

善行地区乗合タクシーの 運賃及び割引変更について



Copyright © Fujisawa City Office, All rights Reserved.

本日の説明の流れ

1. 善行地区乗合タクシー（のりあい善行）の運行概要
2. 運賃変更に至る背景
3. 今回の協議内容
4. 意見募集の結果
5. 協議証明書の変更内容



Copyright © Fujisawa City Office, All rights Reserved.

【運行概要】 本格運行（平成29年4月～）



項目	内容
運営主体	NPO法人のりあい善行
運行者・車両	フジ交通株式会社(ワゴン車両(乗車定員10名(利用者8名)))
運行方法	路線定期運行
運行日	平日(土休日を除く)
運行時間	午前9時～午後5時30分
市の補助金	運行車両リース代 + 運行赤字補助 + 決済端末導入費・維持費

令和8年4月から補助を拡大 特に運行赤字の補助を増やし運行維持を支援



Copyright © Fujisawa City Office, All rights Reserved.

【運行概要】 路線図



2系統を1台の車両で
順番に運行

01系統 亀井野団地方面(2.8km)

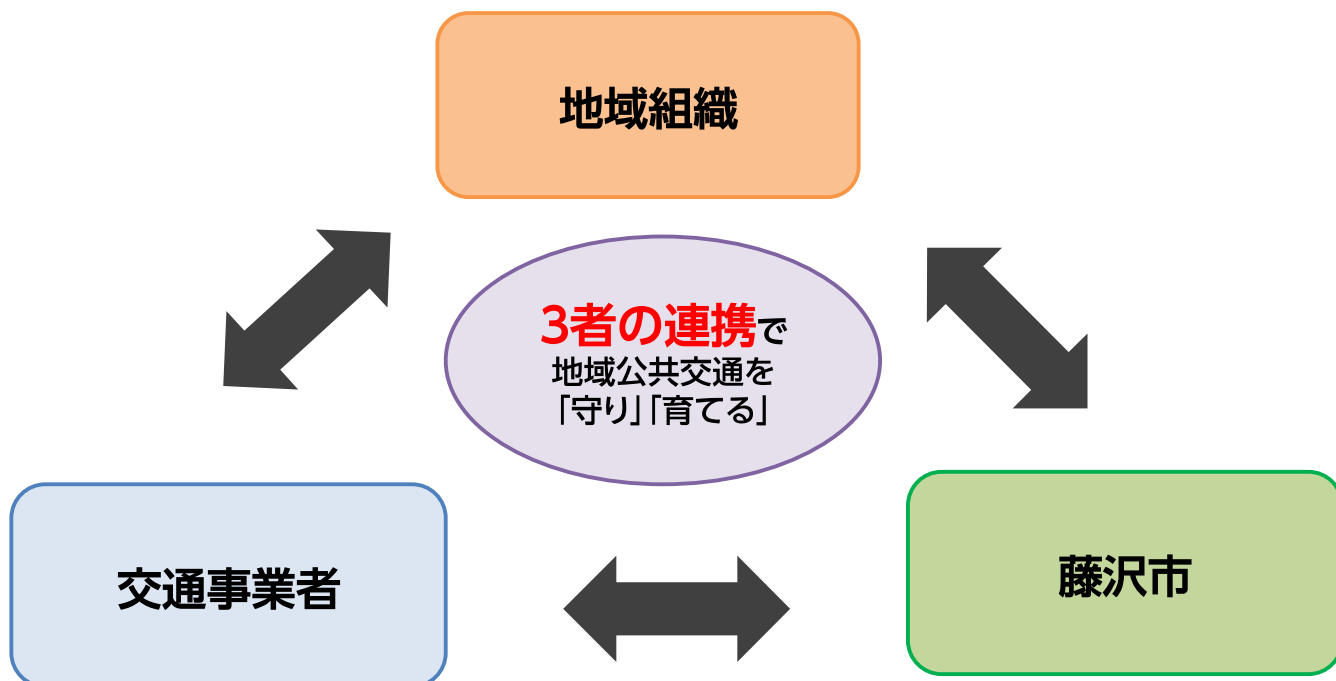
02系統 立石公園方面(3.7km)

のりあい善行



Copyright © Fujisawa City Office, All rights Reserved.

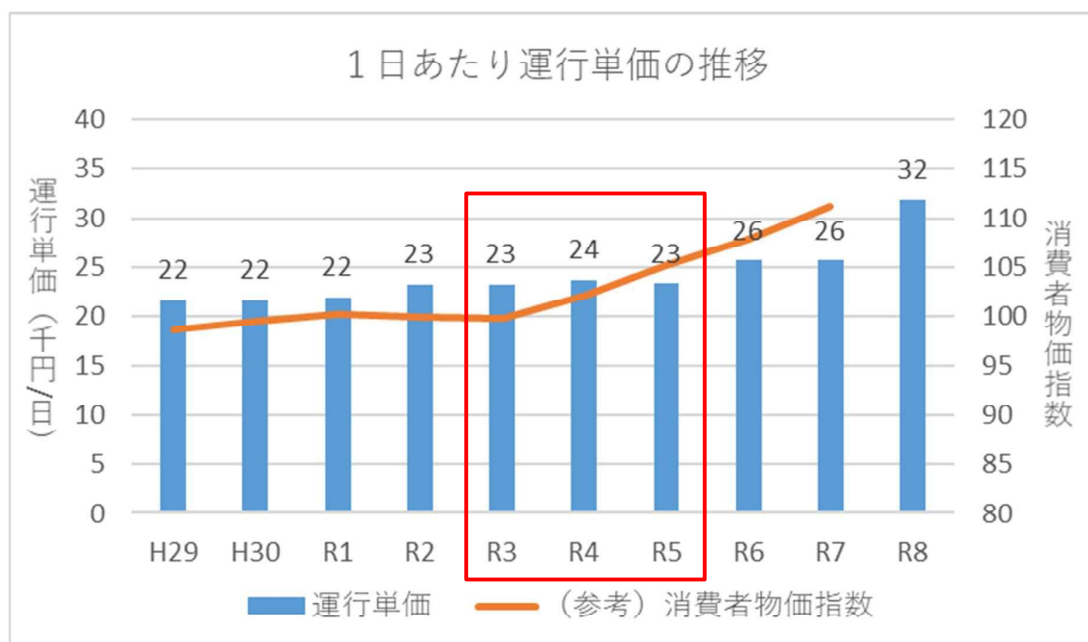
【事業スキーム】



Copyright © Fujisawa City Office, All rights Reserved.

【運行単価の推移】

物価上昇が始まった数年は運行単価が抑えられていたが
物価高騰が続き、近年は**運行単価が上がっている**



出典: 統計局HP (消費者物価指数 (生鮮食品を除く))

Copyright © Fujisawa City Office, All rights Reserved.



【利用人数と運行赤字の推移】

運行当初より、利用人数は年間2,400人増加したが
運行赤字は約54万円増加している



Copyright © Fujisawa City Office, All rights Reserved.

【赤字の補填】

運行赤字が年々増加し、地域負担が大きくなっていた

R7年度までの
市補助は
運行赤字の1/2
(上限100万円)

運行赤字

R5年度 約 99万円 (市補助 49.8万円 地域負担額 約49.8万円)

R6年度 約139万円 (市補助 69.5万円 地域負担額 約69.5万円)

R7年度 約150万円 (市補助 74.9万円 地域負担額 約74.9万円)

寄付金等で
費用を捻出

【 NPO (運営主体) 】

運賃の値上げと
割引制度の一部廃止を行い
運賃収入増に取り組む

【 藤沢市 】

補助制度の見直しを行い
運行継続のための
補助額拡大に取り組む



Copyright © Fujisawa City Office, All rights Reserved.

【市の補助制度の拡大】

令和8年4月より市の補助制度の拡大を実施

旧制度

運行赤字の1/2
(上限100万円)

新制度

収支率※が30%を超えれば
運行赤字全額(上限値は計算式で算出)

R8年度は**約240万円**の
赤字となる見通し

【のりあい善行の収支率 68%】

※ 収支率＝運賃収入等÷運行経費(交通事業者へ支払う委託費)

<参考>

市の補助額(運行赤字に対する)の推移

H29年度 48万円 ⇒ R8年度(予定) 240万円

約5倍に増加



Copyright © Fujisawa City Office, All rights Reserved.

【補助制度の変更】

条件①(運賃)

- ◆ 運賃の下限値を設定
- ◆ 地区を運行する路線バスの**認可運賃×1.5**
(認可運賃の値上がりに伴う運賃改定は、1年以内に実施するものとする)

社会情勢に見合った運賃水準を確保 + 運営赤字の増大を抑制

条件②(年間乗合率)

- ◆ 年間乗合率※4の下限値を設定
- ◆ 年間**乗合率1.5**を**2カ年連続で下回った場合**は、3カ年目を最終年度として、4カ年目以降は補助金の支援を取りやめる

乗合率が減少した時の運行計画見直しを促進

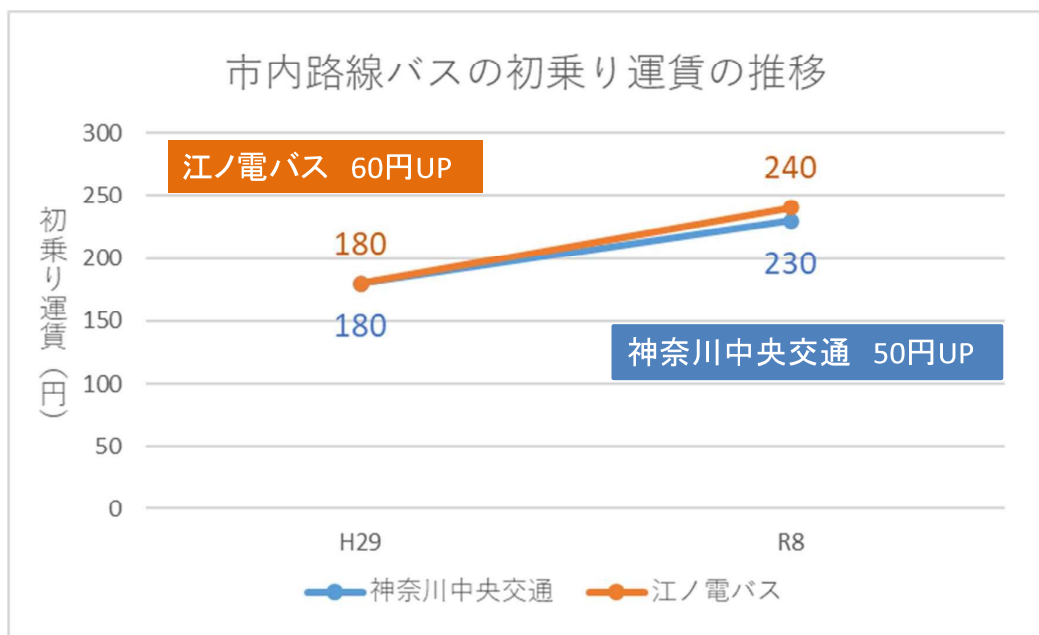


※4 年間乗合率(1便に乗った人数)＝年間の利用者数/(運行日数×1日の便数)

Copyright © Fujisawa City Office, All rights Reserved.

【民間路線バス運賃の推移】

民間の路線バスでも10年間のうちに、**運賃が50円～60円値上げ**



Copyright © Fujisawa City Office, All rights Reserved.

【運賃変更予定】

開始予定日: 2026年10月1日(木)～

～9/30

大人 300円
小人 100円
サポーター会員 250円

10/1～

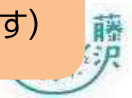
大人 350円
小人 100円
サポーター会員 300円

【サポーター会員】

年会費3,000円で会員登録できます

【回数券について】

現在販売している回数券(3,000円で3,300円分使用可能)は、運賃変更と同様の理由により2027年3月末をもって利用を終了します。(回数券の販売は、2026年12月末で終了します)



Copyright © Fujisawa City Office, All rights Reserved.

【意見募集の実施内容】

募集期間：2026年(令和8年)7月17日(金)～7月30日(木)

提出方法：郵送・FAX・持参・電子申請フォーム (e-kanagawa)

案内

市民センター、のりあい善行車内、バス停
市総合窓口、都市計画課などで案内を掲示

【のりあい善行】運賃変更に関する意見募集を実施します

『のりあい善行』は、10年前の運行当初より、運賃を変更せずに、工夫しながら運営していましたが、近年の物価上昇・人件費の高騰などから、運行委託費が上昇し、運営継続が難しくなってきました。そこで、『のりあい善行』の運営を継続していくため運賃の変更(大人350円、サポーター300円)を予定しております。

運賃の変更については、今後、藤沢市運賃協議会で協議されますが、協議会の前に、適正な審査を行うことを目的として、広くご意見を聞くために、意見募集を行います。

運賃変更に対するご意見は、藤沢市運賃協議会事務局宛てにご提出をお願いします。

意見募集期間：7/17(金)～7/30(木)

運賃の変更内容や意見募集用紙については、各市民センターや市役所、都市計画課ホームページなどで配架・閲覧できます。

藤沢市運賃協議会事務局：藤沢市都市計画課

今後の利用方法などについては、NPOののりあい善行より、地域説明会でご説明いたします。
説明会の日程については、7/25号『のりあい善行通園』でお知らせします。



善行市民センター案内



バス停案内



Copyright © Fujisawa City Office, All rights Reserved.

【意見募集の結果】

意見等の提出者：1人 意見総数：1件

No	利用状況	類型化した意見・提案	考え方
1	現在利用している (市外在住)	亀井野方面のバスを週2から4回利用しています。 暑い時期を除き、貸切状態なことが多く、バスの利用客が少ないと感じます。 バス運賃を350円に値上げすると、家族2人で700円かかりますが、善行駅から亀井野団地バス停までのタクシー運賃は600から700円ですので、さらに乗客数が減るのではないかと思います。 亀井野方面に関しては、運賃を値上げするのではなく、夏季以外は運賃を下げて乗客数を増やすことが増収に繋がるのではないかと思います。 わいわい市や新田方面にルートを広げ、集客をはかるのも良いのではないのでしょうか。	利用者は、区間や時間帯などで偏りがあるものの、全体の利用者数は増加傾向にあります。 そうした中で、運賃の値上げにより、利用者数が減る可能性はありますが、近年のガソリン価格や人件費高騰などの社会情勢の中では、やむを得ないと判断しています。 なお、ご提案がありました運賃収入を増やす方策については、ご意見として承り、運行距離や時間、運行委託費などの兼ね合いをみて、NPOと市が連携をしながら検討の参考といたします。



Copyright © Fujisawa City Office, All rights Reserved.