-29地先～城南4-4-21地先
整備延長	1.63km
整備形態等	道路を所管する関係機関との調整
整備時期	―

【現況写真】



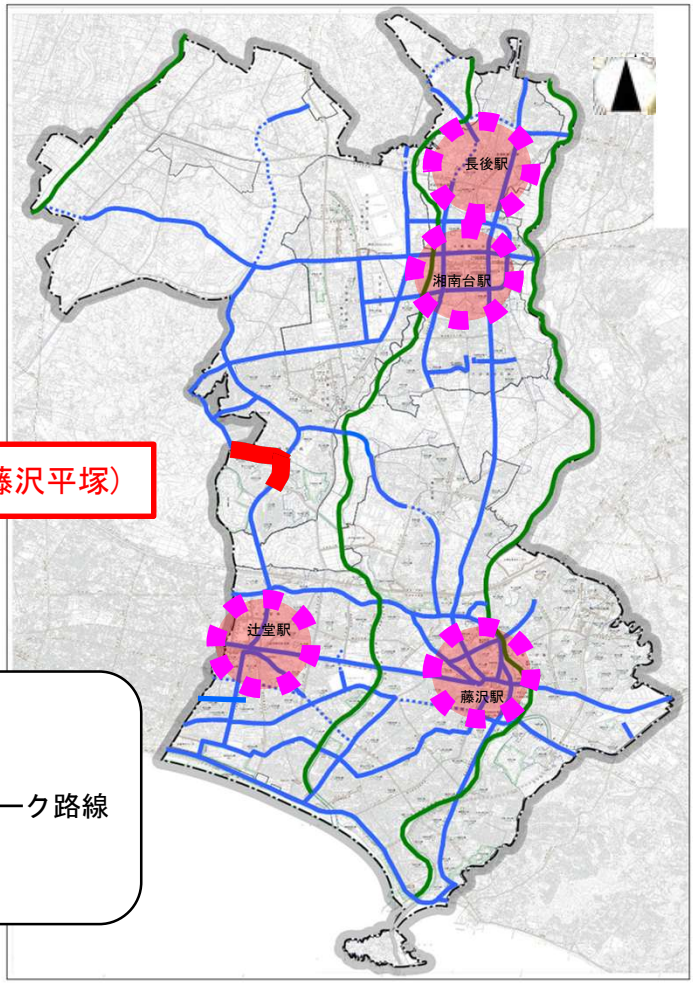


路線No.49

県道４７号(藤沢平塚)



【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	3.ネットワークを強化する自転車通行空間づくり
整備区間	大庭5252-1地先～大庭5348-5地先
整備延長	1.0km
整備形態等	道路を所管する関係機関との調整
整備時期	—

【現況写真】



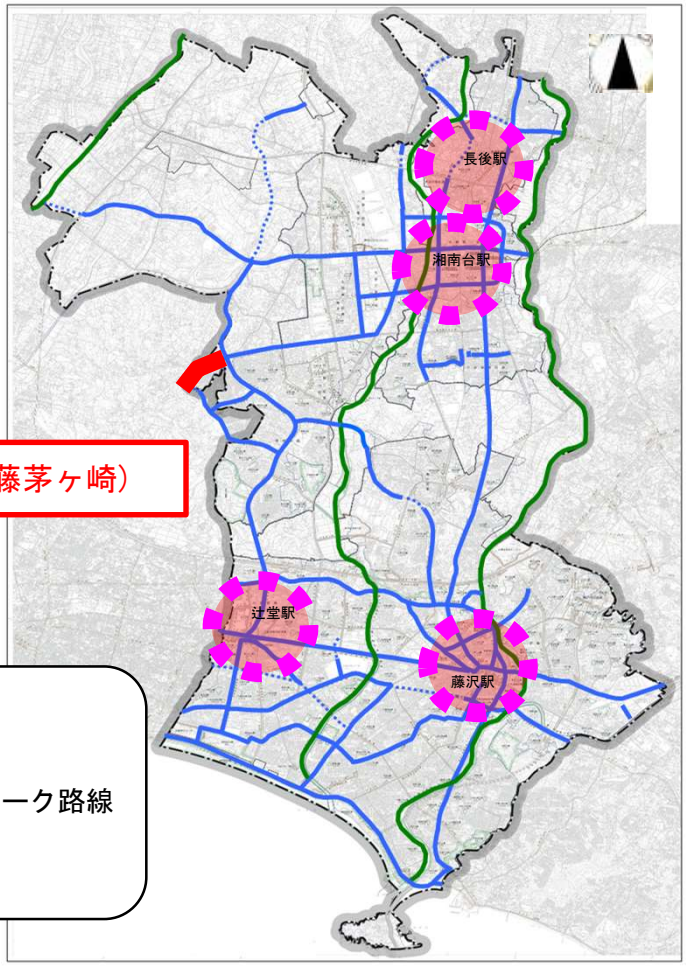


路線No.50

県道４０４号(遠藤茅ヶ崎)

【案内図】





路線概要

中短期で取り組む施策	3.ネットワークを強化する自転車通行空間づくり
整備区間	遠藤406-3地先～遠藤941-8地先
整備延長	0.60km
整備形態等	道路を所管する関係機関との調整
整備時期	—

【現況写真】

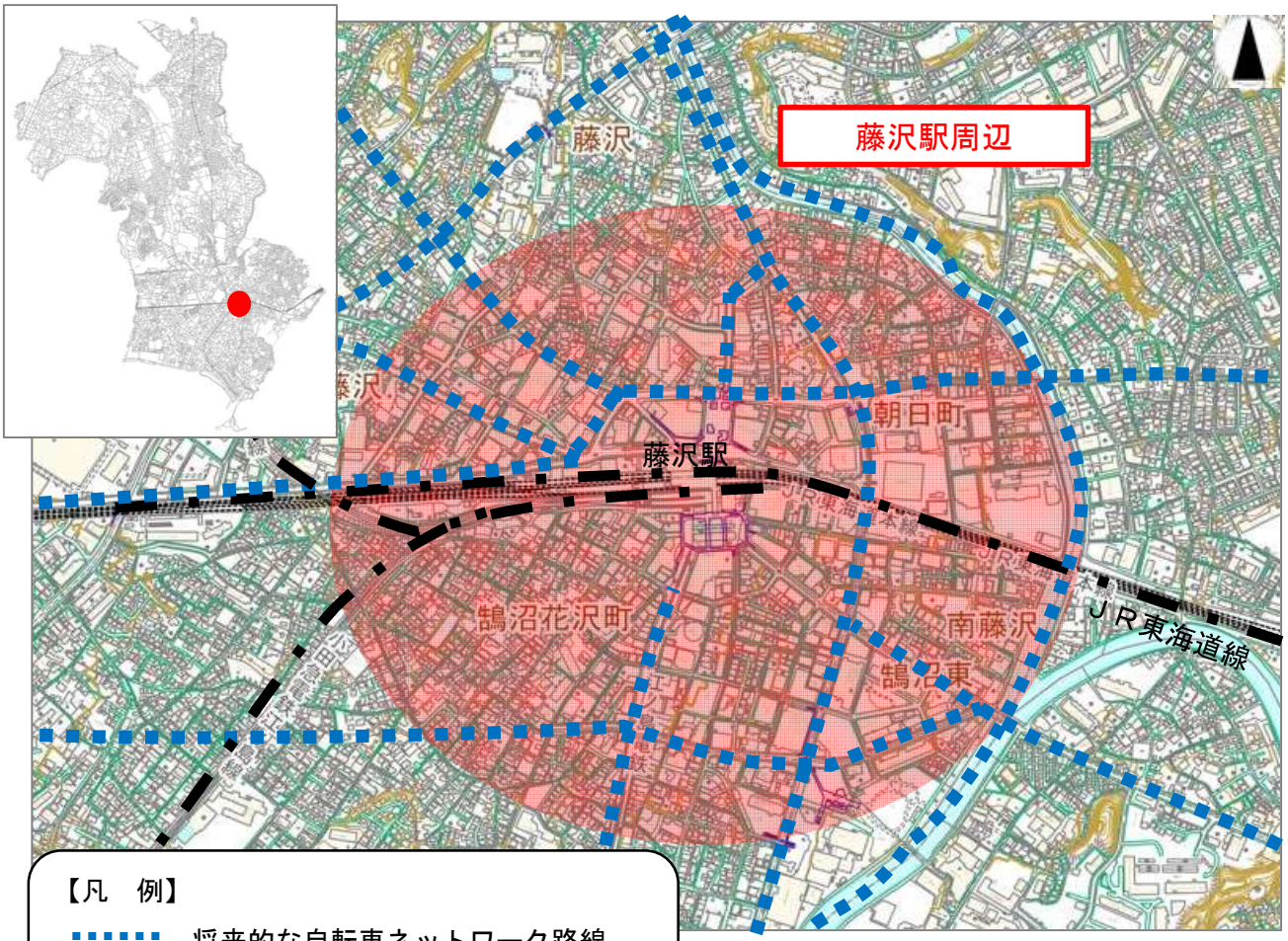




路線No.Ⅰ

藤沢駅周辺

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	2.鉄道駅周辺の自転車通行空間づくり
整備区間	藤沢駅周辺
整備路線数	32路線
整備形態等	車道混在(歩道あり)・自転車ピクトグラム【左側通行】(歩道なし)
整備計画策定時期	策定済(2019年度)
整備時期	整備済(2024年度)

【現況写真】

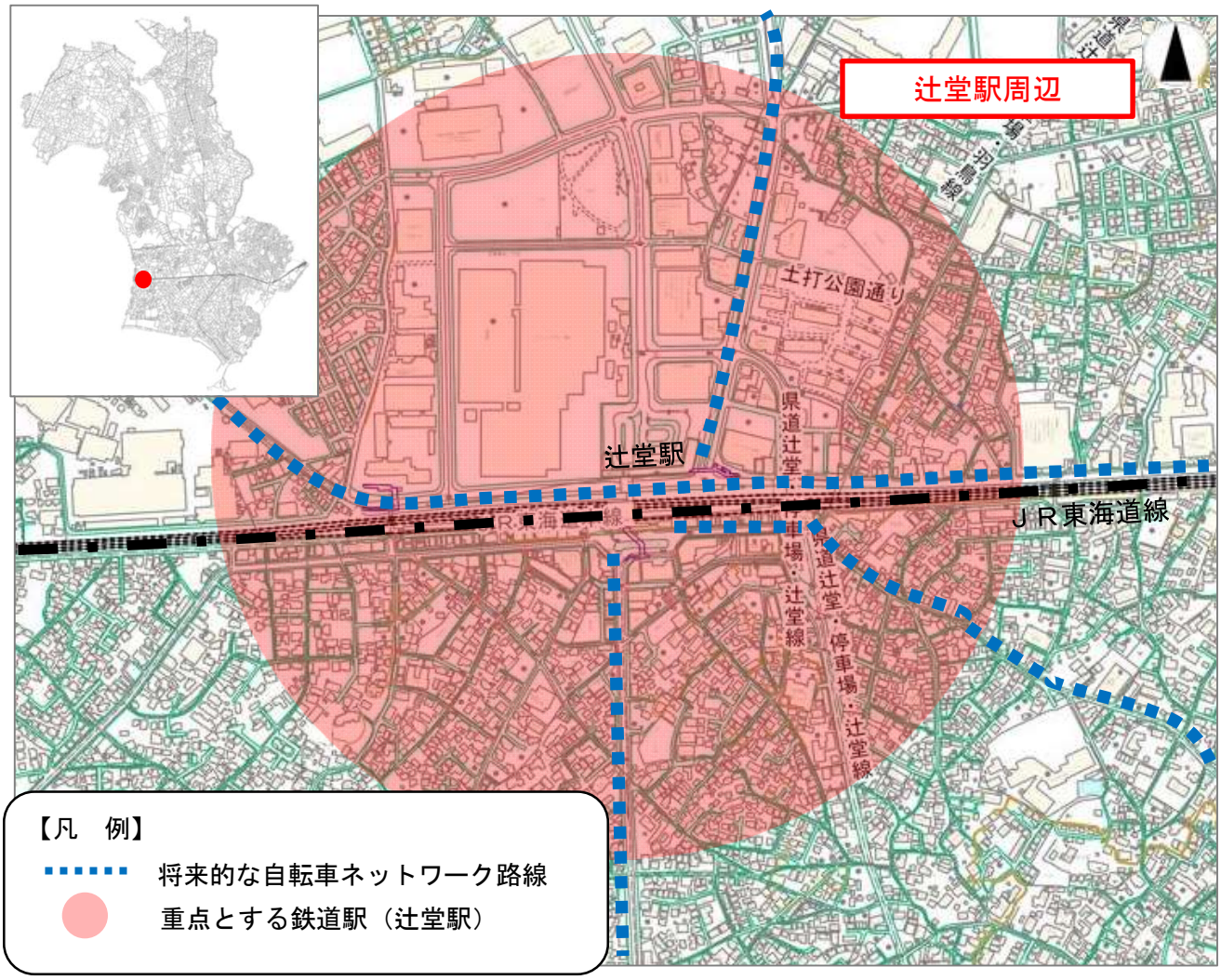




路線No.Ⅱ

辻堂駅周辺

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	2.鉄道駅周辺の自転車通行空間づくり
整備区間	辻堂駅周辺
整備路線数	35路線
整備形態等	車道混在（歩道あり）・自転車ピクトグラム【左側通行】（歩道なし）
整備計画策定時期	策定済（2022年度）
整備時期	第2期・第３期

【現況写真】

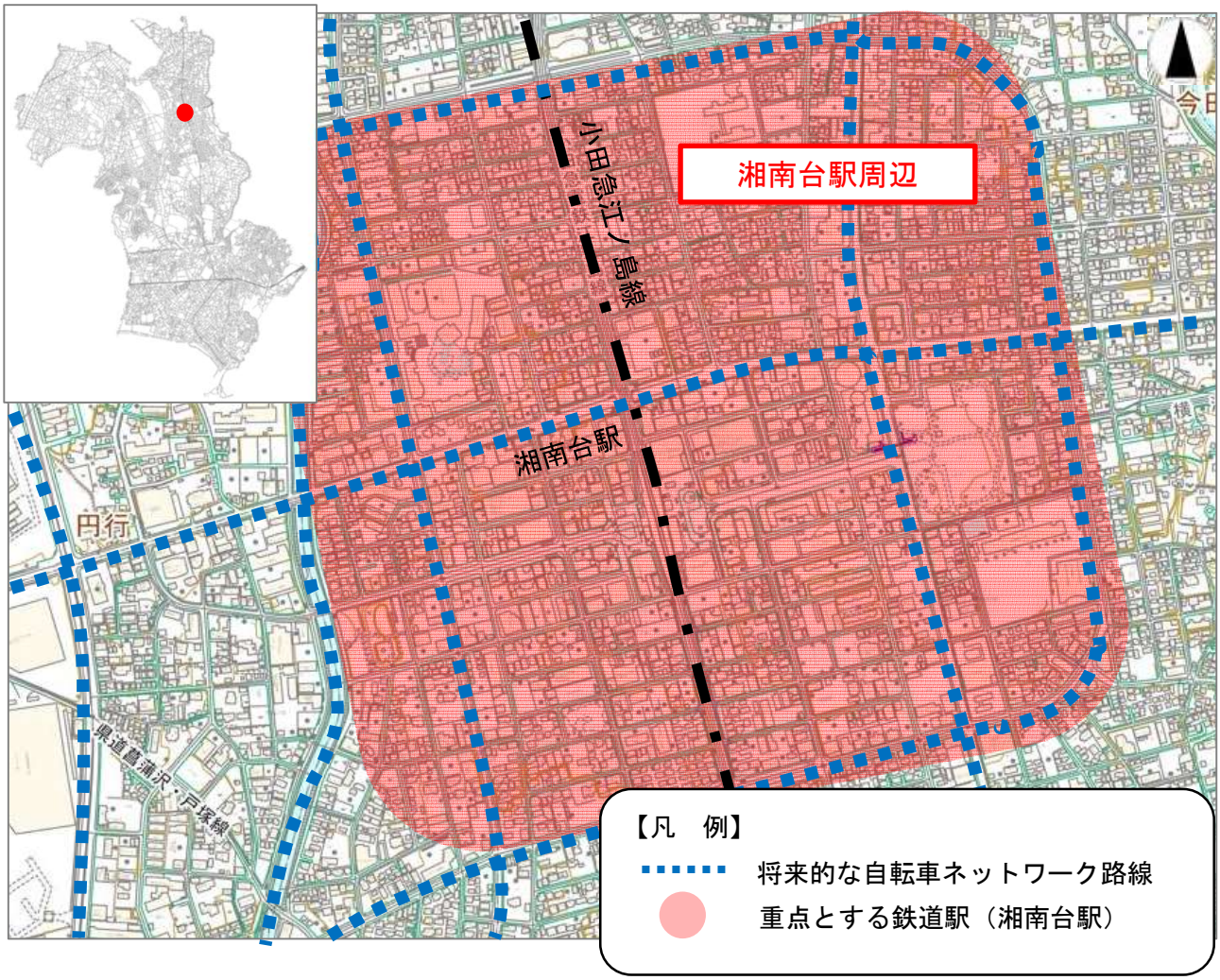




路線No.Ⅲ

湘南台駅周辺

【案内図】



路線概要

中短期で取り組む施策	2.鉄道駅周辺の自転車通行空間づくり
整備区間	湘南台駅周辺
整備路線数	19路線
整備形態等	車道混在(歩道あり)・自転車ピクトグラム【左側通行】(歩道なし)
整備計画策定時期	策定済（2025年）
整備時期	第3期

【現況写真】

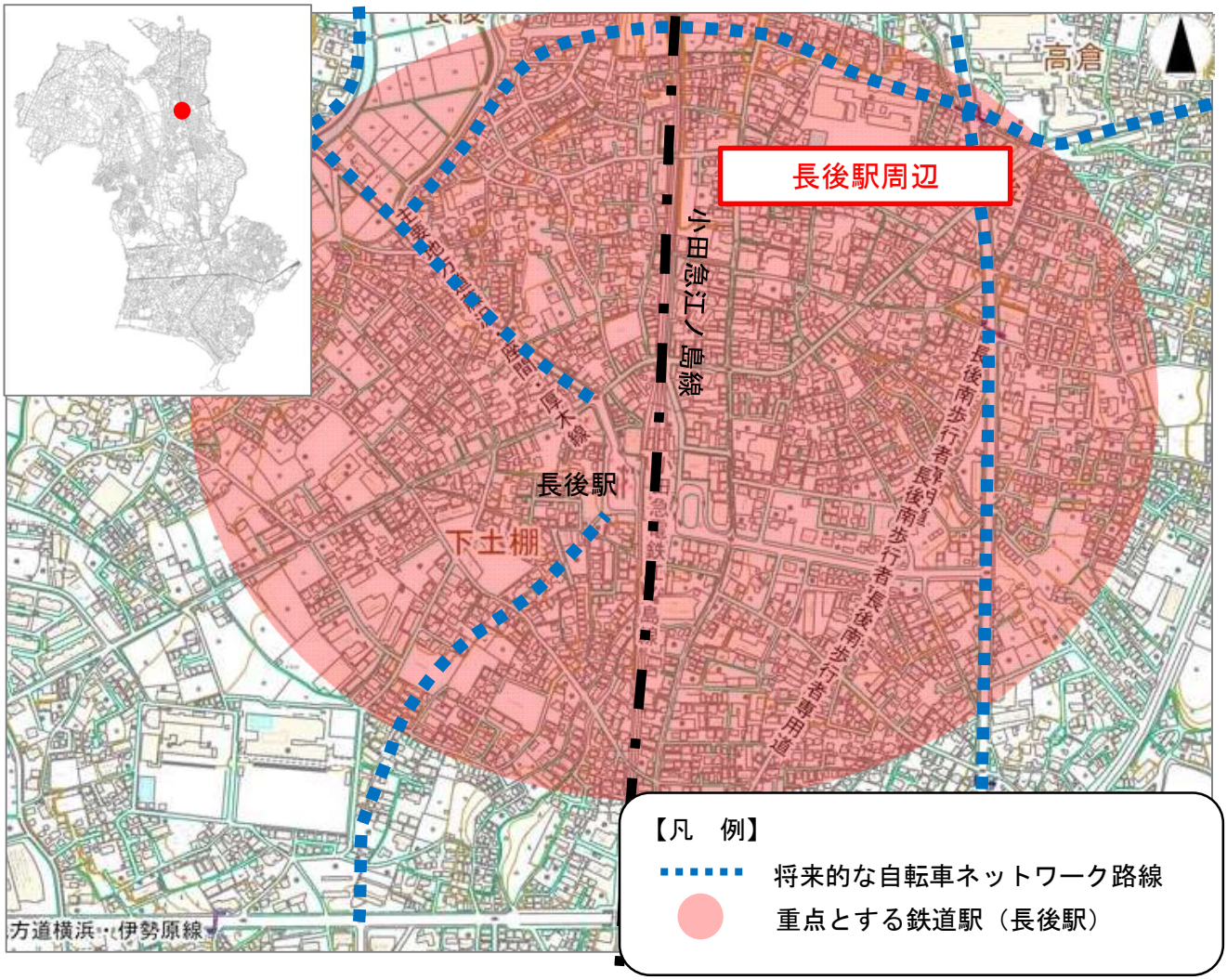




路線No.Ⅳ

長後駅周辺

【案内図】



路線概要

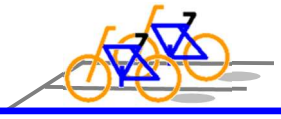
中短期で取り組む施策	2.鉄道駅周辺の自転車通行空間づくり
整備区間	長後駅周辺
整備路線数	―
整備形態等	車道混在(歩道あり)・自転車ピクトグラム【左側通行】(歩道なし)
整備計画策定時期	第3期
整備時期	第4期

【現況写真】





駐輪環境づくり



既存市営駐輪施設一覧表

既存市営駐輪施設シート

既存市営駐輪施設一覧表

【～駐輪環境づくり～施策の方針】

1　新たな駐輪スペースの確保	2　既存駐輪施設の利用環境の向上	3　駐輪施設の老朽化対策・長寿命化

有料／無料	起点駅	番号	駐輪施設名称	収容台数（2026年3月基準）				中短期で取り組む自転車施策　～駐輪環境づくり～ 整備区分（第１期～第４期） ○：整備予定　●：整備済み					
				自転車	原付	自動二輪	計	方針１	方針２			方針３	
								新設・増設	有料化	機械化	駐輪環境整備	修繕・改修	機器更新
市営有料駐輪施設	藤沢駅南口	①	藤沢駅南口自転車等駐車場	914台	170台	－	1084台	－	－	●2025年度	－	－	－
		②	藤沢駅南口第２自転車駐車場	151台	－	－	151台	－	－	●2021年度	－	－	○
		③	藤沢駅南口路上自転車駐車場	56台	－	－	56台	－	－	－	－	－	●2025年度
		④	藤沢駅南口路上第２自転車駐車場	271台	－	－	271台	●2023年度	－	－	－	－	－
		⑤	藤沢駅南口第２ミニバイク駐車場	－	25台	－	25台	●2023年度	－	－	－	－	－
	藤沢駅北口	⑥	藤沢駅北口自転車等駐車場	769台	－	65台	834台	－	－	●2023年度	－	－	－
		⑦	藤沢駅北口第２自転車等駐車場	890台	200台	－	1090台	－	－	－	－	－	○2026年度
		⑧	藤沢駅北口路上自転車駐車場	36台	－	－	36台	●2021年度	－	－	－	－	○
		⑨	藤沢駅北口市役所前第1自転車等駐車場	450台	39台	－	489台	－	－	●2021年度	－	－	○
		⑩	藤沢駅北口市役所前第2自転車駐車場	512台	－	－	512台	－	－	●2021年度	○	－	○
	辻堂駅	⑪	辻堂駅南口自転車駐車場	777台	－	－	777台	－	－	●2022年度	－	－	－
		⑫	辻堂駅北口自転車等駐車場	1148台	246台	－	1394台	－	－	●2025年度	－	－	－
		⑬	辻堂駅北口交通広場自転車駐車場	577台	－	－	577台	－	－	－	●2024年度	－	●2024年度
	長後駅	⑭	長後駅東口自転車等駐車場	763台	73台	－	836台	－	－	●2022年度	－	－	○
		⑮	長後駅西口自転車等駐車場	407台	35台	－	442台	－	－	－	－	－	○2026年度

既存市営駐輪施設一覧表

【～駐輪環境づくり～施策の方針】

1　新たな駐輪スペースの確保	2　既存駐輪施設の利用環境の向上	3　駐輪施設の老朽化対策・長寿命化

有料／無料	起点駅	番号	駐輪施設名称	収容台数（2026年3月基準）				中短期で取り組む自転車施策　～駐輪環境づくり～ 整備区分（第１期～第４期） ○：整備予定　●：整備済み					
				自転車	原付	自動二輪	計	方針１	方針２			方針３	
								新設・増設	有料化	機械化	駐輪環境整備	修繕・改修	機器更新
市営有料駐輪施設	湘南台駅	⑯	湘南台駅東口地下自転車駐車場	763台	－	－	763台	－	－	●2023年度	－	－	－
		⑰	湘南台駅東口路上第1自転車駐車場	105台	－	－	105台	－	－	－	－	－	○
		⑱	湘南台駅東口路上第2自転車駐車場	41台	－	－	41台	－	－	－	－	－	○
	六会日大前駅	⑲	六会日大前駅東口自転車駐車場	325台	－	－	325台	－	－	●2023年度	○	－	－
		⑳	六会日大前駅西口自転車等駐車場	290台	71台	44台	405台	－	－	●2024年度	－	－	－
	善行駅	㉑	善行駅東口自転車等駐車場	138台	45台	21台	204台	－	－	－	－	－	○
		㉒	善行駅西口自転車等駐車場	19台	81台	15台	115台	－	－	－	－	－	○
	鵠沼海岸駅	㉓	鵠沼海岸駅自転車等駐車場	1094台	27台	11台	1132台	－	－	●2022年度	－	－	－
	片瀬江ノ島駅	㉔	片瀬江ノ島駅第１自転車駐車場	308台	－	－	308台	－	●2020年度	－	－	－	○
	江ノ島駅	㉕	江ノ島駅自転車等駐車場	123台	54台	27台	204台	－	●2021年度	－	－	－	○
	藤沢本町駅	㉖	藤沢本町駅自転車駐車場	590台	－	－	590台	－	●2022年度	－	－	－	－
		㉗	藤沢本町駅第２自転車駐車場	86台	－	－	86台	－	●2022年度	－	－	－	－
市営無料駐輪施設	藤沢本町駅	❶	藤沢本町駅第３自転車等駐車場	－	76台		76台	－	○	－	－	－	－
	本鵠沼駅	❷	本鵠沼駅自転車等駐車場	48台			48台	－	○	－	－	－	－
	鵠沼駅	❸	鵠沼駅自転車駐車場	50台	－		50台	－	○	－	－	－	－
	湘南海岸公園駅	❹	湘南海岸公園駅東口自転車等駐車場	50台			50台	－	○	－	－	－	－
		❺	湘南海岸公園駅自転車等駐車場	13台			13台	－	○	－	－	－	－

藤沢駅南口自転車等駐車場

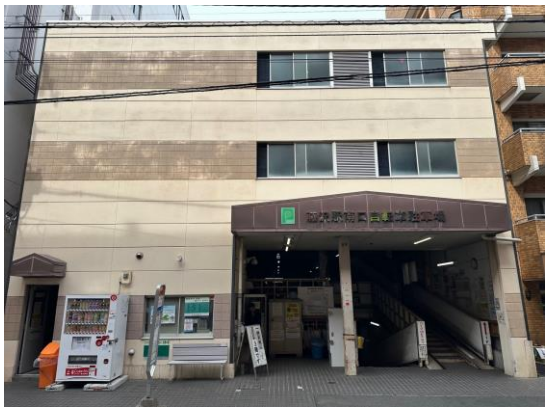
No.①

【案内図】

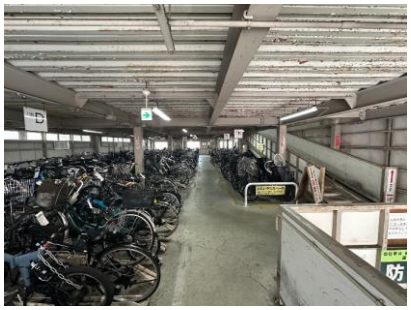


駐輪施設名称	藤沢駅南口自転車等駐車場	
整備区分	整備予定	―
	整備済み	機械化
収容台数	1084台	
内訳	自転車	914台
	原付	170台
	自動二輪	―

【現況写真】



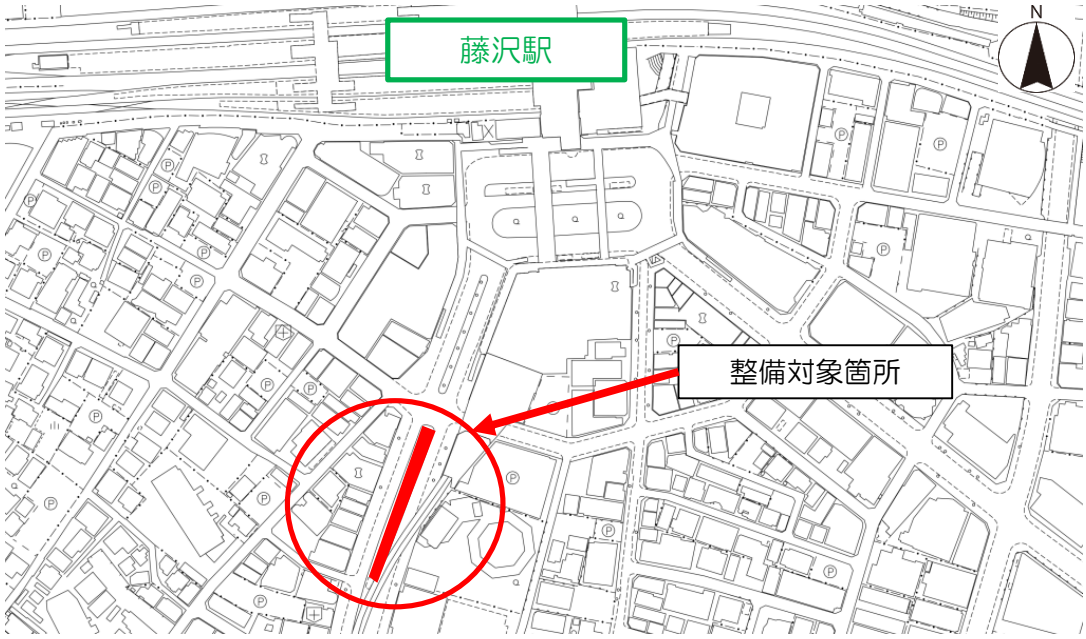




藤沢駅南口第２自転車駐車場

Ｎｏ.②

【案内図】



駐輪施設名称	藤沢駅南口第２自転車駐車場	
整備区分	整備予定	機器更新
	整備済み	機械化
収容台数	151台	
内訳	自転車	151台
	原付	―
	自動二輪	―

【現況写真】







藤沢駅南口路上自転車駐車場

No.③

【案内図】



駐輪施設名称	藤沢駅南口路上自転車駐車場	
整備区分	整備予定	―
	整備済み	機器更新
収容台数	56台	
内訳	自転車	56台
	原付	―
	自動二輪	―

【現況写真】

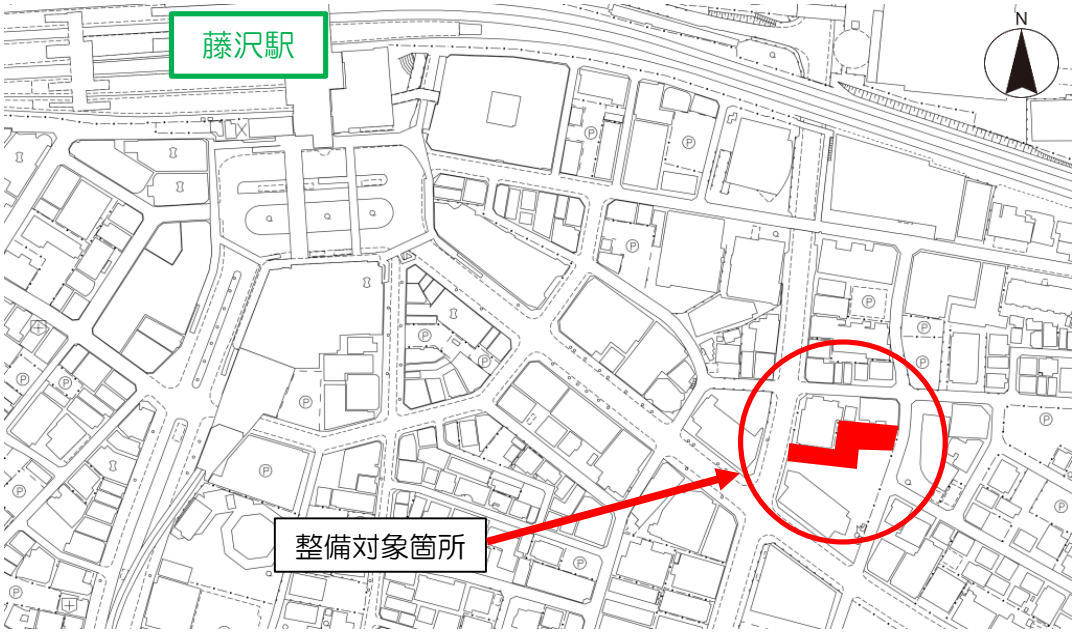




藤沢駅南口路上第２自転車駐車場

No.④

【案内図】



駐輪施設名称	藤沢駅南口路上第２自転車駐車場	
整備区分	整備予定	―
	整備済み	新設・増設
収容台数	271台	
内訳	自転車	271台
	原付	―
	自動二輪	―

【現況写真】

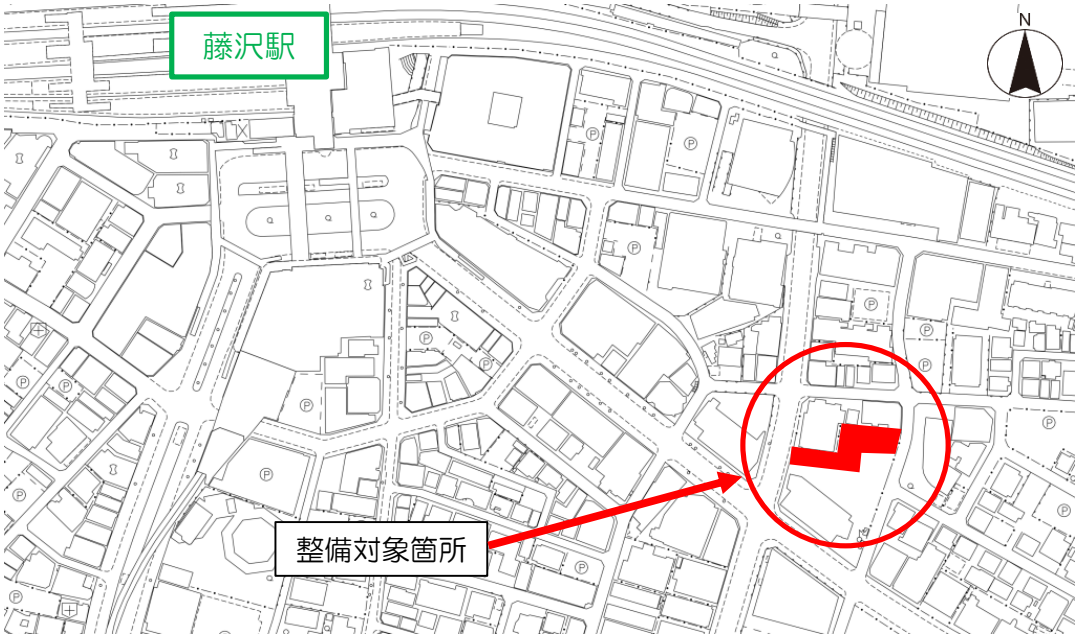




藤沢駅南口第２ミニバイク駐車場

Ｎｏ.⑤

【案内図】



駐輪施設名称	藤沢駅南口第２ミニバイク駐車場	
整備区分	整備予定	―
	整備済み	新設・増設
収容台数	25台	
内訳	自転車	―
	原付	25台
	自動二輪	―

【現況写真】

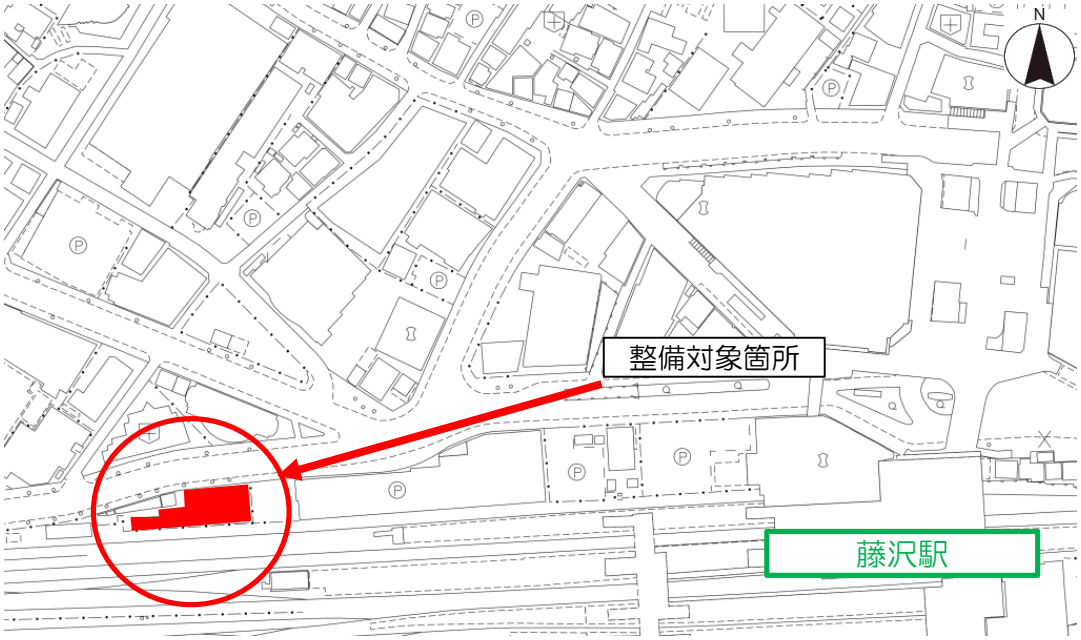




藤沢駅北口自転車等駐車場

No.⑥

【案内図】



駐輪施設名称	藤沢駅北口自転車等駐車場	
整備区分	整備予定	―
	整備済み	機械化
収容台数	834台	
内訳	自転車	769台
	原付	―
	自動二輪	65台

【現況写真】

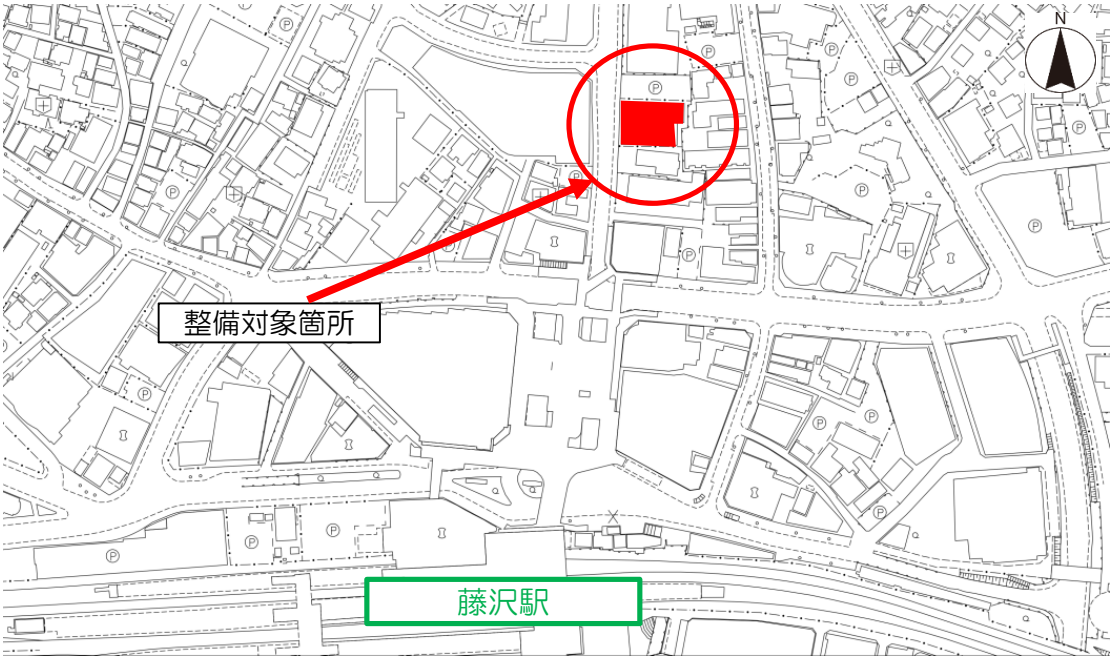




藤沢駅北口第２自転車等駐車場

Ｎｏ.⑦

【案内図】



駐輪施設名称	藤沢駅北口第２自転車等駐車場	
整備区分	整備予定	機器更新
	整備済み	―
収容台数	1090台	
内訳	自転車	890台
	原付	200台
	自動二輪	―

【現況写真】



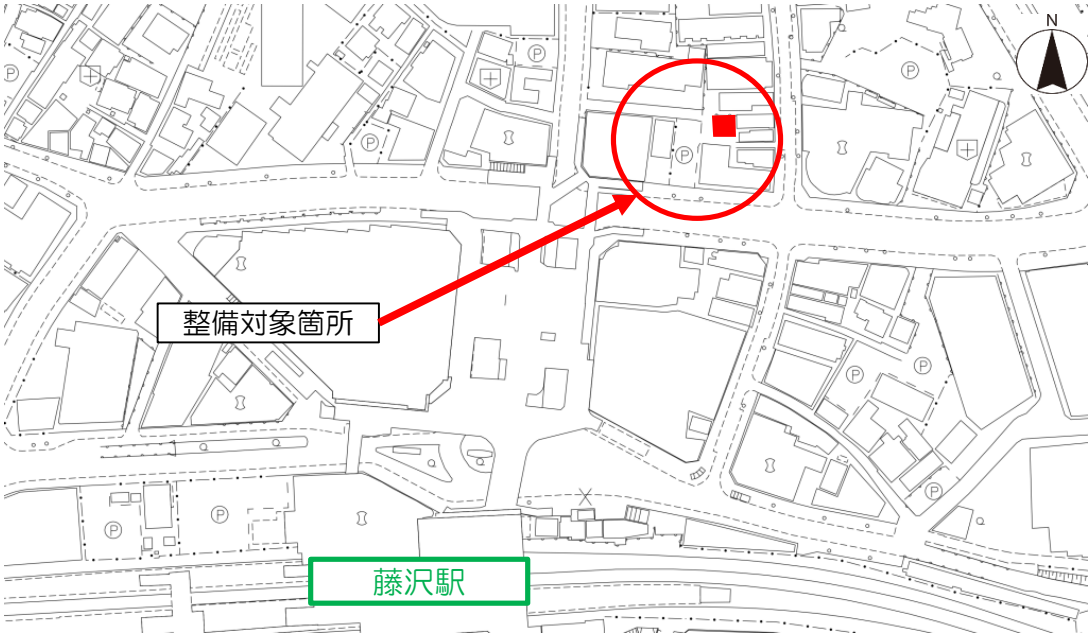




藤沢駅北口路上自転車駐車場

No.⑧

【案内図】



駐輪施設名称	藤沢駅北口路上自転車駐車場	
整備区分	整備予定	機器更新
	整備済み	新設・増設
収容台数	36台	
内訳	自転車	36台
	原付	―
	自動二輪	―

【現況写真】

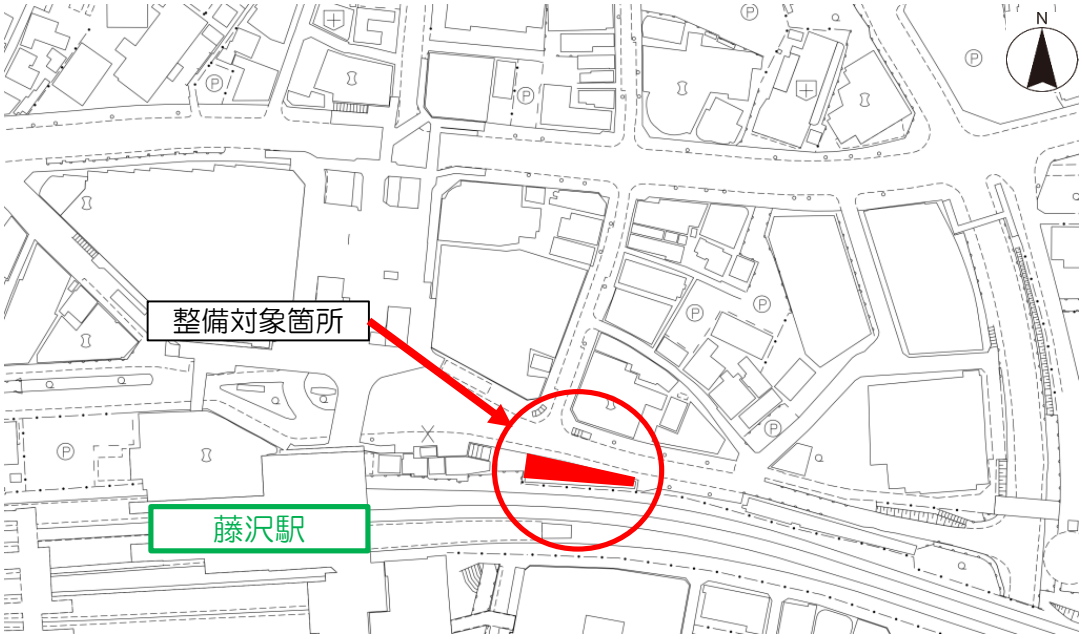




藤沢駅北口市役所前第１自転車等駐車場

Ｎｏ.⑨

【案内図】



駐輪施設名称	藤沢駅北口市役所前第1自転車等駐車場	
整備区分	整備予定	機器更新
	整備済み	機械化
収容台数	489台	
内訳	自転車	450台
	原付	39台
	自動二輪	―

【現況写真】



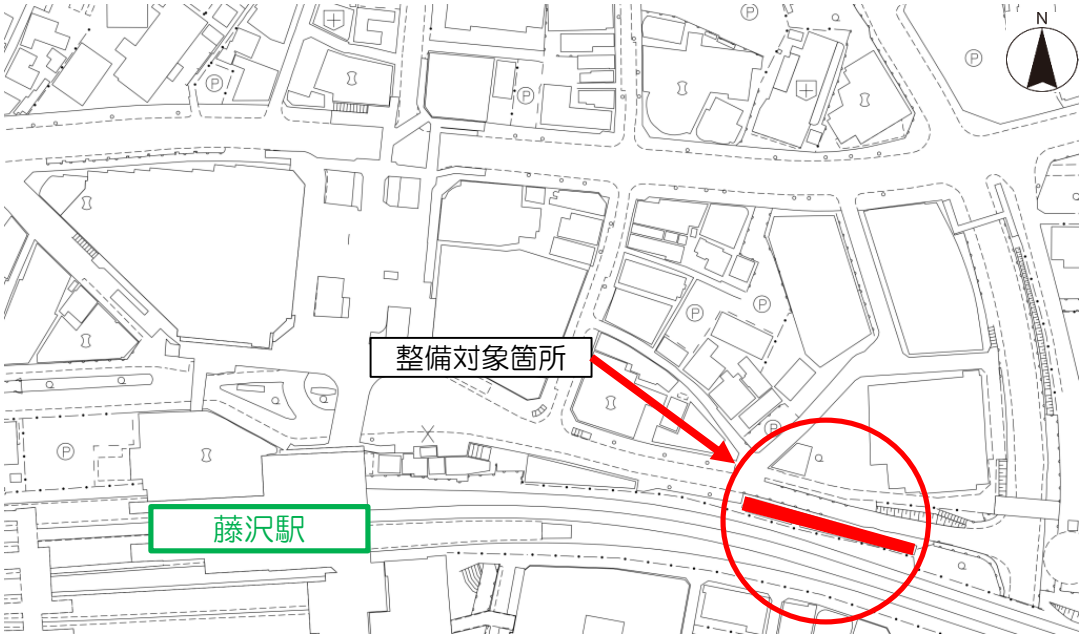




藤沢駅北口市役所前第２自転車駐車場

Ｎｏ.⑩

【案内図】



駐輪施設名称	藤沢駅北口市役所前第2自転車駐車場	
整備区分	整備予定	駐輪環境整備、機器更新
	整備済み	機械化
収容台数	512台	
内訳	自転車	512台
	原付	―
	自動二輪	―

【現況写真】

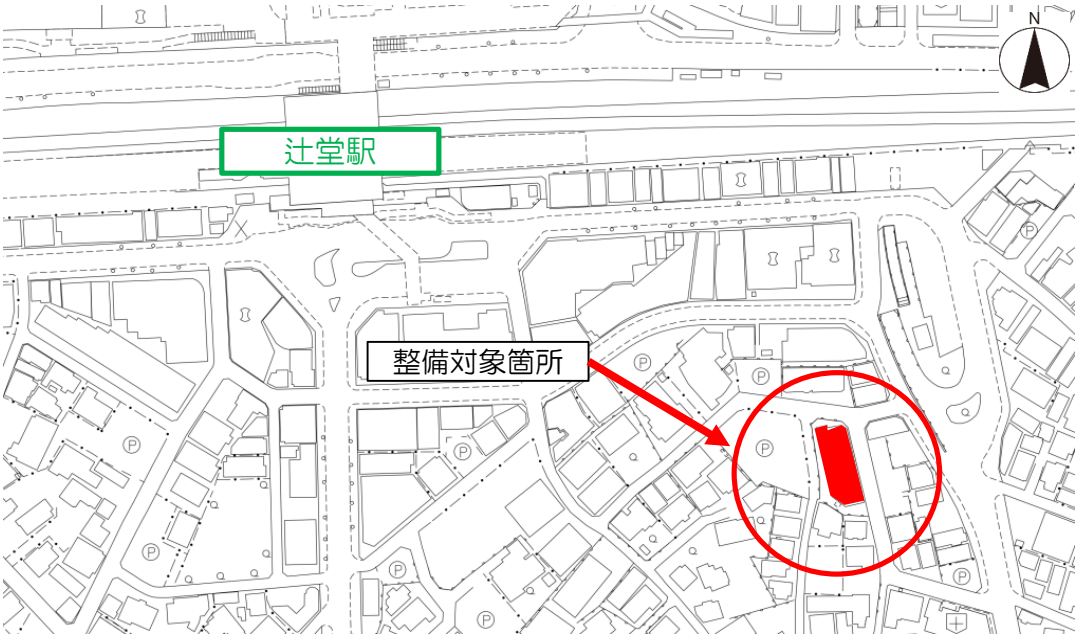




辻堂駅南口自転車駐車場

No.⑪

【案内図】



駐輪施設名称	辻堂駅南口自転車駐車場	
整備区分	整備予定	―
	整備済み	機械化
収容台数	777台	
内訳	自転車	777台
	原付	―
	自動二輪	―

【現況写真】



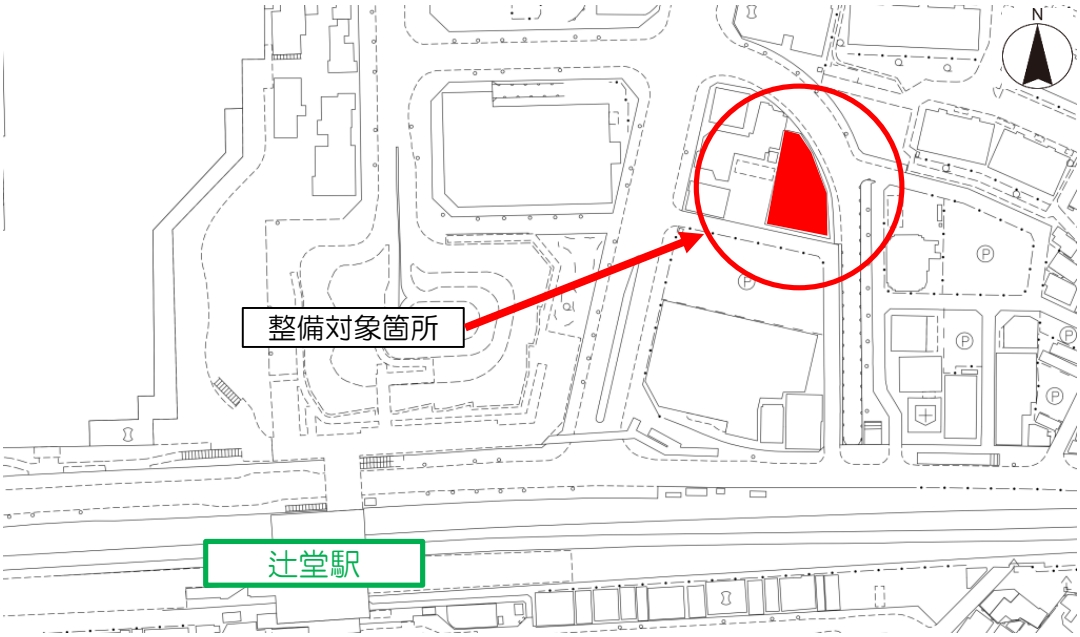




辻堂駅北口自転車等駐車場

No.⑫

【案内図】

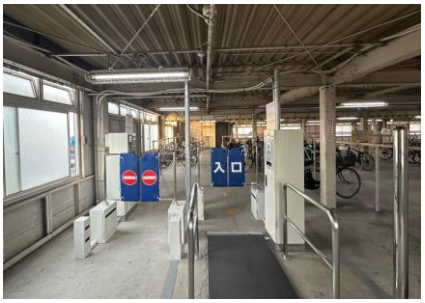


駐輪施設名称	辻堂駅北口自転車等駐車場	
整備区分	整備予定	―
	整備済み	機械化
収容台数	1394台	
内訳	自転車	1148台
	原付	246台
	自動二輪	―

【現況写真】



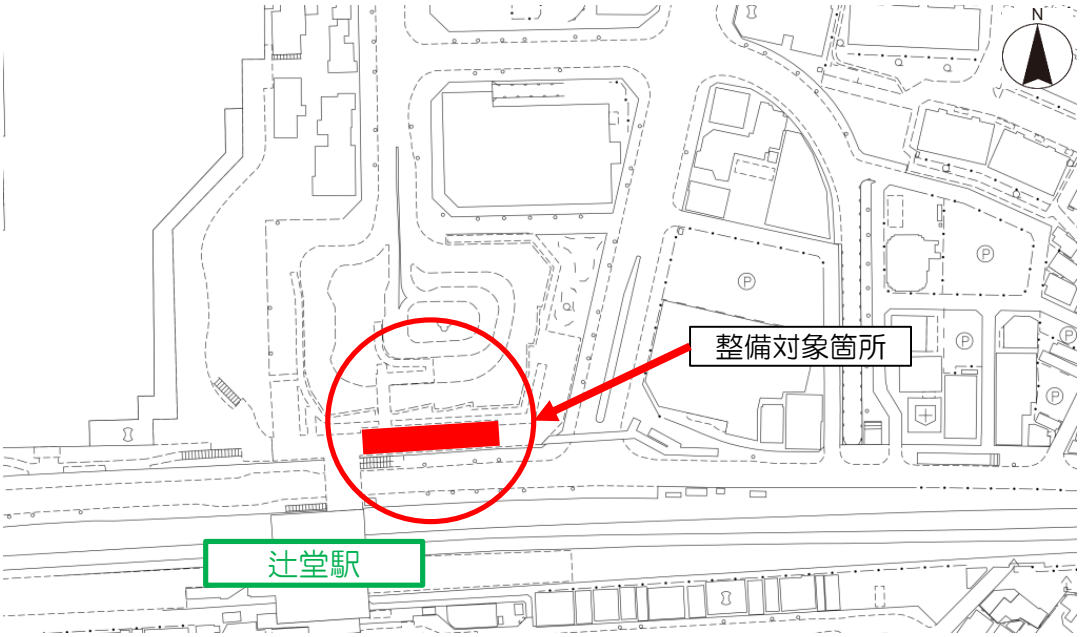




辻堂駅北口交通広場自転車駐車場

No.⑬

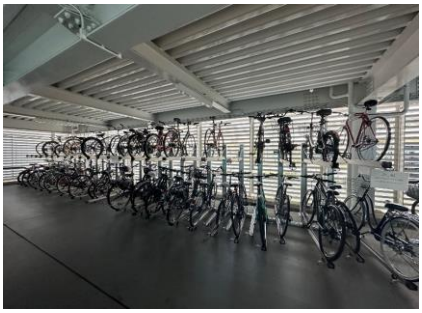
【案内図】



駐輪施設名称	辻堂駅北口交通広場自転車駐車場	
整備区分	整備予定	―
	整備済み	駐輪環境整備、機器更新
収容台数	577台	
内訳	自転車	577台
	原付	―
	自動二輪	―

【現況写真】



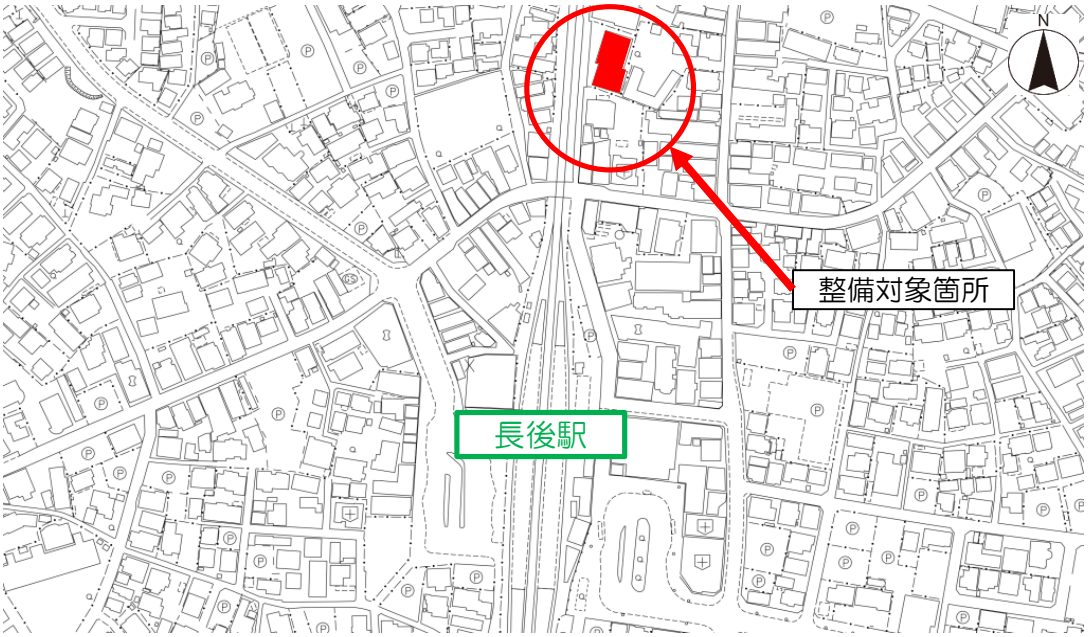




長後駅東口自転車等駐車場

No.⑭

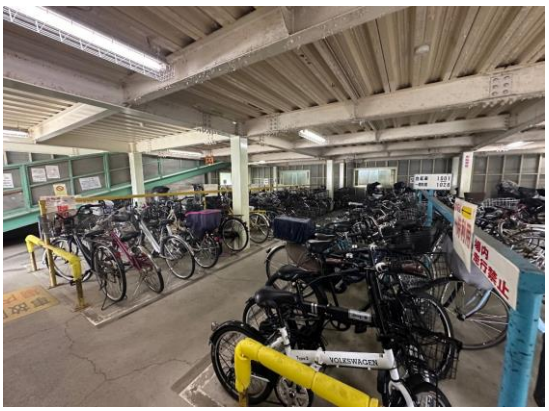
【案内図】



駐輪施設名称	長後駅東口自転車等駐車場	
整備区分	整備予定	機器更新
	整備済み	機械化
収容台数	836台	
内訳	自転車	763台
	原付	73台
	自動二輪	―

【現況写真】

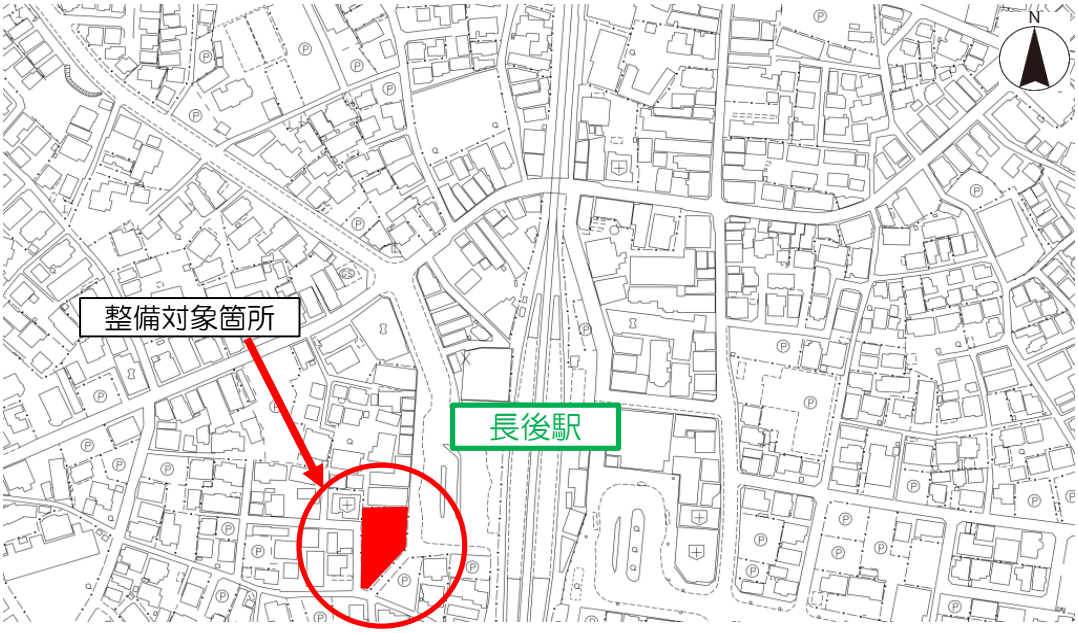




長後駅西口自転車等駐車場

No.⑮

【案内図】



駐輪施設名称	長後駅西口自転車等駐車場	
整備区分	整備予定	機器更新
	整備済み	―
収容台数	442台	
内訳	自転車	407台
	原付	35台
	自動二輪	―

【現況写真】

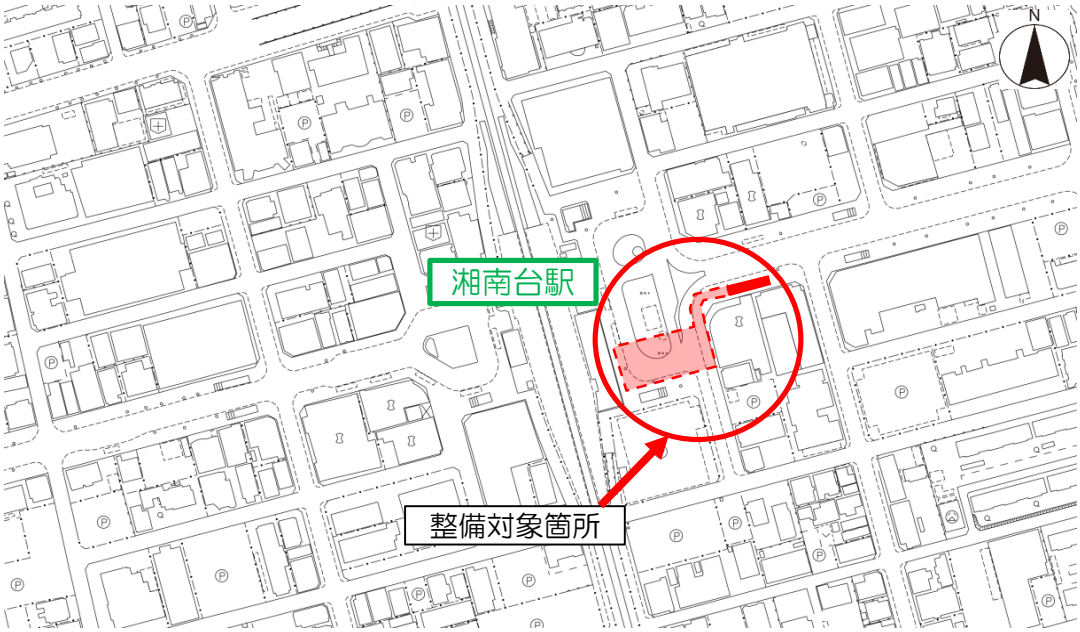




湘南台駅東口地下自転車駐車場

No.⑯

【案内図】



駐輪施設名称	湘南台駅東口地下自転車駐車場	
整備区分	整備予定	―
	整備済み	機械化
収容台数	763台	
内訳	自転車	763台
	原付	―
	自動二輪	―

【現況写真】



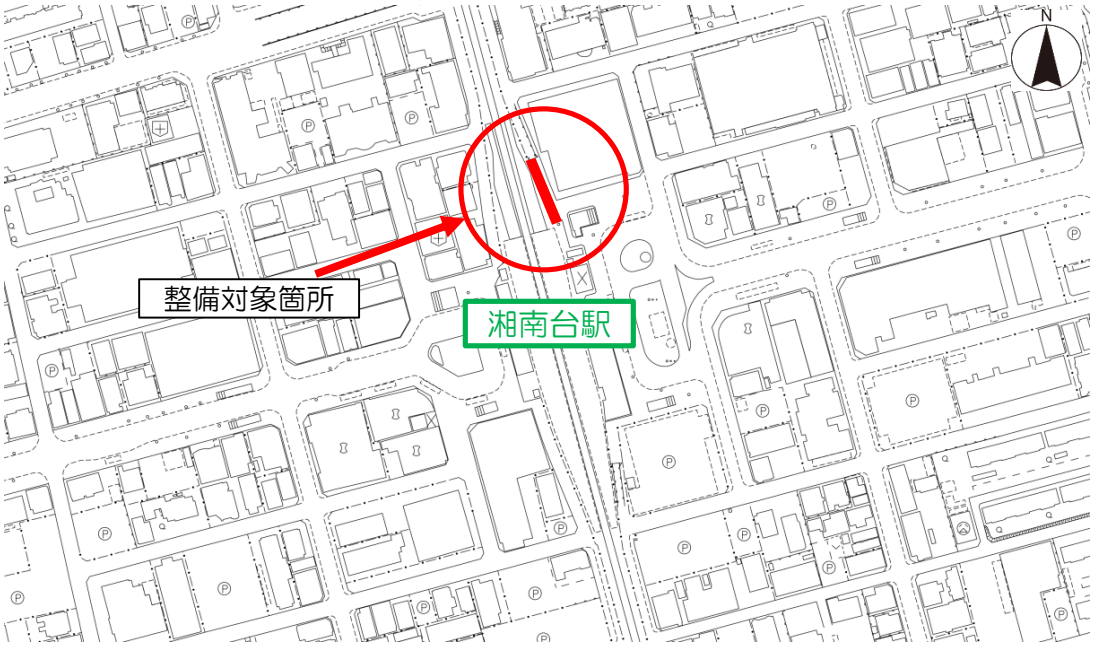




湘南台駅東口路上第１自転車駐車場

Ｎｏ.⑰

【案内図】



駐輪施設名称	湘南台駅東口路上第1自転車駐車場	
整備区分	整備予定	機器更新
	整備済み	―
収容台数	105台	
内訳	自転車	105台
	原付	―
	自動二輪	―

【現況写真】

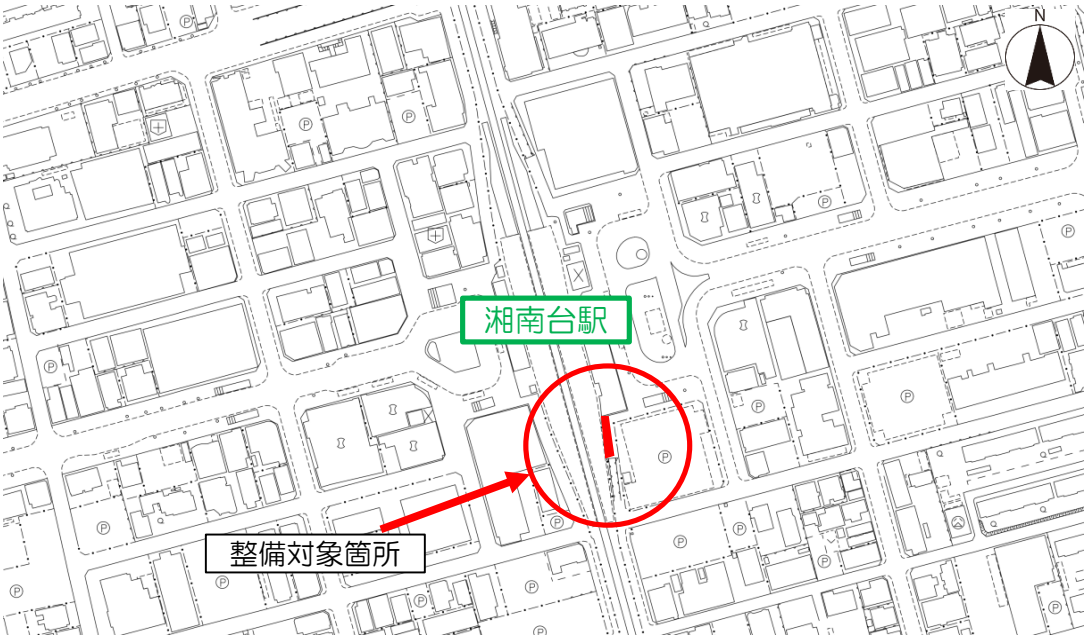




湘南台駅東口路上第２自転車駐車場

No.⑱

【案内図】



駐輪施設名称	湘南台駅東口路上第2自転車駐車場	
整備区分	整備予定	機器更新
	整備済み	―
収容台数	41台	
内訳	自転車	41台
	原付	―
	自動二輪	―

【現況写真】

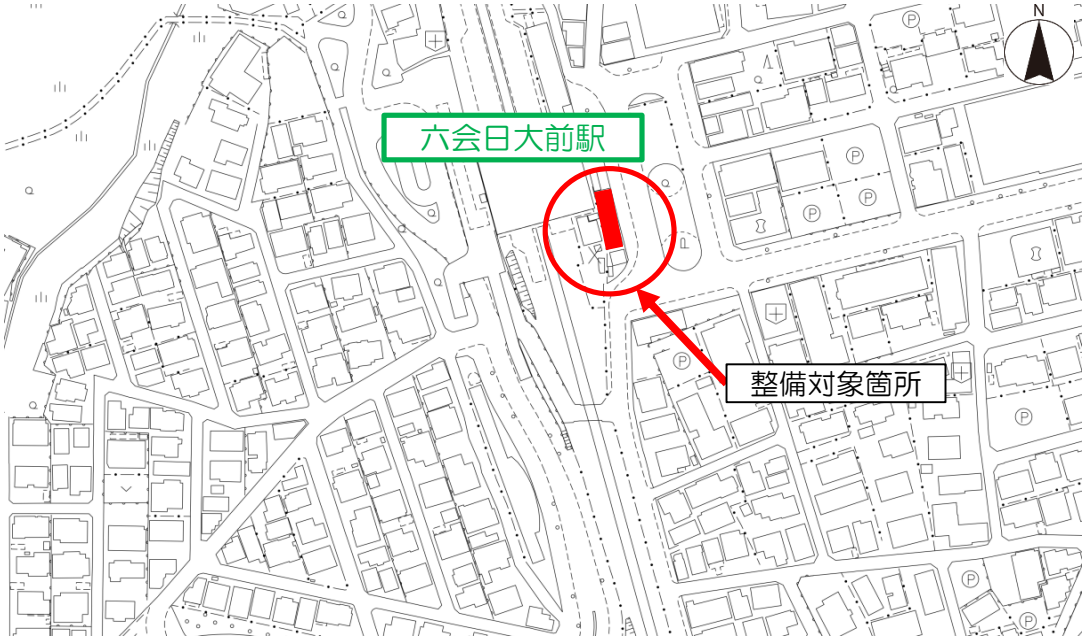




六会日大前駅東口自転車駐車場

No.⑲

【案内図】



駐輪施設名称	六会日大前駅東口自転車駐車場	
整備区分	整備予定	駐輪環境整備
	整備済み	機械化
収容台数	325台	
内訳	自転車	325台
	原付	―
	自動二輪	―

【現況写真】



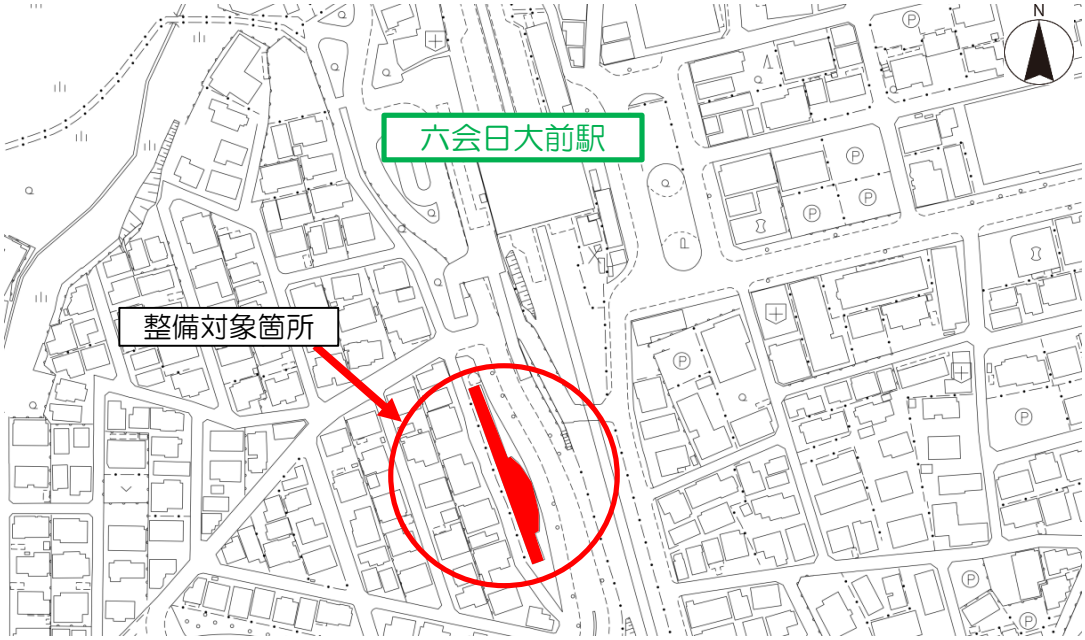




六会日大前駅西口自転車等駐車場

No.⑳

【案内図】



駐輪施設名称	六会日大前駅西口自転車等駐車場	
整備区分	整備予定	―
	整備済み	機械化
収容台数	405台	
内訳	自転車	290台
	原付	71台
	自動二輪	44台

【現況写真】



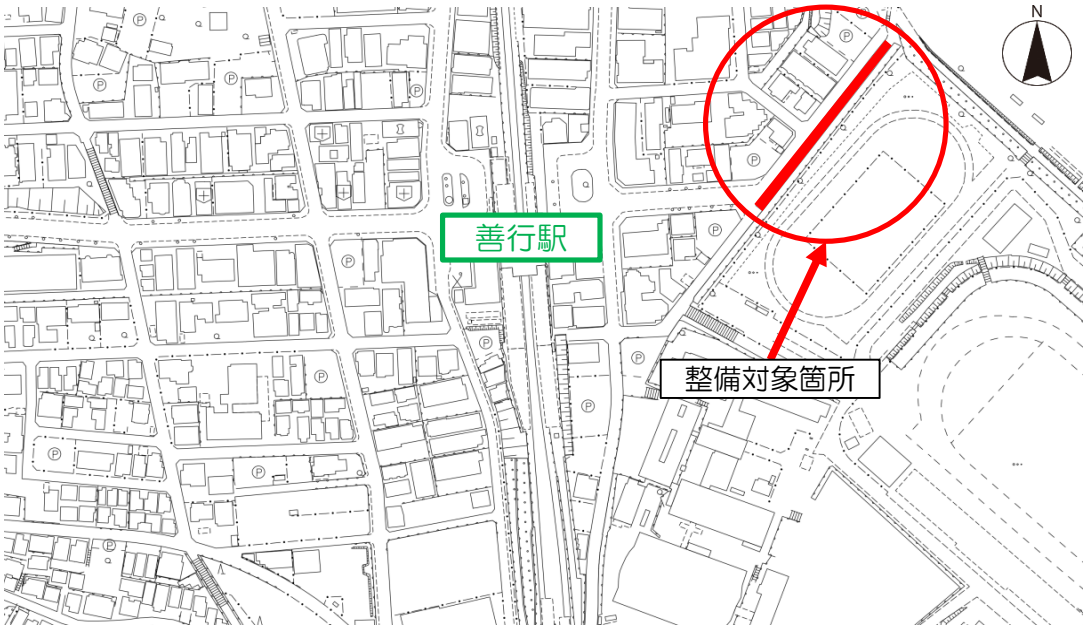




善行駅東口自転車等駐車場

No.㉑

【案内図】



駐輪施設名称	善行駅東口自転車等駐車場	
整備区分	整備予定	機器更新
	整備済み	―
収容台数	204台	
内訳	自転車	138台
	原付	45台
	自動二輪	21台

【現況写真】

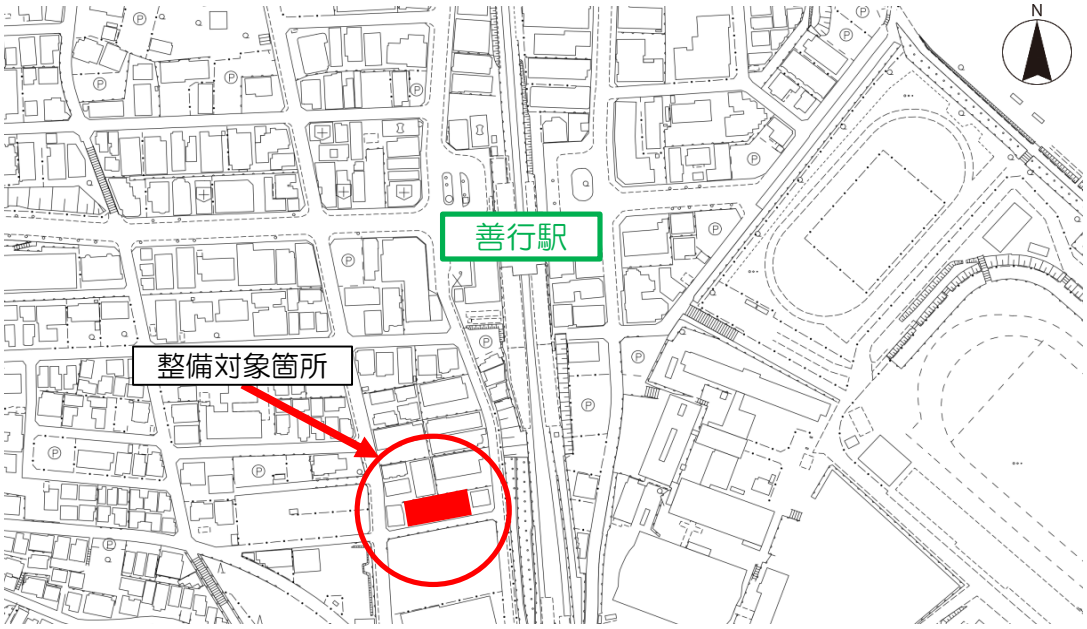




善行駅西口自転車等駐車場

No.㉒

【案内図】



駐輪施設名称	善行駅西口自転車等駐車場	
整備区分	整備予定	機器更新
	整備済み	―
収容台数	115台	
内訳	自転車	19台
	原付	81台
	自動二輪	15台

【現況写真】

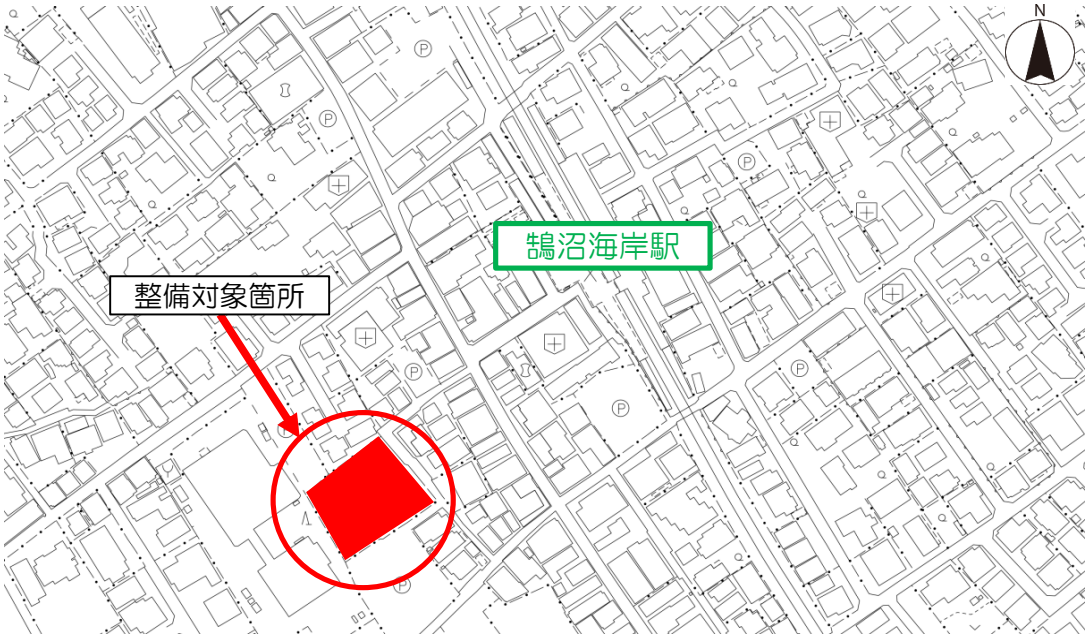




鵠沼海岸駅自転車等駐車場

No.㉓

【案内図】



駐輪施設名称	鵠沼海岸駅自転車等駐車場	
整備区分	整備予定	―
	整備済み	機械化
収容台数	1132台	
内訳	自転車	1094台
	原付	27台
	自動二輪	11台

【現況写真】

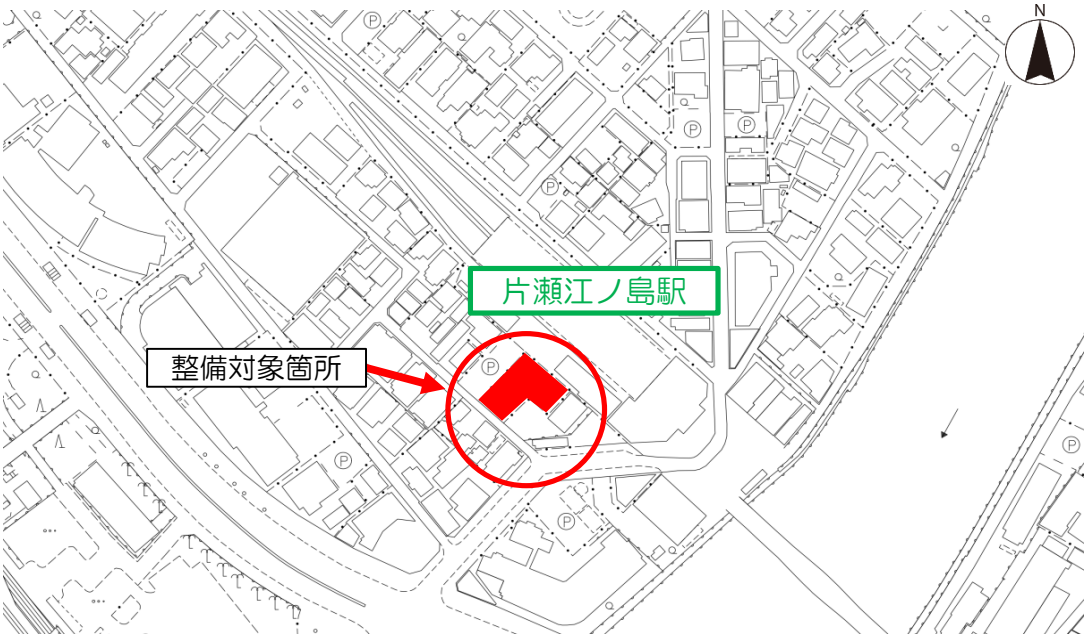




片瀬江ノ島駅第１自転車駐車場

Ｎｏ.㉔

【案内図】



駐輪施設名称	片瀬江ノ島駅第１自転車駐車場	
整備区分	整備予定	機器更新
	整備済み	有料化
収容台数	308台	
内訳	自転車	308台
	原付	―
	自動二輪	―

【現況写真】

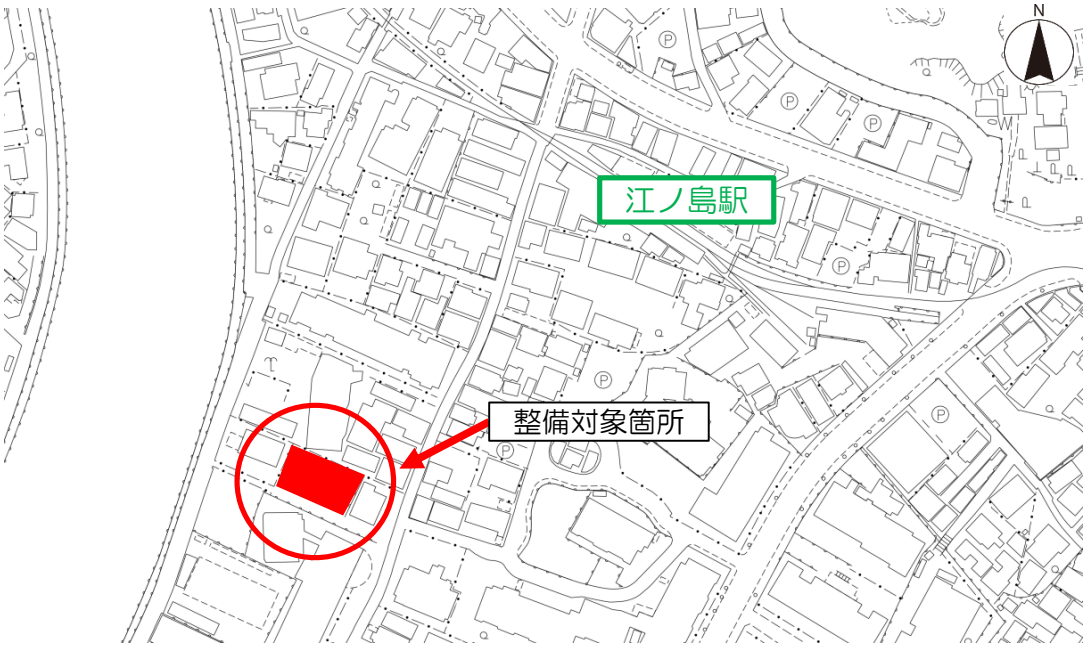




江ノ島駅自転車等駐車場

No.㉕

【案内図】



駐輪施設名称	江ノ島駅自転車等駐車場	
整備区分	整備予定	機器更新
	整備済み	有料化
収容台数	204台	
内訳	自転車	123台
	原付	54台
	自動二輪	27台

【現況写真】

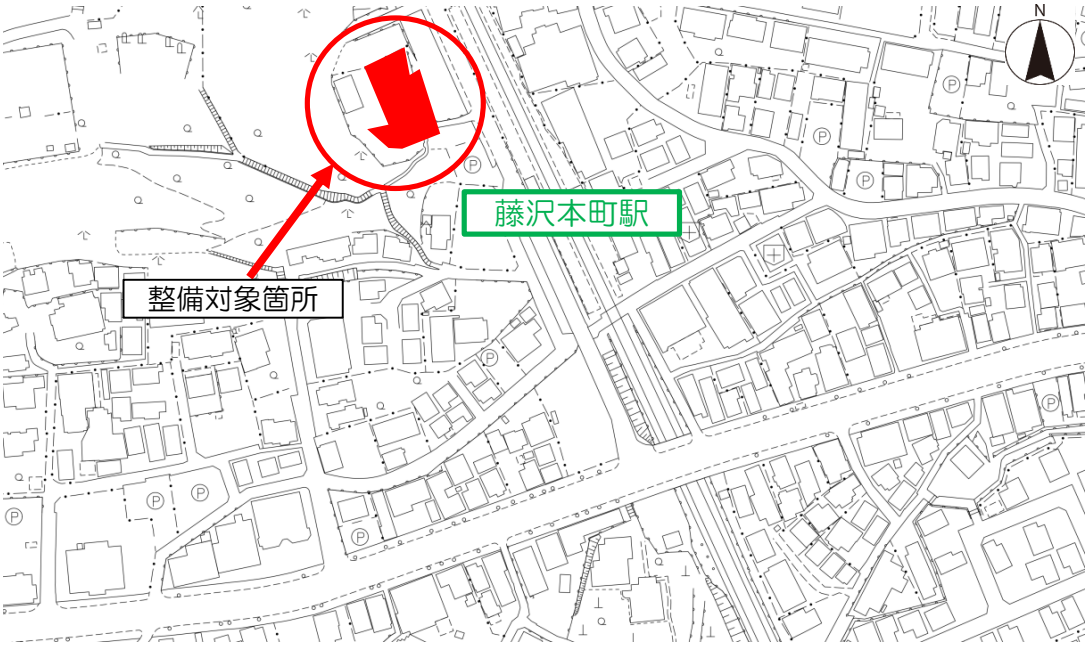




藤沢本町駅自転車駐車場

No.㉖

【案内図】



駐輪施設名称	藤沢本町駅自転車駐車場	
整備区分	整備予定	―
	整備済み	有料化
収容台数	590台	
内訳	自転車	590台
	原付	―
	自動二輪	―

【現況写真】

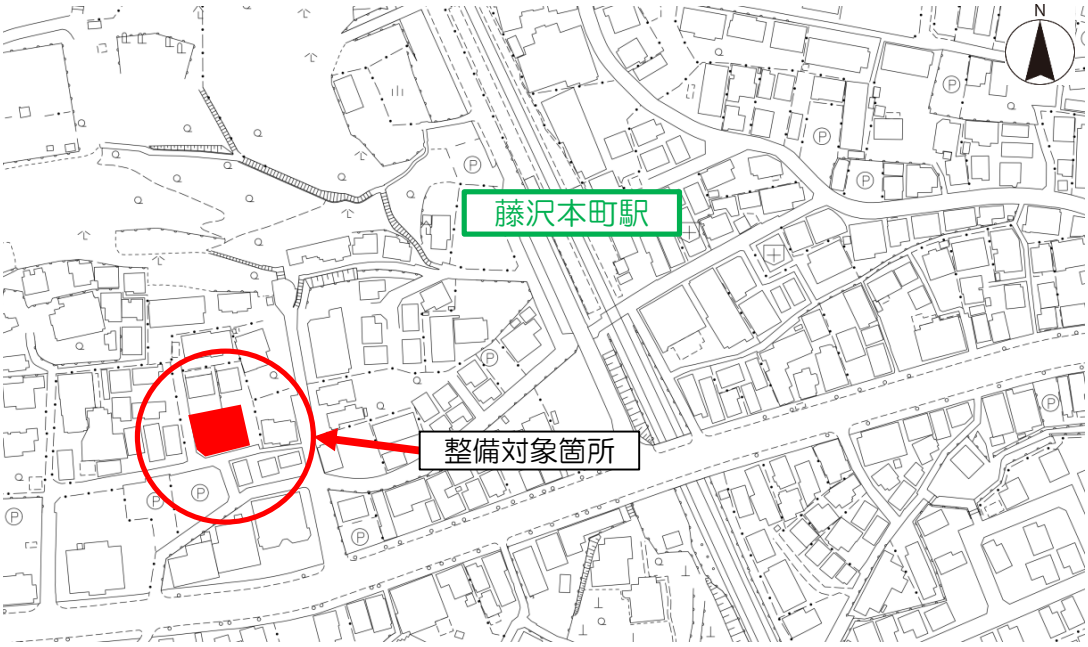




藤沢本町駅第２自転車駐車場

No.㉗

【案内図】



駐輪施設名称	藤沢本町駅第２自転車駐車場	
整備区分	整備予定	―
	整備済み	有料化
収容台数	86台	
内訳	自転車	86台
	原付	―
	自動二輪	―

【現況写真】

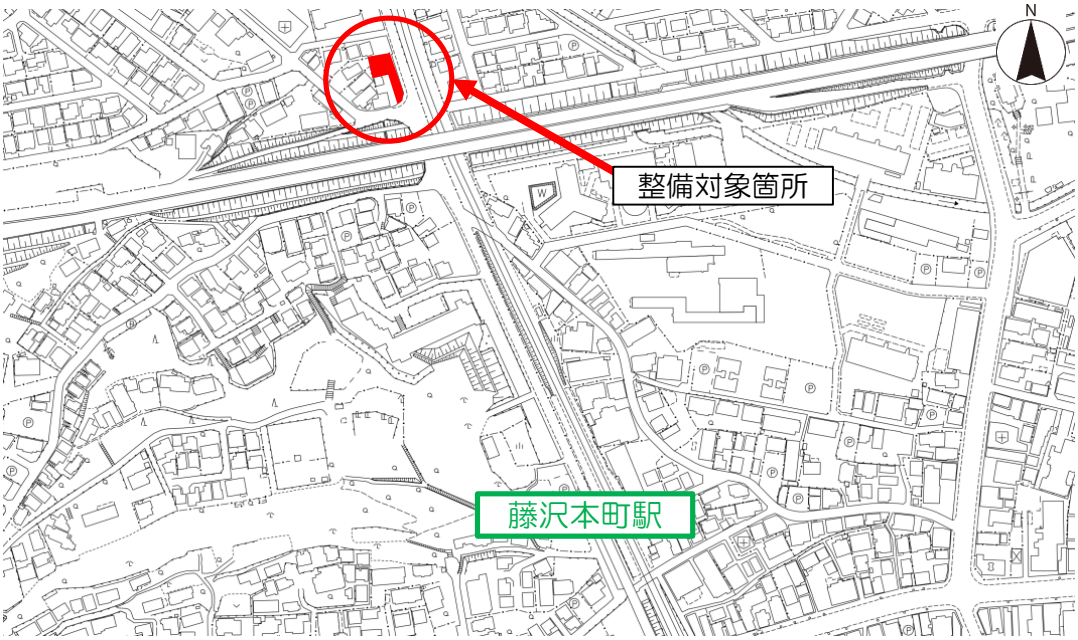




藤沢本町駅第３自転車等駐車場

No.❶

【案内図】



駐輪施設名称	藤沢本町駅第３自転車等駐車場	
整備区分	整備予定	有料化
	整備済み	―
収容台数	76台	
内訳	自転車	―
	原付	76台
	自動二輪	

【現況写真】





本鵠沼駅自転車等駐車場

No.❷

【案内図】



駐輪施設名称	本鵠沼駅自転車等駐車場	
整備区分	整備予定	有料化
	整備済み	ー
収容台数	48台	
内訳	自転車	48台
	原付	
	自動二輪	

【現況写真】

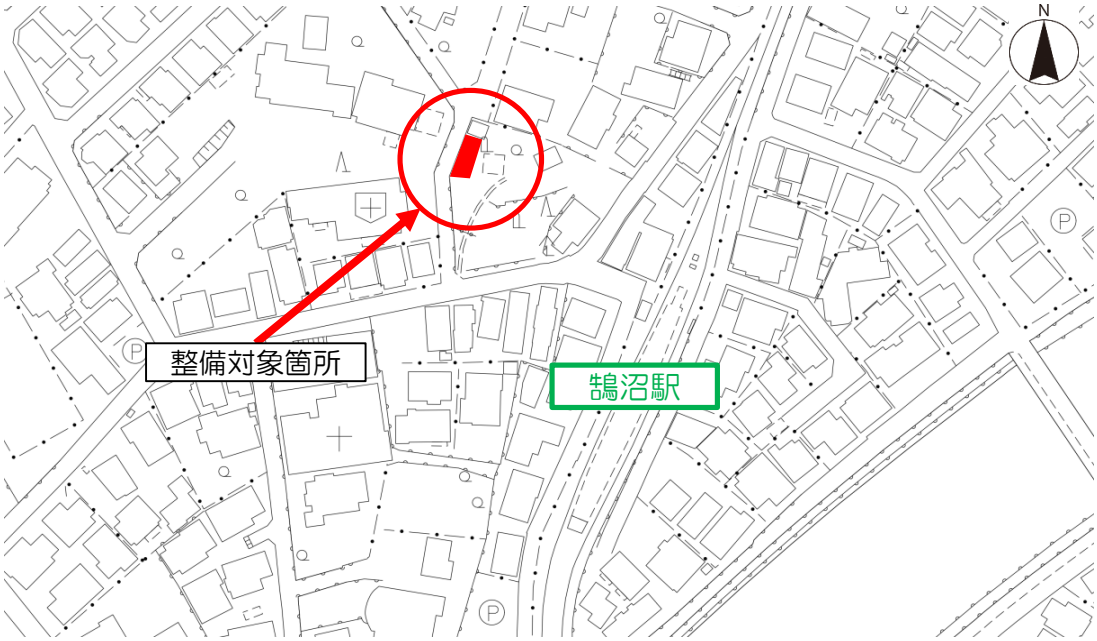




鵠沼駅自転車駐車場

No.❸

【案内図】



駐輪施設名称	鵠沼駅自転車駐車場	
整備区分	整備予定	有料化
	整備済み	―
収容台数	50台	
内訳	自転車	50台
	原付	―
	自動二輪	

【現況写真】





湘南海岸公園駅東口自転車等駐車場

No.❹

【案内図】



駐輪施設名称	湘南海岸公園駅東口自転車等駐車場	
整備区分	整備予定	有料化
	整備済み	―
収容台数	50台	
内訳	自転車	50台
	原付	
	自動二輪	

【現況写真】

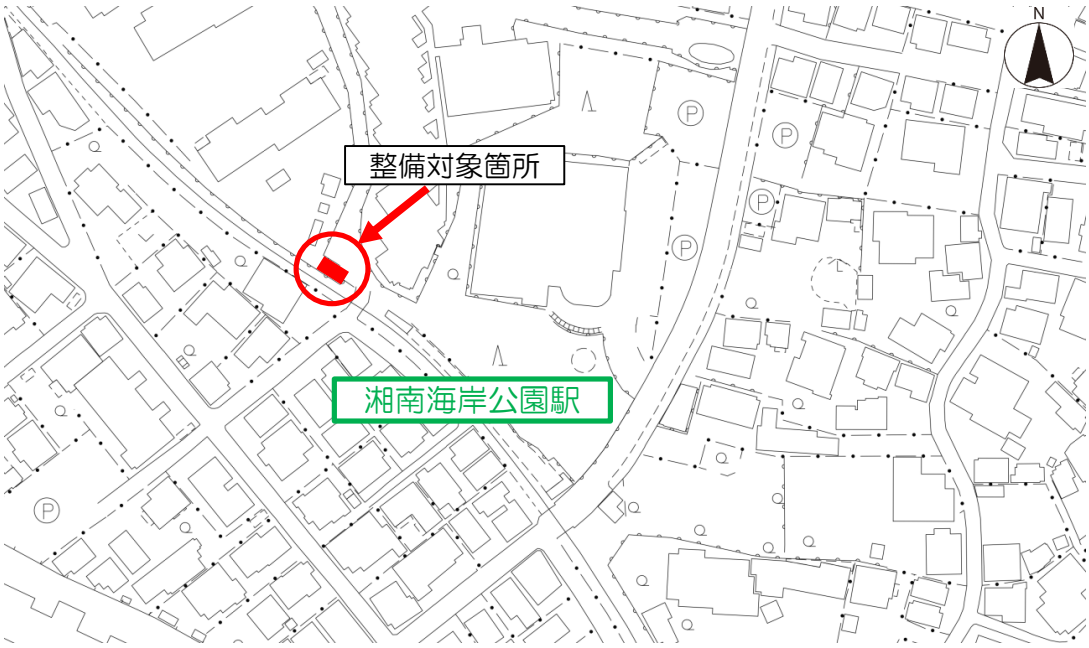




湘南海岸公園駅自転車等駐車場

No.❺

【案内図】



駐輪施設名称	湘南海岸公園駅自転車等駐車場	
整備区分	整備予定	有料化
	整備済み	ー
収容台数	13台	
内訳	自転車	13台
	原付	
	自動二輪	

【現況写真】







ふじさわサイクルプラン

（藤沢市自転車活用推進計画）

【実施計画】

２０２０年（令和２年）１１月策定
２０２３年（令和５年）　４月改定
２０２６年（令和８年）　４月改定

藤沢市　道路下水道部　道路下水道総務課・道路整備課