



議題3. 藤沢市天神町におけるオンデマンドバス実証実験について

2026年2月6日 藤沢市交通政策推進会議

1. 本実証実験の背景

課題

- 従来小型バス2両体制による路線バスを運行しておりましたが、慢性的な赤字が続いておりました。
- また、昨今の運転士（大型2種）不足により、人的リソースの投入が困難な状況となっている。



方策

- ◆ 上記課題への方策として、10人乗りワゴン車（普通2種免許で運行可能）を活用した「オンデマンドバス」実証実験を、2024年6月より開始
 - 大型2種免許保有運転士の他路線への活用
 - 持続的な地域交通モデルの検証⇒ 「路線バス」から「オンデマンドバス」への転換可能性を模索



2. 実証概要

運行時間

- ・平日 10:00~17:00
- ・土休日 10:00~20:00



車両

日産キャラバン(旅客定員8名) × 2両

運賃(円)

	大人	小児
現金	300	150
IC等	200	50

その他既存バス同様の割引制度が利用可能

実施体制

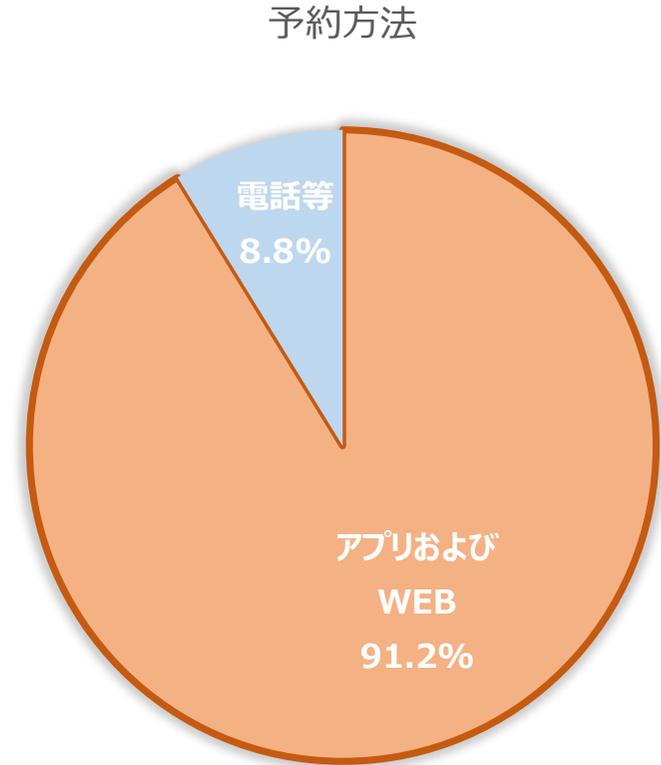
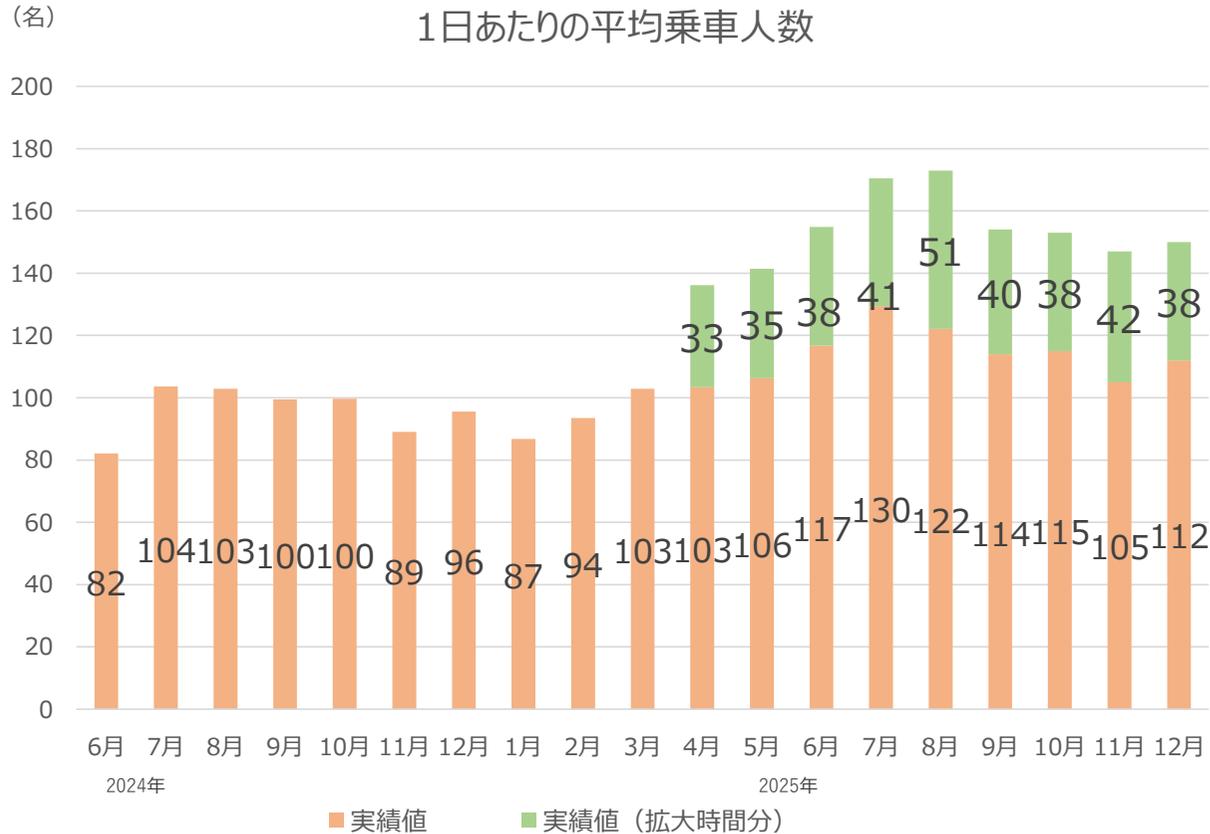


事業の許可

道路運送法第21条(乗合旅客運送)区域運行

3. 利用実績

(1) 平均乗車人数および予約方法の割合



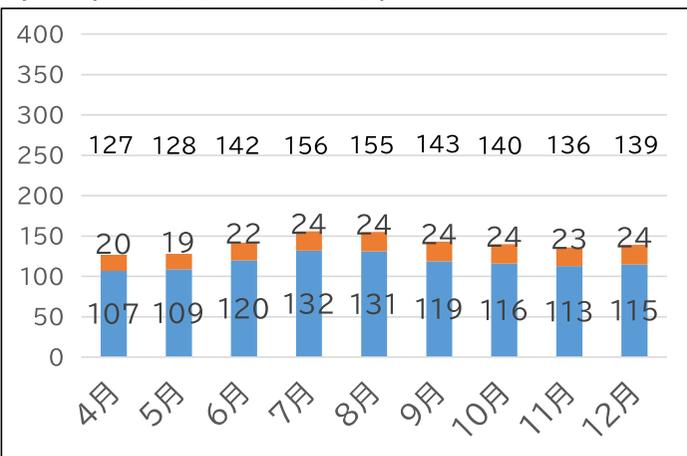
※2025年10月1日～12月31日実績

3. 利用実績

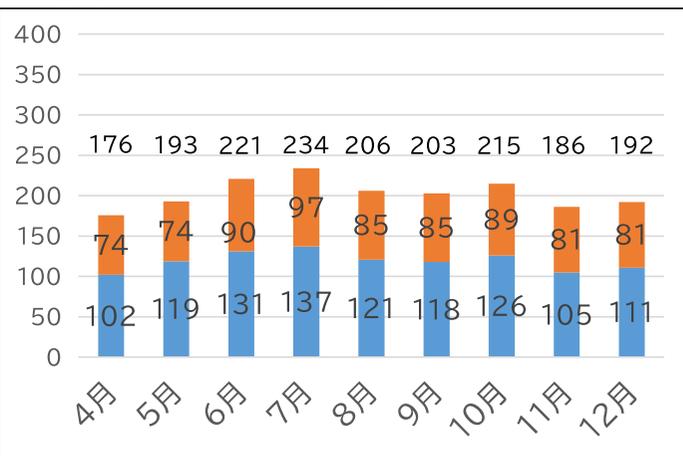
(2) 2025年度 曜日・月別平均乗車人数(人/日)

■ オンデマンドバス

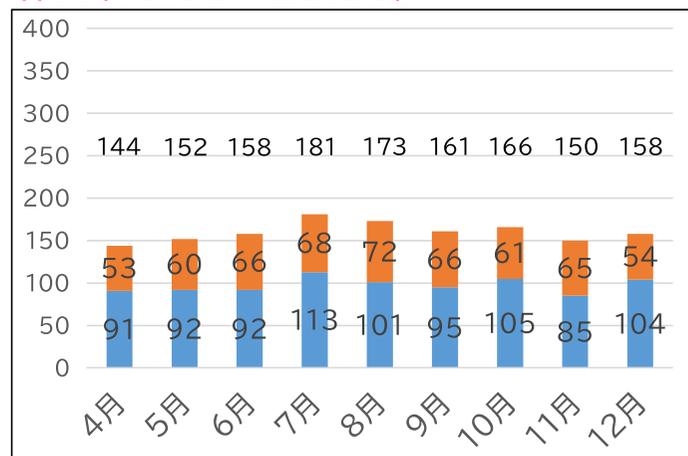
平日(10:00~17:00)



土曜(10:00~20:00)



休日(10:00~20:00)



2025年度運行拡大時間

10:00~16:00