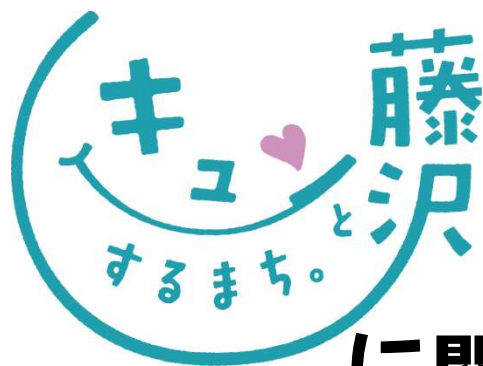




令和8年7月20日(月・祝),21日(火) 午後7時から

20日：善行市民センター 本館棟3階 バイオクロマトホール

21日：善行市民センター 本館棟3階 第3談話室

藤沢石川線（善行南工区） に関する進捗報告会（意見交換会）

【本日の内容】

1. 開会のあいさつ
2. 職員紹介
3. 藤沢石川線（善行南工区）について
4. 県警本部協議経過
5. 地権者等説明会での質問
6. 質疑応答

Fujisawa City Promotion





1. 開会のあいさつ





2. 職員紹介





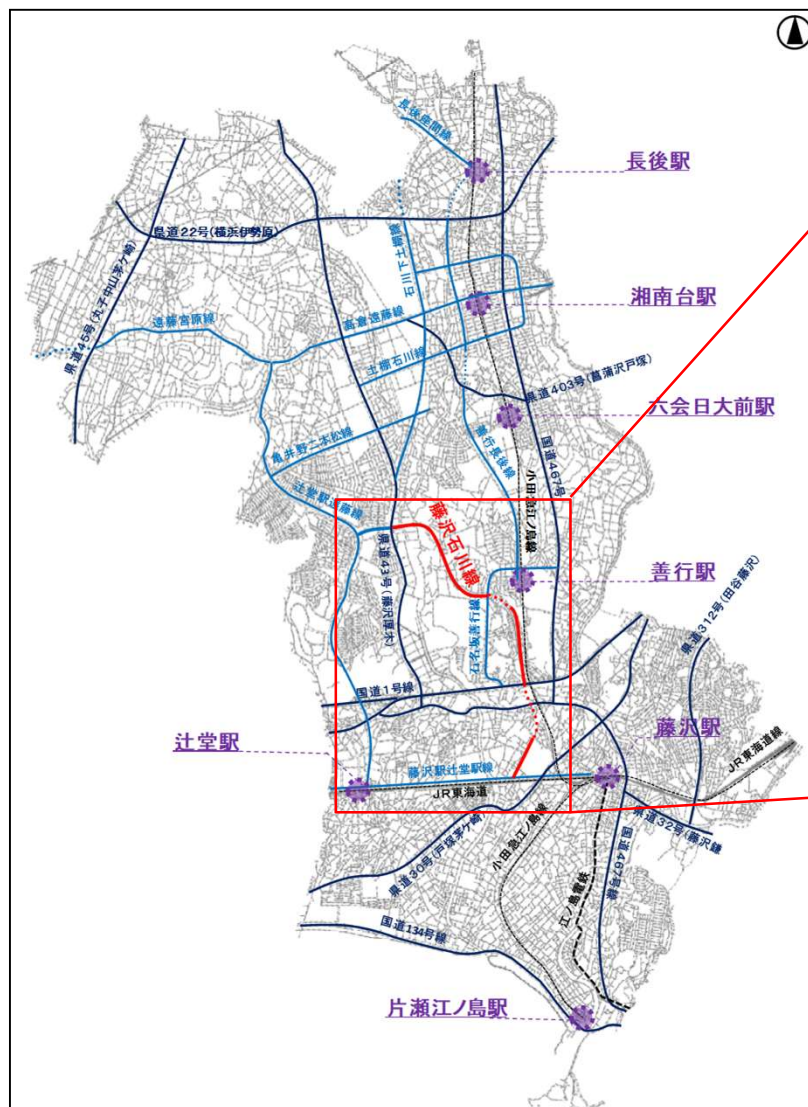
3. 藤沢石川線 (善行南工区) について



3 - (1) 藤沢石川線（善行南工区）について



【藤沢市全体図】



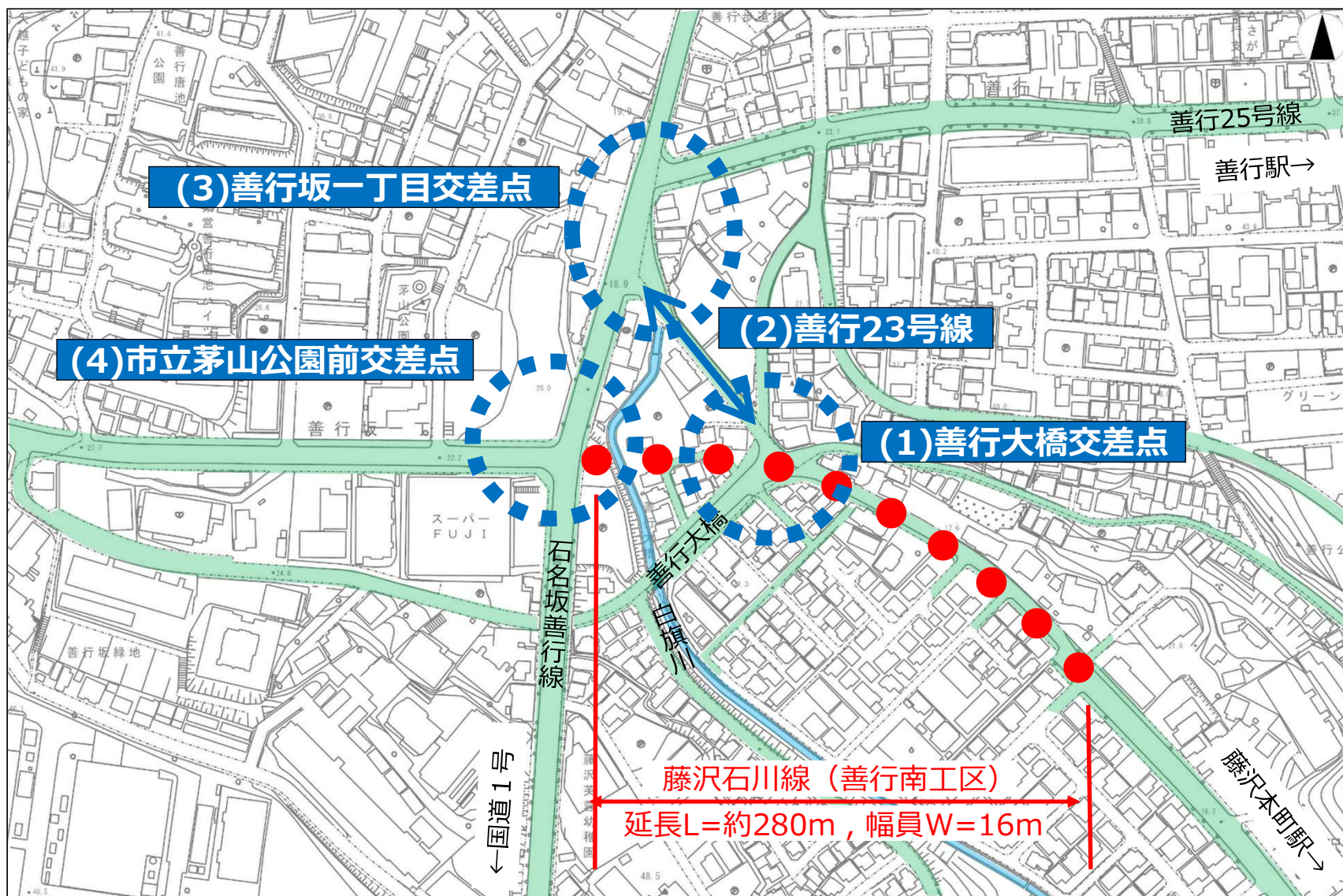
【藤沢石川線路線図】



全体延長 : L=4,910m
 整備済延長 : L=3,290m
 幅員 : W=12~16m
 進捗率 : 約67%



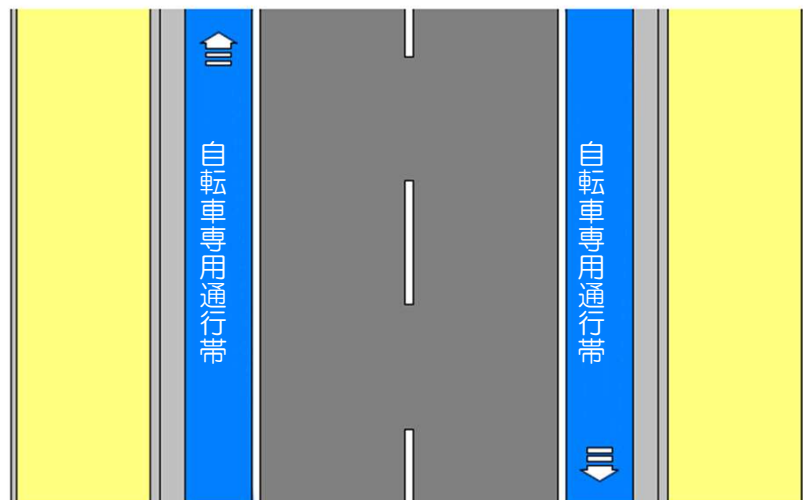
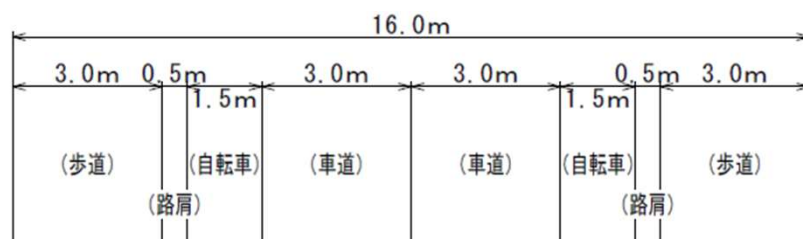
3-(2) 藤沢石川線（善行南工区）について



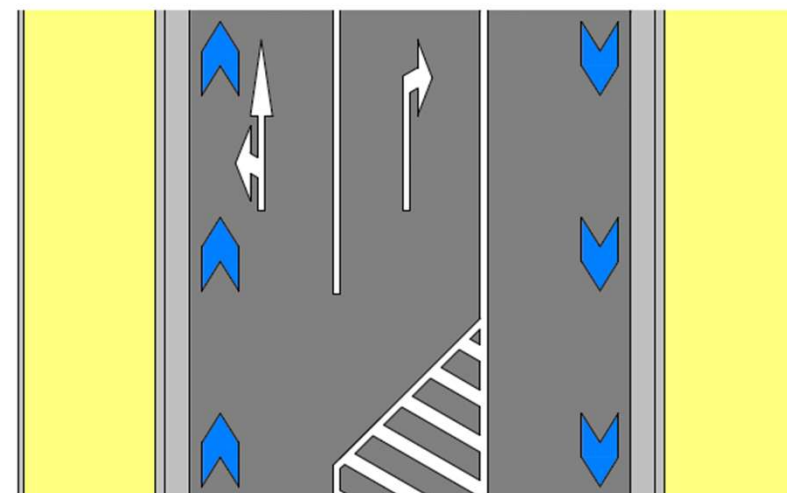
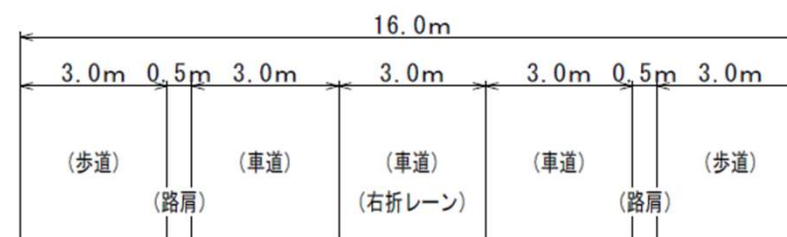


【標準断面図】 (案)

(一般部)



(交差点部)

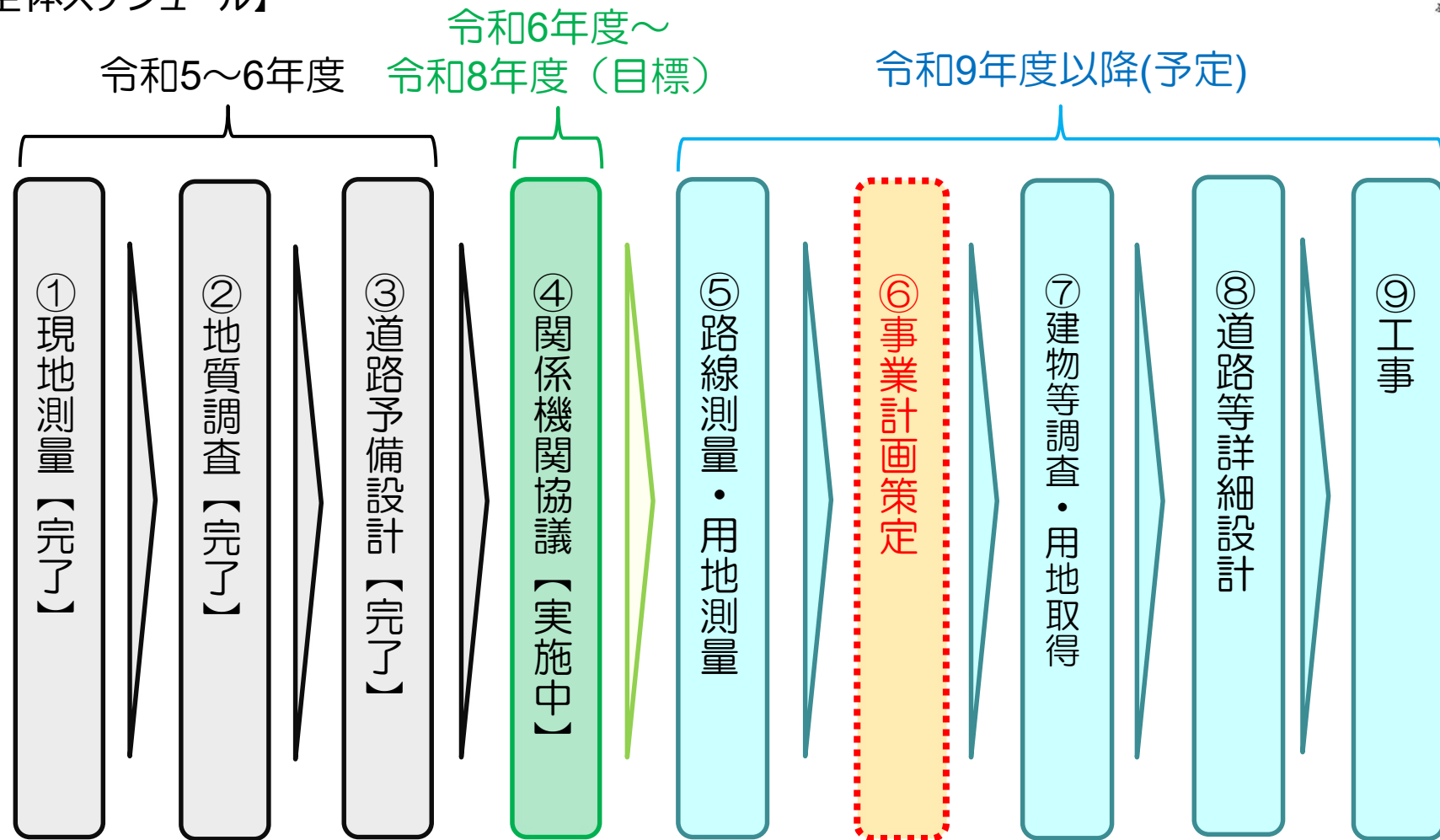


※交通管理者（警察）等との協議
により、変更する場合があります。



3-(3)事業のスケジュール

【全体スケジュール】



※事業の進捗状況は、変わる場合があります。

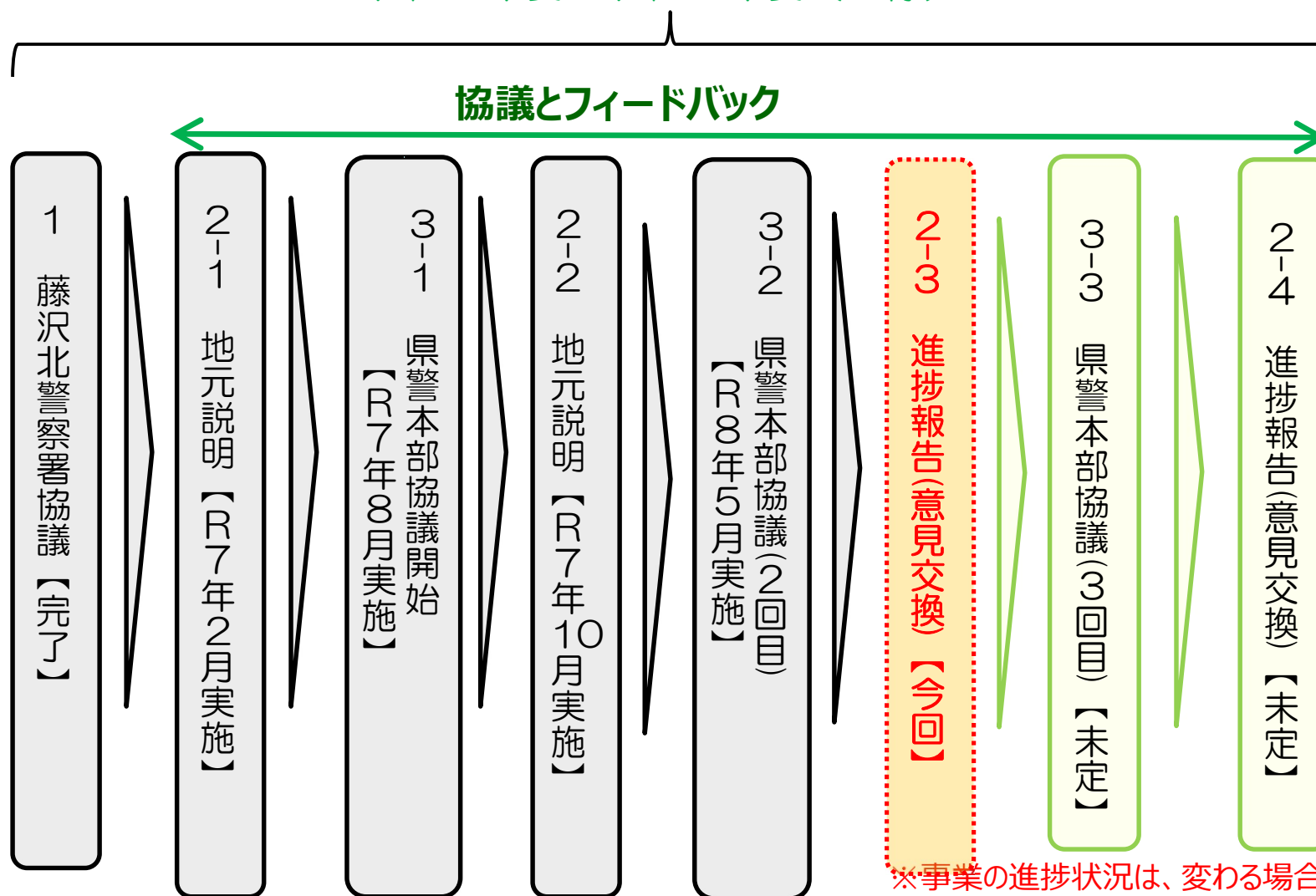




3-(3)事業のスケジュールに

④関係機関協議

令和6年度～令和8年度（目標）



※事業の進捗状況は、変わる場合があります。





4. 県警本部協議経過





4. 県警本部協議経過

指摘箇所図

至 善行駅

(案)

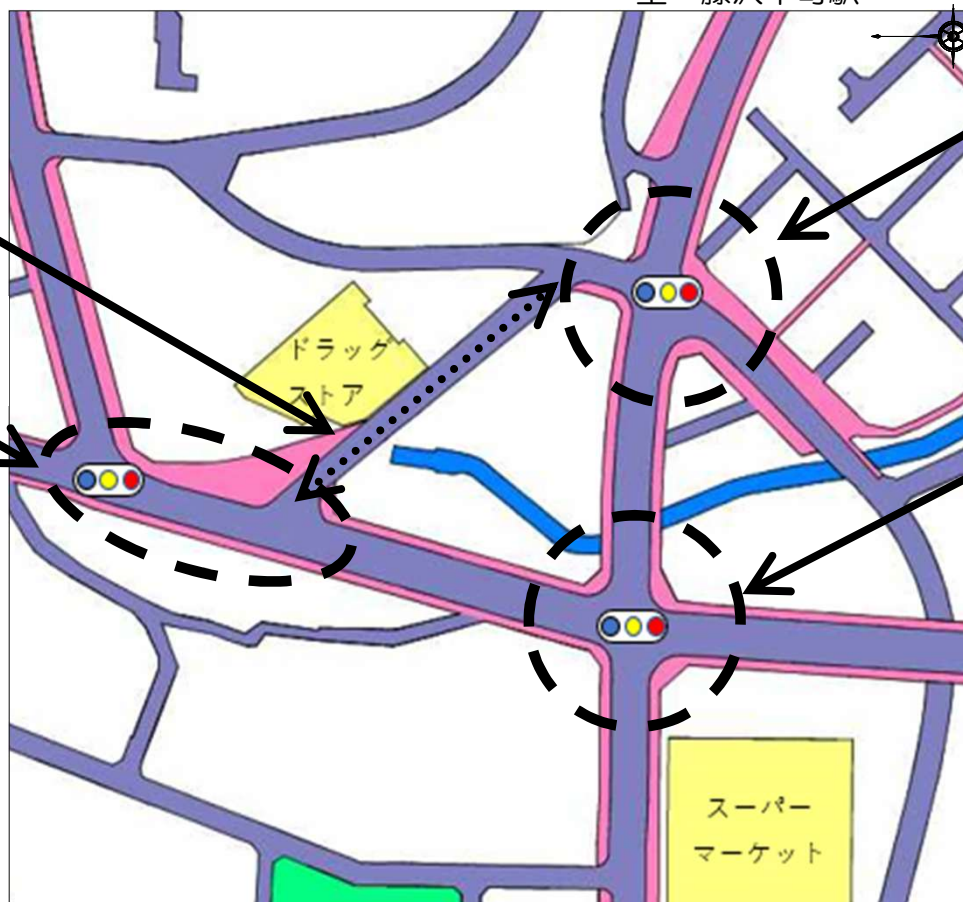
至 藤沢本町駅

(2)善行23号線
【継続協議】

(3)善行坂一丁目交差点
【継続協議】

(1)善行大橋交差点
【継続協議】

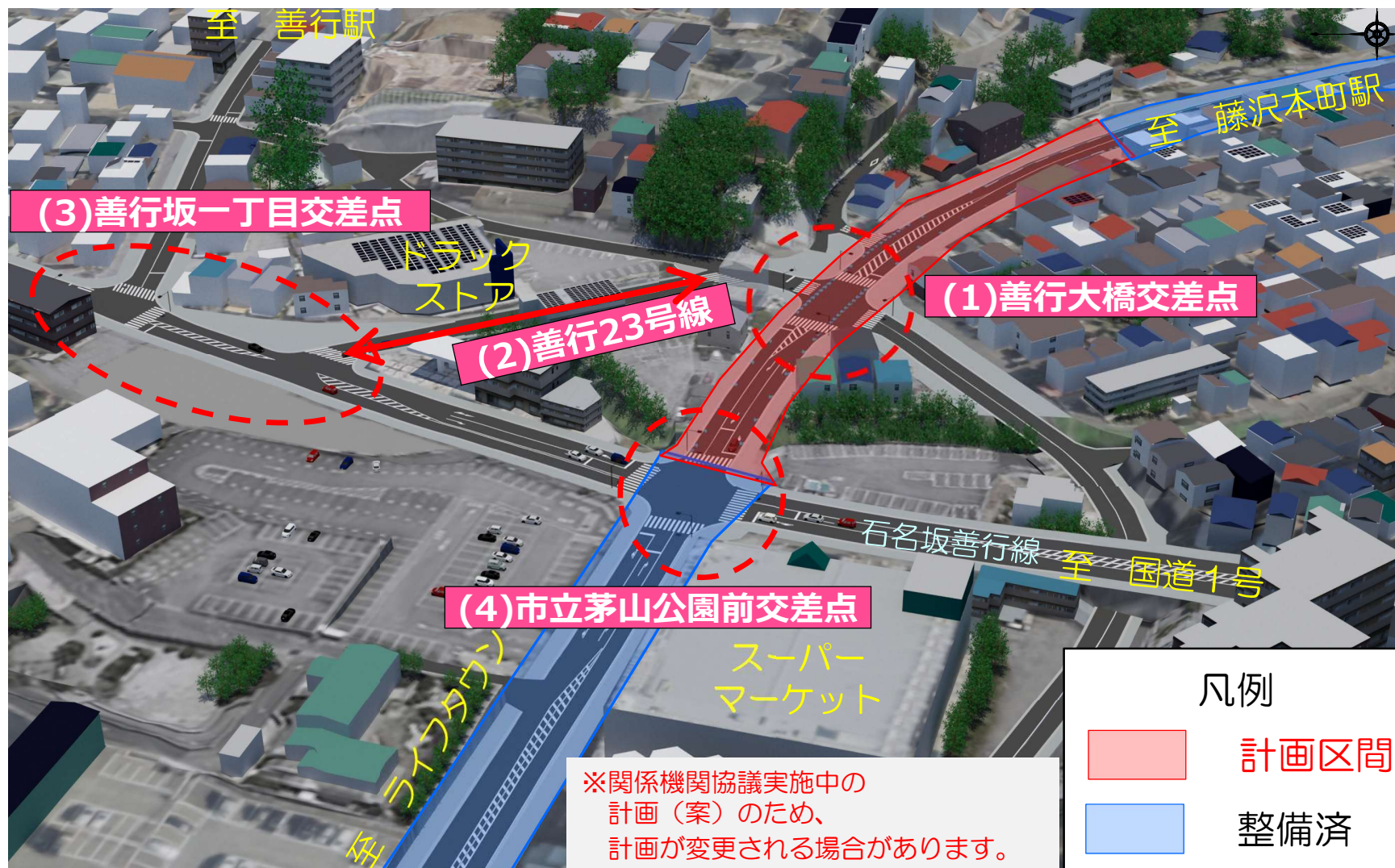
(4)市立茅山公園前交差点
【継続協議】



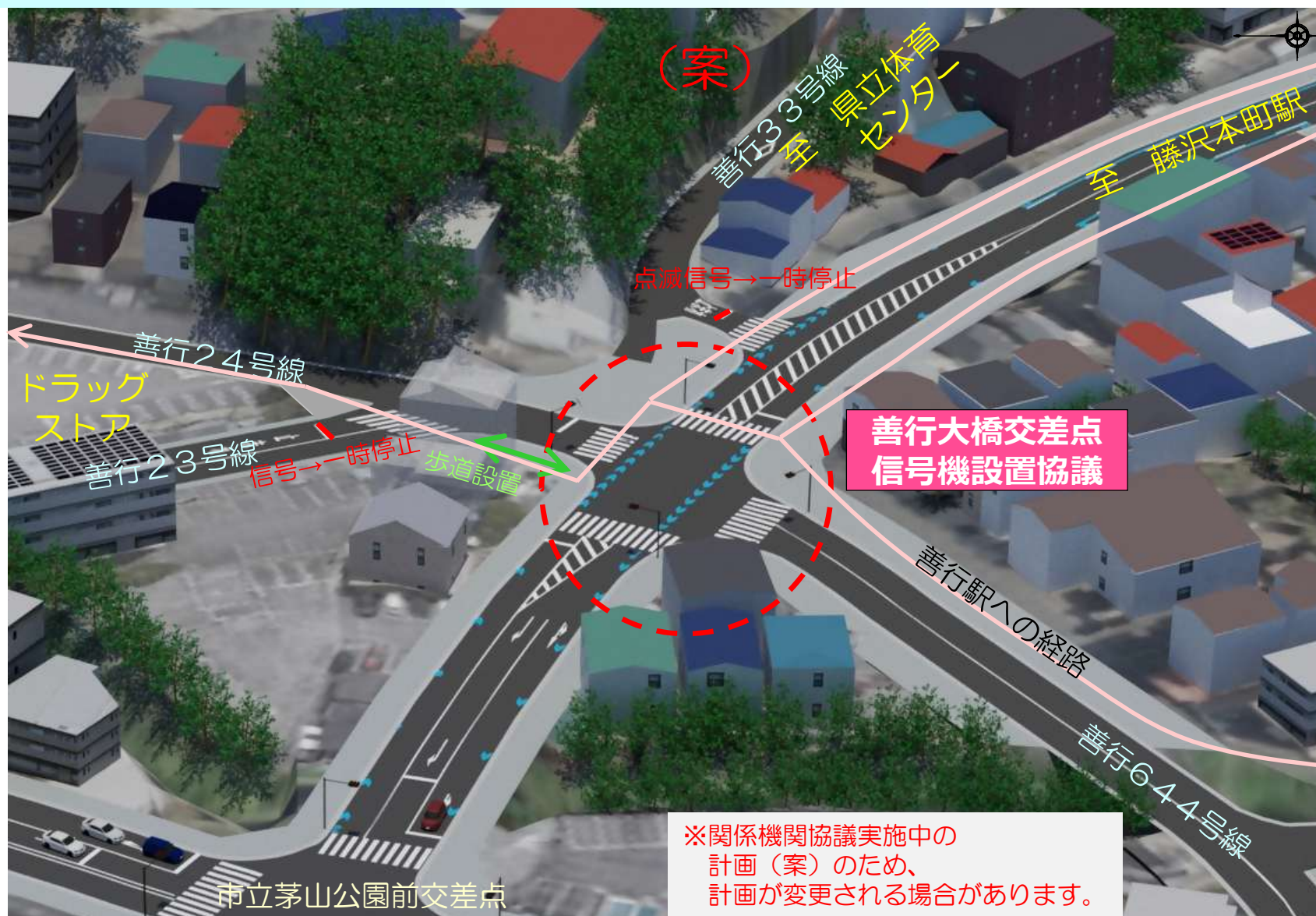
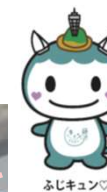
※関係機関協議実施中の
計画（案）のため、
計画が変更される場合があります。



4. 県警本部協議経過



4 - (1) 善行大橋交差点（継続協議）



4－（１）善行大橋交差点（継続協議）



第１回県警本部協議【Ｒ７年８月】

【藤沢市】

- ・通学路を通る児童の安全確保のため信号機が必要

【県警本部】

- ・通学路が善行大橋交差点で藤沢石川線を横断する必要性の精査。
- ・信号機間が150m未満のため、集約または誤認防止対策が必要。



第２回県警本部協議【Ｒ８年５月】

【藤沢市】

- ・通学路のルート変更は可能。
- ・朝のピーク時に多数の歩行者が藤沢石川線を横断。
- ・歩行者の安全確保のため信号機が必要。

【県警本部】

- ・藤沢石川線を横断する歩行者が一定数いることは理解する。
- ・藤沢石川線整備時の脇道の交通量が少ないため、信号機による交通処理が不要と考える。
- ・必要なのは、歩行者が安全に藤沢石川線を横断出来る事。
→二段階横断施設を検討するのはどうか。

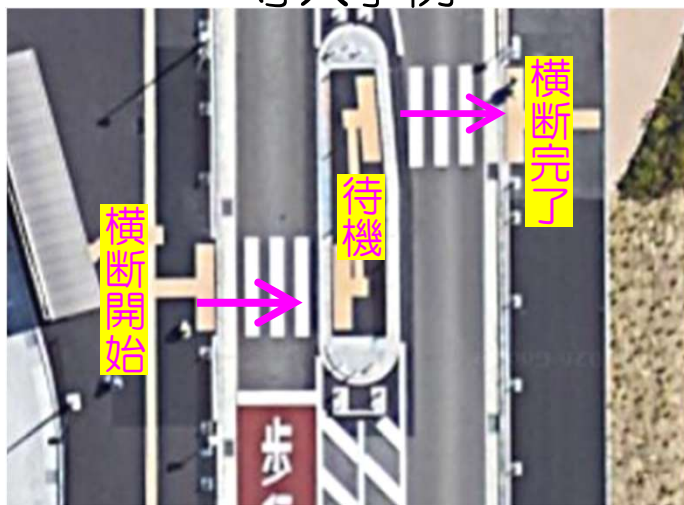


4 - (1) 善行大橋交差点（継続協議）



二段階横断施設

導入事例



平塚市
アウトレット
モール
バスロータリー



【二段階横断施設とは】

道路の中央部に退避スペース（交通島）を設け、歩行者が道路を2回に分けて横断できる歩行者用施設

【設置のメリット】

- 安全確認の負担軽減(左・右の一方方向)
- 横断距離の短縮(10mから3m×2)
- 横断機会の増加
- 横断待ち時間の短縮
(信号待ちがない) など

【留意事項】

- 横断需要が最も多い箇所での設置
- 前後の交差点との離隔



4 - (2) 善行23号線（継続協議）

至 善行駅

位置図

前回説明：自動車右折禁止

協議案：速度規制案

県警本部了承



(案)

至 藤沢本町駅

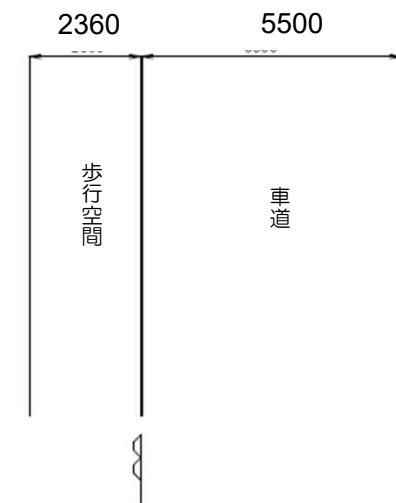
前は、自動車の右折禁止案を説明したが、県警本部との事前協議の際に、車道幅員を狭め、速度制限をかける案が出たため、速度制限案で協議を行いました。

現状 幅員構成



センターラインあり

計画案



センターラインなし

※関係機関協議実施中の計画（案）のため、計画が変更される場合があります。



4 - (3) 善行坂一丁目交差点



(指摘事項)

藤沢石川線が主の道路となり、善行23号線での右折が不要となるため、車道を構造的に分離するなどの対策を検討すること。(指摘事項は精査)

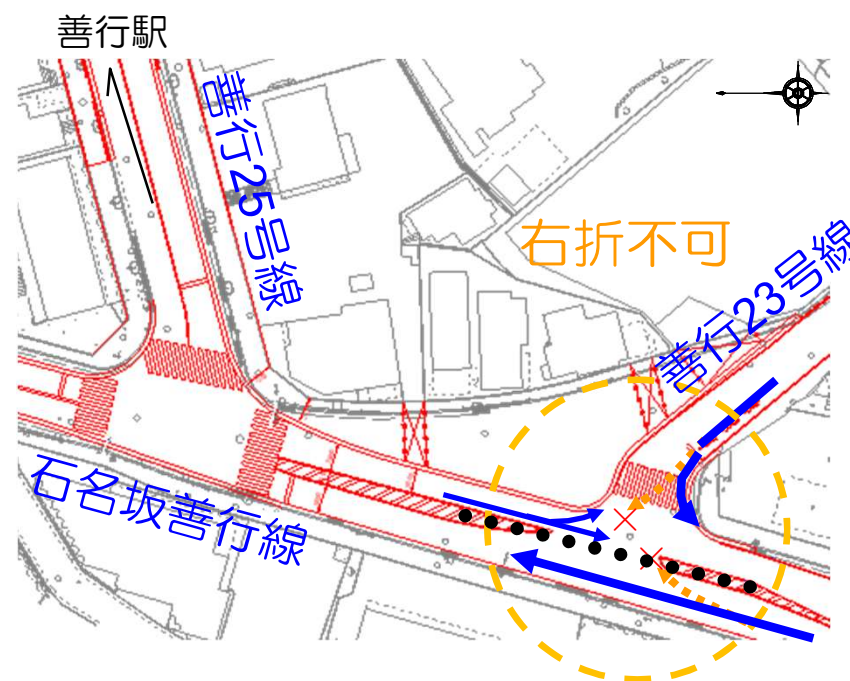
【車両の通行ルート】

現状

計画



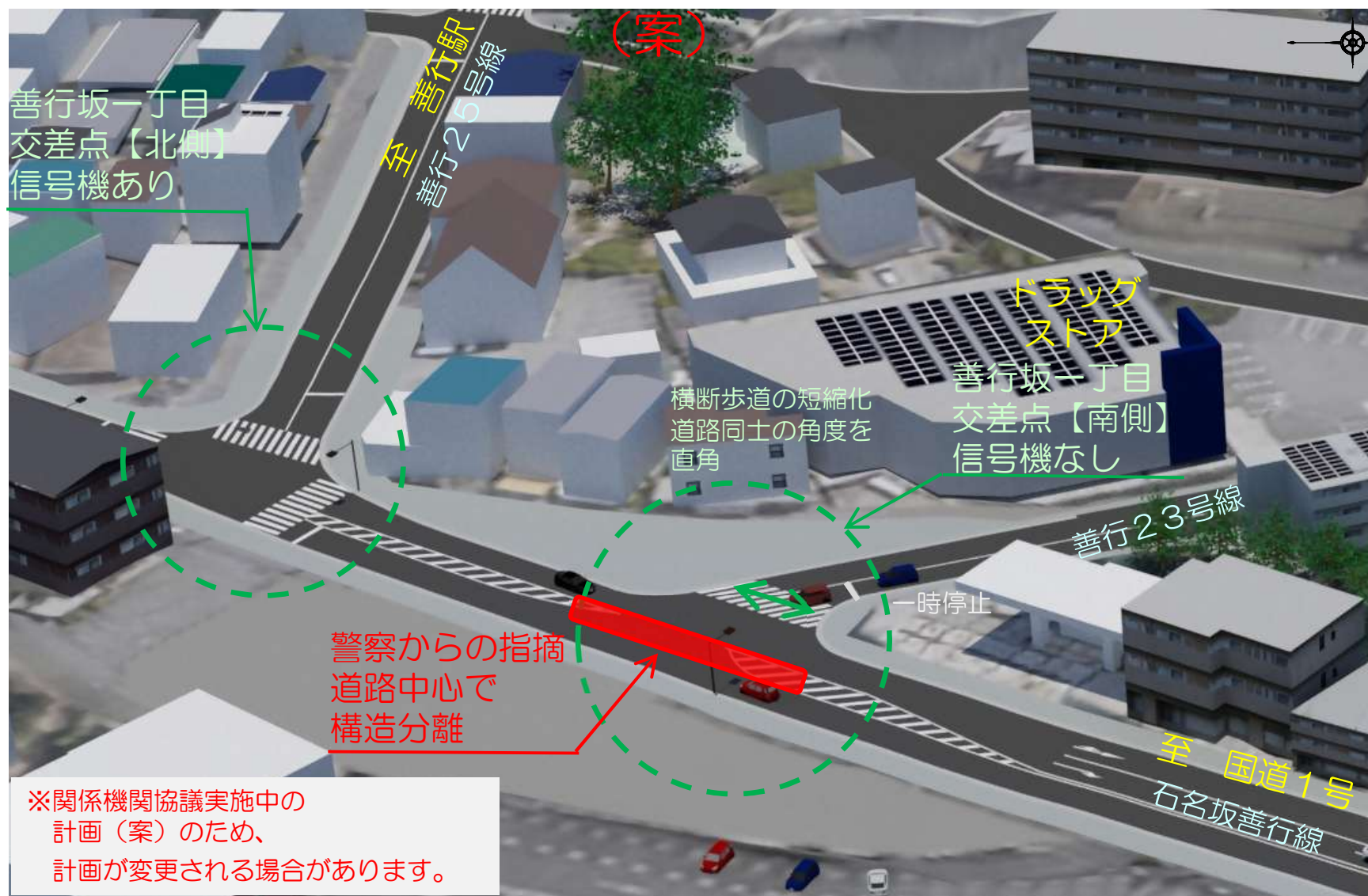
【県警本部提案(案)】



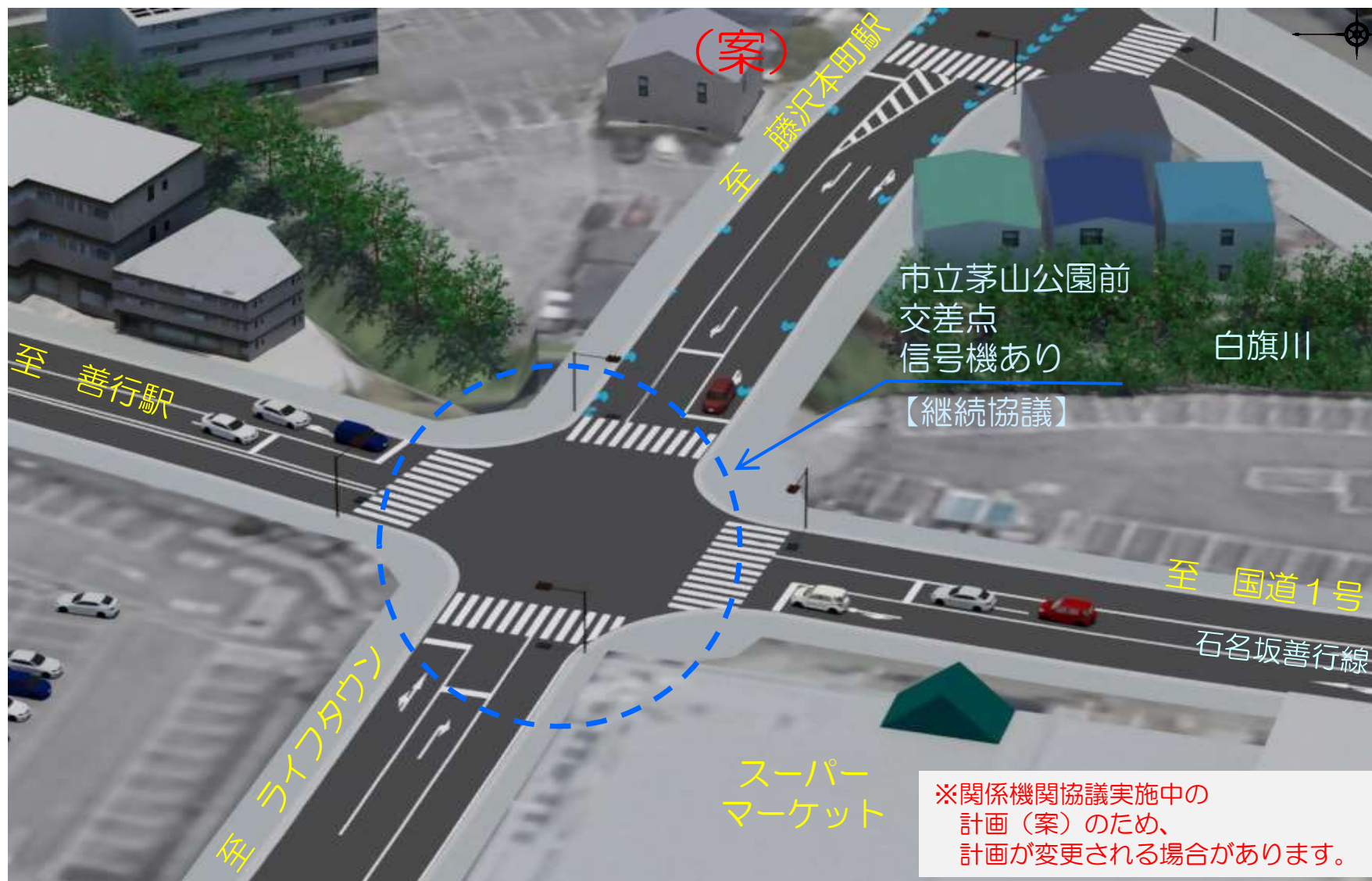
Copyright © Fujisawa City Office. All rights Reserved.

※関係機関協議実施中の
計画(案)のため、
計画が変更される場合があります。

4 - (3) 善行坂一丁目交差点



4 - (4) 市立茅山公園前交差点





5. 地権者等説明会での質問





5. 地権者等説明会での質問

質問 1

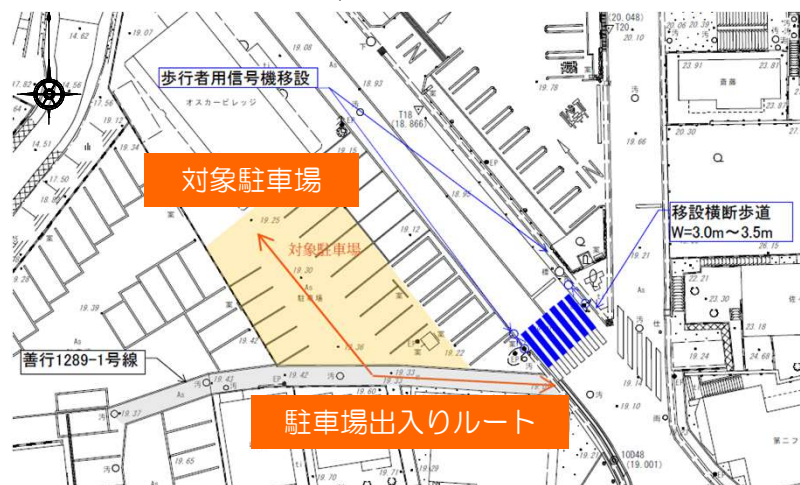
善行 2 3 号線の横断歩道に、沿道にある駐車場の出入口があり危険なため、対応できないか。

回答 1

藤沢北警察署と協議した結果、横断歩道を駐車場の出入口と重ならない位置に変更（令和 9 年度当初）します。

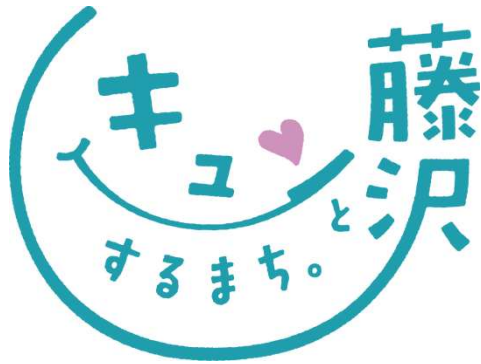
あわせてガードレールを 1 スパン撤去します。

位置図



現地写真





説明は、以上となります。ご清聴ありがとうございました。

【お問い合わせ先】

藤沢市 道路下水道部 道路整備課

電 話: 0466 (50) 3547 (直通)

E-mail: fj-doro-se@city.fujisawa.lg.jp



Fujisawa City Promotion

ふじキュン♡