

藤沢市都市交通計画の進行管理について

□藤沢市都市交通計画【2024年(令和6年)3月策定】

- 都市計画の基本的な方針である「藤沢市都市マスタープラン」の交通に関する分野別計画。
- 交通施策に関する基本的な方針として定めたもの。

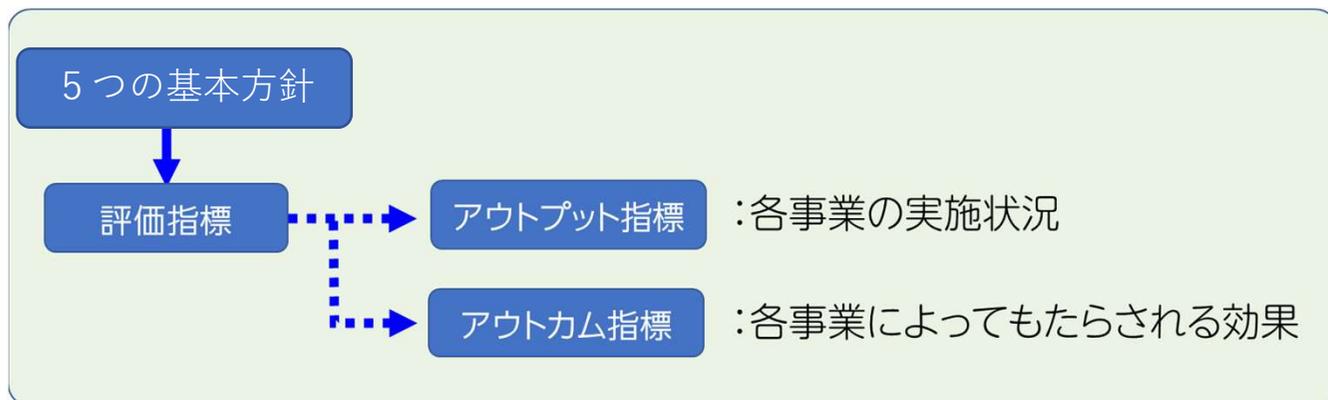


□計画の進行管理

- 計画の進行管理や評価・見直しの検討に関する協議は「藤沢市交通政策推進会議」において行う。

□進行管理の考え方（第9回会議のふりかえり）

- 計画の推進に向けて、評価指標を設け、交通に関する市民意識調査などにより各施策の進捗状況確認を行うとともに、定期的（概ね5年ごと）に評価指標のモニタリングを実施しながら、各交通施策の効果を確認し、達成度の検証を図るPDCAサイクルを用いて行う。（基本方針編P.110）



PDCAサイクルのイメージ
(藤沢市都市交通計画:基本方針編P.110より)

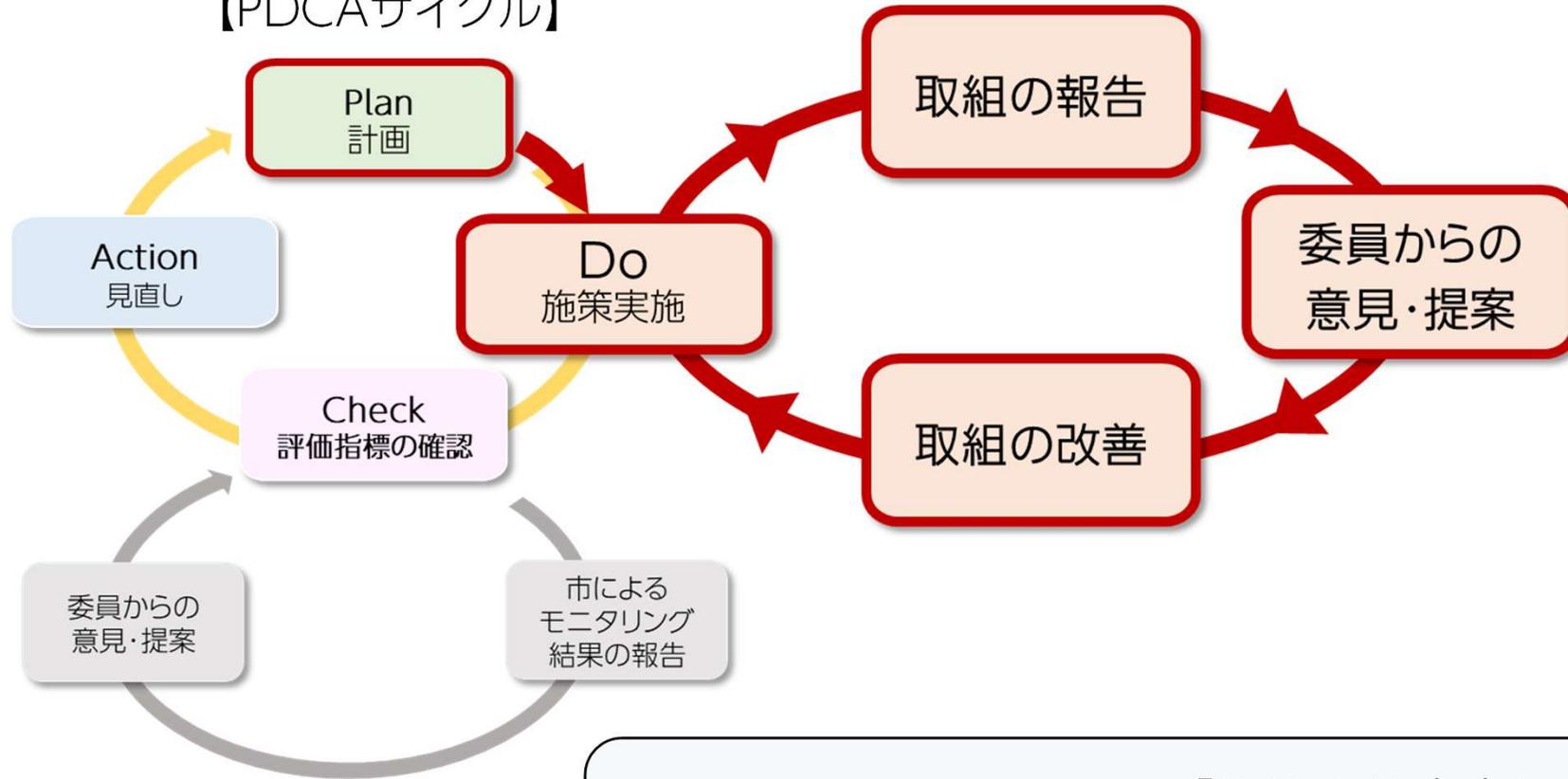
参考：評価指標掲載ページ

- 基本方針編 P.111
- 実施計画編 P.41

Do 施策実施 (取組の改善)

(随時)

【PDCAサイクル】

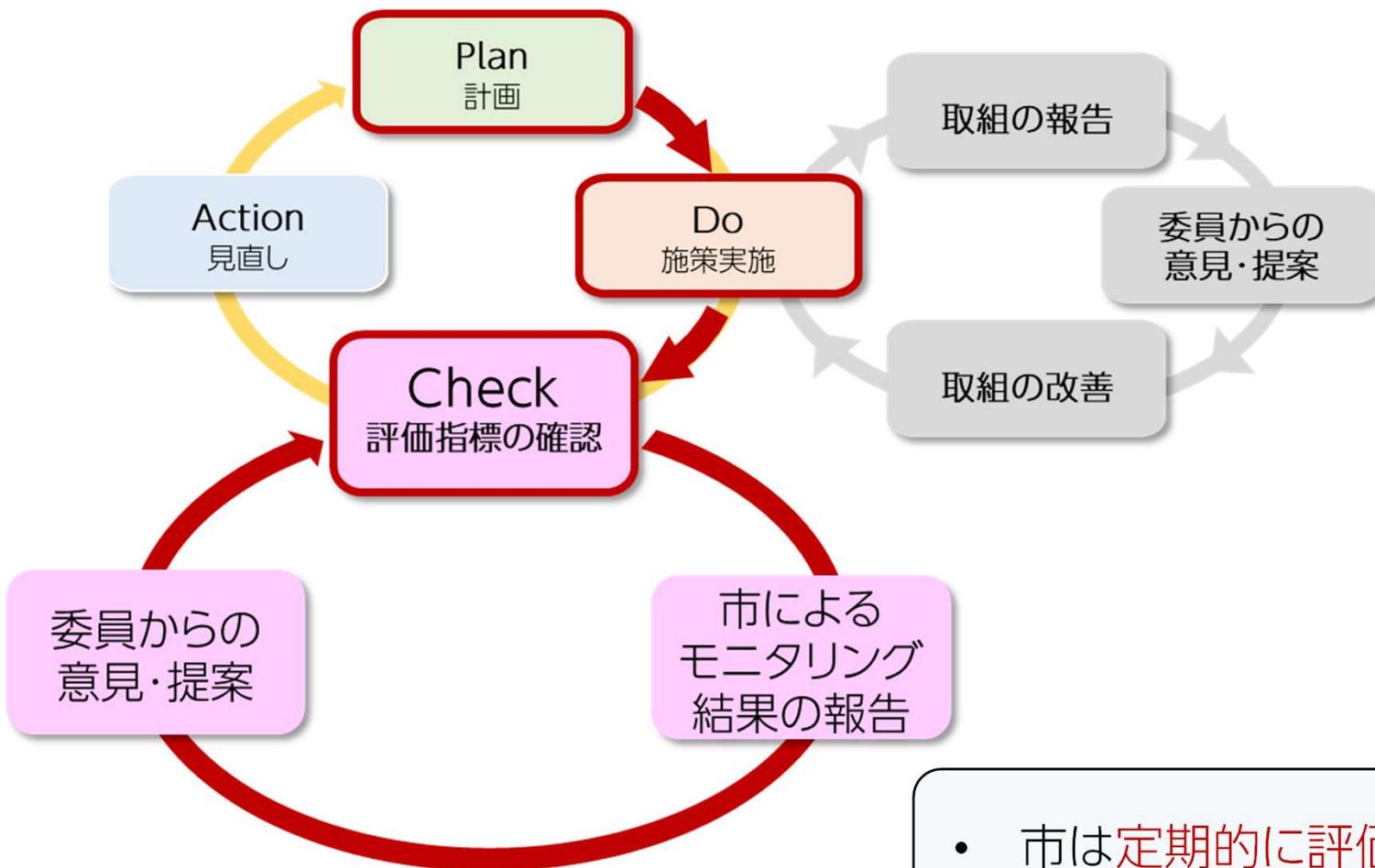


- PDCAサイクルのうち、「施策実施(D)」にあたり、将来交通像の実現に向けた効果的な取組を進めるため、様々な知見をもった委員で構成された「交通政策推進会議」において、計画の進行管理の一つとして取組の報告を行う。
- 施策の検討段階や実施の機会を捉え報告することで、各委員からの意見・提案を参考に、取組の改善を図る。

C: 評価指標の確認

(概ね5年ごと)

【PDCAサイクル】



- 市は定期的に評価指標のモニタリングを行う。
- 社会状況の変化等を加味した評価結果を会議に報告し、見直しの検討に関するご意見、ご提案をいただく。

◆第10回交通政策推進会議

取組の改善を目的とした報告

