

令和7年度通学路危険箇所対策内容 一覧表

指定通学路上の危険箇所

通し番号	学校名	危険箇所の住所	通学路を通る児童数	危険箇所の状況・ヒヤリハット (具体的にご記入ください)	現状を踏まえた要望事項 (箇条書きで入力)	対策内容	検討結果判定
1	藤沢小	藤沢941付近	200	道幅が狭く、車の往来も多く、道路を児童が渡る際に車と接触しそうになる。	・歩行者道路のグリーンゾーンの補修及び延長、追加。	(道路維持課・学務保健課) グリーンベルトの修繕・延長は予算不足により、今年度の対応は困難 (学務保健課) 学校から児童に対し安全教育等を依頼	9教育指導 依頼(完了)
2	明治小	城南4-1-37付近 城南4-6-1付近	200	セブンイレブン駐車場があるため通学時間帯に車の出入りが大変多く危険なため、スクールゾーンのラインや看板の設置が必要。また、横断歩道のラインが消えかけているために、ラインを明確に引いてほしい。	・スクールゾーンのラインをつける ・通学路の看板設置 ・横断歩道のラインを明確に引く	(道路維持課・学務保健課) スクールゾーン設置希望路線の先に住宅が少なく、児童も少数と思われるため、設置困難 登校で利用する児童が学校から当該店舗へ対策相談を依頼 (藤沢警察署) 修繕予定(上申済み)	3対策予定 (結果:一部 対策予定) (継続)
3	鶴沼小	鶴沼神明2丁目2付近	-	歩道が狭く、児童があふれてしまう。特に雨の日は、傾斜で傘をささしている危険。	(道路)道路・歩道等の整備・拡幅 横断歩道のカラー舗装 電柱への注意喚起。	(道路整備課) 歩道拡幅困難 (藤沢警察署) 令和6年度に横断歩道の修繕済み (学務保健課) 学校に再要望を指示 学校から児童に対し安全教育等を依頼	2対策完了 (結果:一部 対策済)(完了)
4	本町小	稲荷1丁目12-25付近	83	少し曲がってから横断歩道があるため、そこまで行かず、横断歩道以外の部分を渡る児童が多い。角ミラーがついているが、見つらく、自転車が来ているか確認が難しい。	・ミラーの角度修正 ・横断歩道の位置をずらす。	(道路維持課) 交差点が大きく、見通しも良いことからカーブミラーの調整や増設は困難 (藤沢北警察署) 学校から児童に対し安全教育等を依頼	9教育指導 依頼(完了)
5	本町小	藤沢5丁目3-2付近	163	木々がしげり、電線などにも絡み、児童が怖がっている。倒木の危険もある。竹林があり、雨風が降ると度々車道まで倒れてきて危険。	車道や歩道を確保できるようにするために伐採する。	(道路管理課) 通行には支障のないことを現地確認 (学務保健課) 学校から児童に対し安全教育等を依頼	9教育指導 依頼(完了)

6	本町小	藤沢4丁目2付近	80	藤沢本町駅付近の線路沿いの道路について、歩道が整備されていない区間がある。踏切道を通学路に指定しているが、その踏切道は藤沢本町駅が近いので、遮断機が鳴動しているにもかかわらず通行している歩行者を多く見かける。児童が真似をして通行しないか心配である。	歩道整備 踏切道の安全対策	(道路整備課) 藤沢652号線道路改良事業により歩道拡幅予定 藤沢本町1号踏切道改良事業により、線路上空に立体横断施設(自由通路)を新設し、藤沢本町1号踏切を廃止する予定	1対策予定 (継続)
7	本町小	藤沢3丁目1-10付近	-	白旗交差点は信号待ちする児童が多いため、巻き込みや、逸脱した運転による事故に巻き込まれる可能性があり、車止めの設置や既存の修繕(耐衝撃型)が必要。また雨天時特に老朽化したタイルが滑りやすく、段差もできているため児童の転倒の危険がある。	交差点への車止め設置や耐衝撃型への修繕 歩道(タイル)の修繕	(藤沢土木事務所) R8年度実施予定	1対策予定 (継続)
8	六会小	亀井野559付近	20	新しい道が開通し、車の速度も出ているにもかかわらず、歩道がせまく、児童と接触しそうになる。反対側に広い歩道があるので横断歩道に行こうとするがそれまでの歩道が狭く危険である。	歩行者が通れるスペースを確保し、グリーンベルトを敷く。	(藤沢土木事務所) グリーンベルト設置済み	4対策完了 (結果:全て対策済)(完了)
9	六会小	亀井野559付近	20	403号線と六会44号線と交わる交差点で、交差点の真ん中に横断歩道が設置され、児童が待っているにもかかわらず、通過する自動車が多く、また、待機する場所も微妙で、44号線からでようとする車両とすれすれになることがある。	定期的に警察官に立ってもらい、運転手に歩行者優先であることを意識してもらう。 横断歩道の待機場所がわかるようにする。	(藤沢北警察署) 歩行者妨害について取り締まり係と情報共有 (学務保健課) 学校から児童に対し安全教育等を依頼	4対策完了 (結果:全て対策済)(完了)
10	六会小	湘南台3丁目26付近	15	六会小学校前交差点ができたおかげで、不動前で渡ることができなくなり、西側で渡れるよう横断歩道ができたが、スピードが出ている車が多く、横断者がなかなか渡れず、隙間を縫って渡るのを見かけると心配になる。	定期的に警察官に立ってもらい、運転手に歩行者優先であることを意識してもらう。 横断歩道があることを示す標識や看板を設置してほしい。	(藤沢北警察署) 標識は正しく設置されているのでさらなる対応は困難 歩行者妨害について取り締まり係と情報共有 (学務保健課) 学校から児童に対し安全教育等を依頼	2対策完了 (結果:一部対策済)(完了)
11	六会小	湘南台3丁目27付近	50	不動前の交差点の補修工事の影響で、歩道が狭くなり、通ろうと車道にはみ出す児童が見られる。また、さらに西に進むと、ガードレールがあるものの反対側から自転車が来るとすれ違うことが困難。	早急に整備を済ませ、歩道の整備を行ってほしい。 また歩道をもう少し広げてほしい。	(藤沢土木事務所) 歩道拡幅は用地買収が必要なため困難 (学務保健課) 学校から児童に対し安全教育等を依頼	9教育指導 依頼(完了)

12	六会小	亀井野577付近	50	小田急線の高架下からの信号から467号線へ抜ける裏道として車両がとおる。朝は一応左折禁止になっているため、すれ違うことはないが、歩道のラインが消えており、信号待ちの車で歩行者が通れない。その先の467号線付近ではすれ違うのも難しく、車にひかれそうになった児童もいる。	歩道を確保し、グリーンベルトを敷く。	(道路維持課・学務保健課) グリーンベルトの新設は予算不足により、今年度の対応は困難 (学務保健課) 学校から児童に対し安全教育等を依頼	9教育指導 依頼(完了)
13	六会小	亀井野548付近	250	新しい六会小学校前交差点の利用者は多く、左折右折の車が多い。本校児童は、登下校は東西の横断を呼びかけているが、赤になってからの右折車が見られ危険。	歩車分離の信号にする。	(藤沢北警察署) 交通量があるため、歩車分離の信号に変更すると、渋滞の恐れや、他の道路にも車両が流入してしまう可能性があり困難 (学務保健課) 学校から児童に対し安全教育等を依頼	9教育指導 依頼(完了)
14	辻堂小	辻堂東海岸1-19付近	100	通学路に出て行くところの「止まれ」の道路標示が薄くなっていて見えない 車がわからず、減速せずに走ってくると怖い	道路に書かれている「止まれ」の表示を書き直して欲しい	(藤沢警察署) 修繕予定(上申済み)	1対策予定 (継続)
15	鶴洋小	鶴沼桜が岡3-16付近	800	歩道のグリーンベルトや白線が消えかかっており、登下校の際子どもが広がって歩いてしまうことから危険である。	グリーンベルトと白線の引き直しと新たにグリーンベルトの箇所を増設希望	(道路維持課・学務保健課) グリーンベルトの新設・修繕は予算不足により、今年度の対応は困難 (学務保健課) 学校から児童に対し安全教育等を依頼	9教育指導 依頼(完了)
16	片瀬小	片瀬2-14-29付近	200	多くの児童が登下校時に通行する。グリーンベルトが消えかかっている。	グリーンベルトの補修	(道路維持課・学務保健課) グリーンベルトの新設・修繕は予算不足により、今年度の対応は困難 (学務保健課) 学校から児童に対し安全教育等を依頼	9教育指導 依頼(完了)
17	片瀬小	片瀬2-14-29付近	200	多くの児童が登下校時に通行する。スクールゾーンが消えかかっている。	スクールゾーンの補修	(道路維持課・学務保健課) スクールゾーンの新設・修繕は予算不足により、今年度の対応は困難 (学務保健課) 学校から児童に対し安全教育等を依頼	9教育指導 依頼(完了)
18	御所見小	藤沢市葛原1919周辺 (皇子大社と公園の間の道路)	約40人 (バスに乗る児童もいるため)	雨天時の冠水がひどい。 まとまって雨が降るとすぐに児童の足首が隠れる程度まで水があふれる。	・排水がよくなるように整備してほしい。	(道路維持課) 泥がたまっている状況のため、側溝清掃にて対応 雨天パトロールを強化予定	4対策完了 (結果:全て 対策済)(完了)

19	八松小	辻堂元町2丁目34	400	横断歩道がみえなくなっている。信号はあるが、車から横断歩道の位置がわかりづらいので危険	・横断歩道の塗り替え	(学務保健課) 現地確認し補修済を確認	4対策完了 (結果:全て 対策済)(完了)
20	八松小	辻堂元町2丁目27付近	100	横断歩道手前の「速度落とせ」の表示が見えづらくなっている。この表示の先に信号のない横断歩道があり、車が速度を落とさないこともあり危険。	表示の塗り替え	(道路維持課) 今年度に舗装打換を予定(その際に区画線復旧を実施予定)	1対策予定 (継続)
21	富士見台小	下土棚616付近	-	①④長後駅方向からの車がスピードを出している為危険。横断歩道に人が立っていても止まらない車が多い。 ・長後方面から左方向へ入っていく車もある為危険(減速しない) ・道路幅が狭い為、児童と接触しそうになる。	・信号機等の設置、横断旗の設置 ・時間での進入禁止や一方通行にしてほしい ・減速表示や注意の表示必要	(藤沢北警察署) 隣接の信号機と近い為設置は困難 交通規制には近隣住民の同意が必要であるため、同意を取って要望者の方から警察に改めて要望するよう学校に説明 (学務保健課) 現地確認時、既に横断旗は設置済 (道路維持課) カラー舗装されており、減速ドット等の併用は困難 また、手前への設置も横断歩道の協調が薄れるため困難 (防犯交通安全課) 電柱シール「通学(園)児に注意」を既に2箇所を設置しており、貼付可能な電柱がないため追加シールの設置困難	2対策完了 (結果:一部 対策済)(完了)
22	富士見台小	長後2017付近	65	②自転車猛スピードで歩道を通る。 ③自転車が車の信号を無視して渡る。道幅があるのに何もないので危険。	②道路が狭いのでラインが厳しければ歩道にポールを立てる。 ②③車道に自転車専用レーンを設けて車の信号に従って渡るように注意喚起してほしい。	(道路整備課) ふじさわサイクルプラン(実施計画)に基づき、令和10年度以降に、車道上に自転車専用レーンではなく矢羽根を設置予定 (学務保健課) 学校から児童に対し安全教育等を依頼	1対策予定 (継続)
23	富士見台小	下土棚1018付近	45	④大通りへの抜け道や保育園の送迎で車がよく通る	④スクールゾーンの記入をお願いしたい。	(道路維持課・学務保健課) 要望箇所から保育園前までは指定通学路ではなく、保育園前にはスクールゾーン表示もあるので、設置困難 学校から児童に対し安全教育等を依頼 (防犯交通安全課) 下土棚1018地先に設置した路面シール「みぎをみて ひだりをみて」及び、下土棚1044地先に設置した路面シール「みぎをみて ひだりをみて」「自転車とまれ」を補修	2対策完了 (結果:一部 対策済)(完了)

24	富士見台小	長後2021付近	-	日常的にかなりスピードを出した車両が走行しており、スクールゾーンなのにも関わらず非常に危険である。	物理的にスピードが出ない対応や、そもそも車両が進入できない対応を求める。	(道路整備課) 車道上にハンプの設置は、車道が急カーブしていること及び住宅が近接しているため、振動による影響が懸念されることから対策困難 (防犯交通安全課) 電柱シール「速度落とせ」を2枚設置	2対策完了 (結果:一部対策済)(完了)
25	富士見台小	下土棚354付近 五差路	50	①横断歩道もなく歩道もない道を、子どもたちが渡ったり歩いたりしている。車通りも多いので非常に危険である。スクールガードリーダーの方に巡視をしてもらうこともある。	横断歩道の設置、もしくは両側の歩道の設置を希望する。	(藤沢北警察署) 横断待機場所が無いため横断歩道の設置は困難 (道路整備課) 当該道路の要望については、新たに用地取得を必要とする対策であることから、対応困難 (学務保健課) 学校から児童に対し安全教育等を依頼	9教育指導 依頼(完了)
26	富士見台小	藤沢市下土棚547付近	-	学校の北東側から来る児童のメイン通学路で、車の通行が多くすれ違い時に危険な時がある。	グリーンベルトの塗り直し	(道路維持課・学務保健課) グリーンベルトの修繕は予算不足により、今年度の対応は困難 (学務保健課) 学校から児童に対し安全教育等を依頼	9教育指導 依頼(完了)
27	鵜南小	鵜沼海岸5丁目交差点	200	下校時、学校側からドラッグストア側(南→北)に渡る際、右側の自動販売機があることで、自動車の往来が見えない。 交差点の全ての歩道で、児童が歩道と車道の際に待機するため、自動車と接触しそうな事がある。 また、自転車ゾーンがあるにも関わらず、歩道内の自転車の往来も多く、児童と接触しそうな事がある。	現状、歩道にポールが1本設置されているが、全ての歩道の際にポールを設置してほしい。 また、横断歩道手前に「止まれ」など、一歩下がったところで待機できるような表示を付けてほしい。	(道路維持課) 車止めの設置基準通りですので、これ以上の増設は困難 (防犯交通安全課) 路面シール「あぶないとびだし」を設置 (学務保健課) 学校から児童に対し安全教育等を依頼	2対策完了 (結果:一部対策済)(完了)
28	鵜南小	鵜沼海岸3丁目16付近	150	信号機のない横断歩道で、片側(西→東)のみ「速度落とせ」の道路標示がある。そのため反対車線は、速度を落とさずに横断歩道に進入してくる自動車が多く、児童の横断にとって危険な状況である。 2024年度に、実際に児童が自動車にひかれる事故が発生している。	両車線ともに「速度落とせ」などの道路標示を付けてほしい。	(道路維持課) 東から西方向は見通しが良いため速度落とせ表示は困難 横断歩道手前の減速ドットを修繕予定	1対策予定 (継続)

29	鵠南小	鵠沼海岸2丁目11付近	100	道路のくぼみが深く多く見られ、雨天時やその翌日まで水たまりが散見される。そこをガードレールがあるためか、速度を上げて走行する自動車が多く、水跳ねの被害が出ている。また、歩道にもくぼみがあり、ガードレールに囲まれているため、避けようのない地点がある。	道路および歩道の改修、水はけの改善を希望する。スクールゾーンや、減速喚起の表示を希望する。	(道路維持課) 路面の改良のため次年度予算化を検討 (道路維持課・学務保健課) スクールゾーン表示は水撥ね防止の趣旨で設置するものではないため対応困難 (道路維持課) 路面の改良で水はけの改善を考えており、水はけがよくなれば減速標示は不要 (防犯交通安全課) 電柱シール「速度落とせ」を2箇所設置	1対策予定 (継続)
30	鵠南小	鵠沼海岸2丁目16付近	50	道路のくぼみが深く多く見られ、雨天時やその翌日まで水たまりが散見される。そこをガードレールがあるためか、速度を上げて走行する自動車が多く、水跳ねの被害が出ている。また、歩道にもくぼみがあり、ガードレールに囲まれているため、避けようのない地点がある。	道路および歩道の改修、水はけの改善を希望する。スクールゾーンや、減速喚起の表示を希望する。	(道路維持課) 路面の改良のため次年度予算化を検討 (道路維持課・学務保健課) スクールゾーン表示は水撥ね防止の趣旨で設置するものではないため対応困難 (道路維持課) 路面の改良で水はけの改善を考えており、水はけがよくなれば減速標示は不要 (防犯交通安全課) 電柱シール「速度落とせ」を1箇所設置	1対策予定 (継続)
31	鵠南小	鵠沼海岸1丁目15-22付近	30	一時停止のある交差点だが、注意喚起の点滅ランプが機能していない(ランプが消灯のまま)。点滅信号が撤去されてしまい、危険が増えた。優先道路でも徐行する交差点だが、表示が消えているため速度を落とさない自動車が多い。昨年度、児童の事故は発生していないが、自転車や車両の事故は目撃している。	一時停止、徐行が徹底されるような標識やランプを設置してほしい。消えてしまっている道路標示も書き直してほしい。	(道路維持課) 路面標示の復旧および道路紙の復旧の対応を予定	1対策予定 (継続)
32	浜見小	辻堂西海岸3丁目2付近	100	東西の抜け道となっており、クランク形状にも関わらず多くの車両が毎朝行き交っている。横断歩道があり、おはようボランティアが見守ってくれているため、現在事故はないが、見通しが利きにくい道路であり、危険。	・信号機の設置 ・路面の着色範囲の拡大(現在は交差点の中のみ)	(藤沢警察署) 交通量や事故状況確認しましたが設置基準に満たないため設置困難 (道路維持課) 既にカラー舗装が交差点いっばいに設置されているため対応困難 (学務保健課) 学校から児童に対し安全教育等を依頼	9教育指導 依頼(完了)

33	俣野小	立石2-4-14付近	30	道幅が狭いが、車の抜け道となっているため、朝の登校時は速度を出している車もある。すれ違いの際に、児童と接触しそうなこともある。	<ul style="list-style-type: none"> ・「スピード落とせ」の看板を増設(1つあるが場所的に効果的ではない) ・グリーンベルトや白線等、歩行者ゾーン確保するための道路塗装 	<p>(防犯交通安全課) 電柱シール「速度落とせ」を5箇所設置</p> <p>(道路維持課・学務保健課) グリーンベルトの新設は幅員が約3mと狭いため、設置困難</p> <p>(道路維持課) 道路幅が約3mと狭いため、外側線の設置困難</p>	2対策完了 (結果:一部対策済)(完了)
34	俣野小	亀井野3210付近 T字路	50	車道の反対側が遊水池の壁となっている。T字路あたりの壁を透明な素材にして頂いているが、見通しが悪い状況である。南側から来る際に、止まれの表示がないため、児童と接触しそうなこともある。	<ul style="list-style-type: none"> ・「止まれ」の停止線の設置。 ・横断歩道の線の設置。 	<p>(藤沢北警察署) T字路交差点であり、優先道路が明確なため、一時停止の規制は設置困難</p> <p>(学務保健課) 学校から児童に対し安全教育等を依頼</p>	9教育指導 依頼(完了)
35	大越小	善行坂1-4付近	150	交差点付近で2か所の横断歩道を渡らないといけない状況にある。横断歩道②を渡れずに交差点付近で待機する児童が出てくる。そのため、児童が車道に出てしまうので、通過車両との接触の危険がある。	<ul style="list-style-type: none"> ・横断歩道②の横断可能時間を長くしてほしい。 	<p>(藤沢北警察署) 5秒延長</p> <p>(道路整備課) 都市計画道路藤沢石川線(善行南工区)の道路整備事業により、当該交差点の改良を予定</p>	1対策予定 (継続)
36	羽鳥小	羽鳥3丁目1015と16の塚(三叉路付近)	95	道路に複数箇所小さなくぼみができていて、気づかずに歩いていると躓いて転ぶ危険性がある。	道路の補修	<p>(道路維持課) 対応済み</p>	4対策完了 (結果:全て対策済)(完了)
37	羽鳥小	羽鳥3-1-31付近から羽鳥3-1-26付近	300	羽鳥小学校正門前の道路で西側の歩道がなくなったあたりからうちこし公園へ向かう道	グリーンベルトの塗り直し	<p>(道路維持課・学務保健課) グリーンベルトの修繕は予算不足により、今年度の対応は困難</p> <p>(学務保健課) 学校から児童に対し安全教育等を依頼</p>	9教育指導 依頼(完了)
38	湘南台小	湘南台5-17付近	-	車やバイクがスピードを出して走っていきることが多い。子ども達もゆっくり歩いて登校している為、左右の確認をしてからゆっくり渡っているが、下校の際には確認せず走って渡っていく子もいる	横断歩道・「文」マークが薄れてきているので塗装を直してほしい	<p>(藤沢北警察署) 修繕予定(上申済み)</p> <p>(道路維持課・学務保健課) 視認できるため修繕困難</p>	3対策予定 (結果:一部対策予定) (継続)
39	湘南台小	湘南台5-27-18付近	-	多くの生徒が通るが、目印になるのがなく広がって渡りやすい、車通りもある	路側帯やカラー塗装をしてほしい	<p>(学務保健課) 通学路の見直し検討を学校に依頼</p>	10通学路変 更依頼(完了)

40	湘南台小	湘南台7丁目	-	-	横断歩道の白線が薄くなっているので引き直してほしい	(藤沢北警察署) 修繕予定(上申済み)	1対策予定 (継続)
41	湘南台小	湘南台5丁目	-	スピードを出して走行する車が多い。歩行者と車道を区切るための防護柵の設置を希望。歩行している児童も車道にはみ出す心配がなくなると同時に車道が狭くなることで車の減速も期待できると思います。	車道と歩行者とを区切るための防護柵の設置を希望。設置が難しい場合、路面の塗装(グリーンベルト)や写真のようなポールの設置を希望	(道路維持課) 民地の出入り口もあることから、横断防止柵などの設置困難 (道路維持課・学務保健課) 中央線もあり、すれ違いも路側帯に入ることなくできる道路で、線も明瞭であるためグリーンベルトの設置は困難 (学務保健課) 学校から児童に対し安全教育等を依頼	9教育指導 依頼(完了)
42	湘南台小	湘南台4-31付近	-	朝の通勤通学の時間帯に、北から南に向かう道が信号の抜け道になっており、直線道路のためスピード違反の車が多い、子どもが通学時危険	スピードを落とす標識やスクールゾーンの標識がほしい。警察の取り締まりを定期的にやってほしい。	(道路維持課・学務保健課) スクールゾーンの表示については、路線の入り口付近に「速度落とせ」が表示されているため、スクールゾーンの設置は困難 (道路維持課) 本路線は認識しやすい位置に「速度おとせ」の路面標識が既にあるため、スピード落とせの表示・標識の対応は困難 (防犯交通安全課) 電柱シール「速度落とせ」を2箇所を設置 (藤沢北警察署) 取り締まり係と情報共有	2対策完了 (結果:一部 対策済)(完了)
43	湘南台小	高倉472付近	-	車道と脇道の交差路は家の壁や草木があり両者側ともに見通しが悪い(一時停止の表示やミラーなし)	脇道、車道それぞれに道路標識や注意喚起の看板等を設置してほしい。(車道側には歩行者注意など)	(防犯交通安全課) 電柱シール「歩行者に注意」を設置 路面シール「あぶないとびだし」「みぎをみて ひだりをみて」を設置	4対策完了 (結果:全て 対策済)(完了)
44	湘南台小	高倉471付近	-	車道側はスピードを出して通り過ぎる車や自転車が 多く、遊歩道側も確認せず渡る人が多い。	横断歩道の設置	(藤沢北警察署) 幅員3.5m以下の道路には新たに横断歩道は設置していないため困難 (学務保健課) 学校から児童に対し安全教育等を依頼	9教育指導 依頼(完了)
45	湘南台小	湘南台5-27-1付近 湘南台5-27-12付近	-	-	スクールゾーン、「文」マークの字が消えかけているため引き直してほしい	(道路維持課・学務保健課) スクールゾーン、文マークの修繕は予算不足により、今年度の対応は困難 (学務保健課) 学校から児童に対し安全教育等を依頼	9教育指導 依頼(完了)

46	湘南台小	湘南台7丁目	-	トラックとバイクの事故を見たことがあるため	信号機を設置してほしい	(藤沢北警察署) 日中の交通量と必要の観点から現時点では設置を見送り (学務保健課) 学校から児童に対し安全教育等を依頼	9教育指導 依頼(完了)
47	湘南台小	湘南台1-18-11付近	-	子ども達が横断する側に横断歩道がないため	横断歩道の設置	(藤沢北警察署) 遠回りにはなりますが、横断可能であるため現時点では設置を見送り (学務保健課) 学校から児童に対し安全教育等を依頼	9教育指導 依頼(完了)
48	湘南台小	湘南台5丁目	-	20年前小学生だった頃から変貌ない光景ですが、今毎日子供たちの送迎をしてみると、車が頻繁ではないが通るのに、逆にたまにしか来ないからこそ子ども達が渡るのにかなり油断してしまっている状況	車道を渡らなければいけないので横断歩道を設置してほしい	(藤沢北警察署) 車の交通量が限られているため設置困難 (学務保健課) 学校から児童に対し安全教育等を依頼	9教育指導 依頼(完了)
49	湘南台小	湘南台6丁目	-	注意促す看板は年季入っているやつ2箇所設置されてた?と思いますが、それでもスピード落とさず曲がり角入るバイクも車も多いの現状です	グリーンベルトの追加。時間限定進入禁止などの対策	(道路維持課・学務保健課) 見通し良好で、すでに交差点のカラー舗装、看板設置、東西の道路には「速度落とせ」の表示等の対策が複数実施されているため、グリーンベルトの設置は困難 (藤沢北警察署) 交通規制には近隣住民の同意が必要であるため、同意を取って要望者の方から警察に改めて要望するよう学校に説明	7再手続の 指示等(完了)
50	湘南台小	湘南台5丁目	-	-	3か所すべて横断歩道の白線が消えかかってくるので補修してほしい	(藤沢北警察署) 修繕予定(上申済み)	1対策予定 (継続)
51	湘南台小	湘南台6-401付近	-	登下校の際、横道からの交通量が多いため	信号機を設置してほしい	(藤沢北警察署) 日中の交通量と必要性の観点から現時点では見送り (学務保健課) 学校から児童に対し安全教育等を依頼	9教育指導 依頼(完了)
52	湘南台小	湘南台6-55-6付近	-	横浜法方面から藤沢町田線467に抜ける交通量が多く、また下り坂終わりになっているため車のスピードも出ていて横断しづらいので南北に渡る横断歩道を設置してほしい	南北に渡る横断歩道を設置してほしい	(藤沢北警察署) 交通量が限られているため、設置困難 (学務保健課) 学校から児童に対し安全教育等を依頼	9教育指導 依頼(完了)

53	大庭小	大庭5403-12付近	80	交通量が多くスピードを出す車も多い。下校時に学校側からトヨタに向かって横断歩道を渡る児童が、辻堂方面から左折する車の死角となり、非常に危険。	歩行者分離式の信号への変更	(藤沢北警察署) 交通量が多く、歩車分離の信号機に変更すると渋滞や、他の道路への車両流入の可能性があり、日中の歩行者も少ないので、変更は困難 (学務保健課) 学校から児童に対し安全教育等を依頼	9教育指導 依頼(完了)
54	大庭小	大庭5504-3付近	80	とろわふれー横の「出会いの広場」 登下校時の児童の往来時に、エンジンを切らずに通 り抜ける原付バイクがいて大変危険	「通り抜け禁止」の注意喚起の看板の設 置	(河川水路課) 検討中 (学務保健課) 学校から児童に対し安全教育等を依頼	9教育指導 依頼(完了)
55	亀井野小	亀井野2470付近	30	三叉の交差点の南北の横断歩道。スピードを落とさ ない右折・左折車に児童が巻き込まれそうになる事 案が発生している。→直進の車線は交通量が多い。 また、小学校から交差点直前までの道路が狭く、か つ緩やかな登り坂で斜めに交差点につながっている ため、運転者から児童の姿が見えづらい。更にこの あたりは大雨時に冠水する。大人のひざまで冠水す るため児童の下校は困難。	歩車分離にする。冠水対策。	(藤沢北警察署) 交通量が多く、歩車分離の信号機に変更すると渋滞や、他の道路への 車両流入の可能性があり、日中の歩行者も少ないので、変更は困難 (学務保健課) 詳細箇所不明なため、次年度改めて危険箇所提出を指示	7再手続の 指示等(完 了)
56	新林小	川名186付近	250	フェンスが壊れていて、鉄芯が飛び出しており児童 の体や顔の高さに近くぶつかったらかなり危険。	土地所有者にフェンスを直してもらう。	(学務保健課) 現地確認時、修繕済み	4対策完了 (結果:全て 対策済)(完 了)
57	新林小	川名1-3-20付近	50	マンションから児童が飛び出して事故に遭うなどし、 見通しが悪いうえに車がかなりのスピードで抜け道と して使っている。	横断歩道を作るとか車がスピードを出さな いようにする働きかけがあれば嬉しいで す。あと、マンション前の所に飛び出さな いようにポストコーンなどを設置でき無い でしょうか。	(藤沢警察署) マンションの目の前で、横断歩道があることで、児童の飛び出し事故の リスクが高まるため設置は困難 (道路維持課) 民地からの出入りに関する要望は対応困難 (学務保健課) 学校から児童に対し安全教育等を依頼	9教育指導 依頼(完了)
58	新林小	川名1-3-4付近	-	玉石積みの上に6段のブロック塀があり、そこに大き なひびが入っている。地震の際に希kんを感じる。	行政指導をしてもらう。	(建築指導課) 所有者に対し、専門家への相談をおこなうよう促し、注意喚起のシール を貸与	4対策完了 (結果:全て 対策済)(完 了)

59	新林小	川名1-3-5付近	-	塀に大きないくつものひびが入っており危険を感じる。特に、地震が起きたときに危険。また、下の歩道のフェンスも劣化が進んでいて危険である。	行政指導をしてもらう。	(建築指導課) 現地確認し、改修案内をポストに投函	4対策完了 (結果:全て対策済)(完了)
60	中里小	瀬郷212付近のT字路	100	一時停止をしないで出てくる車が多い。	・ミラーがあるが、角度が悪く歩行者が見えないため、角度の調整 ・児童横断の看板設置	(道路維持課) カーブミラーの対象は基本車と車ですので、歩行者用には設置困難 (防犯交通安全課) 横断歩道手前に路面シール「あぶないとびだし」を2枚、電柱シール「通学(園)児に注意」を1枚設置 (学務保健課) 学校から児童に対し安全教育等を依頼	2対策完了 (結果:一部対策済)(完了)
61	天神小	亀井野865-3付近	90	この交差点の北側延長上に新しく道路が開通し、車の往来が著しく増えた。にも関わらず、横断歩道のみで信号はない。また、この東側に新住宅地ができて、登下校で渡る児童も増えた。	信号機の設置	(藤沢北警察署) 信号機設置の前に、対策を検討中 対策後、改善されないようであれば、設置を検討	1対策予定 (継続)
62	天神小	石川141付近	80	三叉路になっており、どの方向からも車の交通量が多い。見通しが悪いため、カーブミラーもあるが、児童が渡る時にはかなりの注意が必要である。また道幅も狭いため、車とすれすれになることが多々あり、危険な状況である。	注意喚起の表示、グリーンベルトの表示、速度減の表示	(道路維持課・学務保健課) 歩道や横断歩道があるのでグリーンベルトは設置困難 (道路維持課) 当該地は「止まれ」の設置があるため対応困難 (防犯交通安全課) 電柱シール「速度落とせ」を設置	2対策完了 (結果:一部対策済)(完了)
63	天神小	天神町2-13付近(天神町1丁目交差点から秋本橋にかけて)	100	道が狭く、グリーンベルトの幅も狭いわりに、車の交通量が多くスピードも速いので危険である。天神町1丁目の交差点は、天神小学校ほとんどの児童がとおるため、ラッシュの時間帯は信号待ちのときに歩道が狭くて危険である。信号が変わるのが早い。	注意喚起の表示、速度減の表示 天神町1丁目の交差点は歩車分離式の信号にするか、天神公園側から学校側に渡る横断歩道の信号青の時間を長くする。	(藤沢北警察署) 日中の交通量が限られ、待機時間が長い歩車分離は歩行者の信号無視を誘発するため困難 (道路維持課) 本路線は、路側帯が約1mと十分な幅が確保され、注意喚起の路面標示も多く、これ以上の対策は困難 (防犯交通安全課) 電柱シール「速度落とせ」を設置	2対策完了 (結果:一部対策済)(完了)

64	駒寄小	石川653付近 石川652付近 石川651付近 石川650付近 石川649付近 石川648付近 石川647付近	100	一ノ坪の交差点から南に駒寄小学校へ向かうと長い下り坂になる。石川647のカネコーナーセーリー前で右にカーブをすると、コーポ駒寄2号棟の前で児童が横断する横断歩道がある。下り坂でスピードを出す車が多く危険を感じる。	・「速度おとせ」などの電柱シールの新設(下り坂で速度を落とさせること)	(道路維持課) 路面標示が薄れているが、認識ができる範囲内であると判断するため対応困難 (防犯交通安全課) 電柱シール「速度落とせ」を2箇所設置	2対策完了 (結果:一部対策済)(完了)
65	高谷小	渡内5-1-13付近 (コンビニ、寺交差点付近)	350	・坂になっているため自転車がスピードを出しやすい上、歩道を走行するので大変危険。 ・登校中、爆走している自転車と接触しそうになり、極めて危険であった。	・自転車のマナー周知 ・歩行者注意のシール設置 ・違反自転車取り締まり	(防犯交通安全課) 自転車のマナーについては、引き続き、保育園等に通う児童の保護者や、高校生、自転車購入者に対してリーフレットを配布し周知を予定。併せて、キャンペーン活動や、広報・回覧・藤沢市公式LINE等様々な機会を捉えて周知を予定 電柱シール「自転車は車道の左端を通行しましょう」を2箇所設置 (藤沢警察署) 取り締まりを所管する部署に情報共有済み	1対策予定 (継続)
66	高谷小	高谷9-1付近 (高谷公園西側)	450	・道幅が狭く、すれ違いの際に児童と接触しそうになる。 ・携帯電話を触りながら走行する車がいる危険。 ・送迎する車が複数駐停車しているため、児童が車を避けて道路の中央を歩行するので対向車と接触しそうになり大変危険。	・歩行者注意のシール設置 ・ガードレールの設置 ・違反車取り締まり ・駐停車の取り締まり	(防犯交通安全課) 電柱シール「通学(園)児に注意」を5枚設置 (道路維持課) ガードレールは設置困難 (藤沢警察署) 取り締まりを所管する部署に情報共有済 (学務保健課) 学校から児童に対し安全教育等を依頼 また、学校から保護者に対し駐停車しないよう周知を依頼	2対策完了 (結果:一部対策済)(完了)
67	高谷小	高谷9-1付近 (高谷小正門前)	600	・道幅が狭く、すれ違いの際に、児童と接触しそうになる。車の往来が多く、かつ、校門に直結しており道路を児童が渡る際に車と接触しそうになる。 ・送迎する車が複数駐停車していて大変危険である。	・歩行者注意のシール設置 ・ガードレールの設置 ・違反車取り締まり ・駐停車の取り締まり ・白帯、緑帯の上書き	(道路維持課) 昨年度と同様に、ガードレールは設置困難 (道路維持課・学務保健課) グリーンベルトの修繕は予算不足によりのため、今年度の対応は困難 (道路維持課) 令和7年度工事にて外側線は設置済 (学務保健課) 学校から児童に対し安全教育等を依頼 また、学校から保護者に対し駐停車しないよう周知を依頼	2対策完了 (結果:一部対策済)(完了)
68	大清水	藤沢市大鋸1400	-	橋の上のタイルが滑る(特に雨の日、雪の日)	スロープになっている部分は滑り止めを貼っていただいているが、勾配が緩い部分は滑り止めがない。橋の全てに滑り止めを貼っていただきたい。	(道路維持課) 滑りやすさの検査を実施しましたが特に問題はないため、対応困難 (学務保健課) 学校から児童に対し安全教育等を依頼	9教育指導 依頼(完了)

69	石川小	石川4-22-30付近	50	横断歩道がかなり消えていて、車からは確認しづらく、歩行者が横断することを予知しづらい。	横断歩道の塗り直し	(藤沢北警察署) 修繕予定(上申済み)	1対策予定 (継続)
70	石川小	石川4-19付近	200	グリーンベルトが消えていて、児童通学路であることが分かりづらい。駐車している車もあり、児童が車道に出て歩行することもある。	グリーンベルトの塗り直し	(道路維持課・学務保健課) グリーンベルト、文マークの修繕は予算不足により、今年度の対応は困難 (学務保健課) 学校から児童に対し安全教育等を依頼	9教育指導 依頼(完了)
71	石川小	石川4-21-1付近	100	歩車分離型の信号機がついている丁字路にもかかわらず、横断歩道の形が対応していないため、車両の信号が全て停止信号であっても、間違えて走行してくる車が多く見られ、2024年5月には児童の接触事故(報告済み)も起きている。押しボタンを押しても長時間赤信号のままで、青信号に変わってからの時間が短い。児童の横断中に信号が変わってしまうことも多い。児童クラブが近くにあり、児童の通行量も多く、土曜日・長期休業中にも通る機会が多い。	横断歩道を塗り直し、スクランブル交差点のような標記にする。信号機の時間設定を変更する。	(藤沢北警察署) 歩車分離の交差点は斜め横断は不可(信号の秒数も1方向に横断できる秒数) スクランブル式は、繁華街や駅等、人が多く横断する場所が対象になるため設置困難 (学務保健課) 学校から児童に対し安全教育等を依頼	9教育指導 依頼(完了)