

平成28年度の通学路対策箇所一覧表

2018年(平成30年)4月1日 更新

対応状況 … ○:実施済み △:実施予定 ×:対応不可 ☆:継続協議 □:保留 ■:調整中

NO.	学校 報告 番号	学校名	通学路の危険内容及び対策の要望	対策 実施 主体	対策内容	対応状況
1	2	藤沢小	減速しない車両が多いため、30km速度制限の看板設置、グリーンベルトの設置を希望。	藤沢市	注意喚起看板の設置済み	○
2	3	藤沢小	御殿橋の前にパンダシールを貼ってほしい。また、橋の欄干縁に進入できる隙間があるので補修を希望。	藤沢市	①路面シールの設置済み ②御殿橋の欄干改修済み	①○ ②○
3	5	藤沢小	横断歩道の位置が変わったため、グリーンベルトを設置してほしい。	藤沢市	既存路側線内のグリーンベルト化済み	○
4	7	藤沢小	舟久保方面からの車両が多く、県道方面から自転車が車道・歩道に入るため、自転車への注意喚起を設置してほしい。	神奈川県	注意喚起看板の設置を県へ要望済み	△
5	8	藤沢小	歩道に進入する自転車がよく接触事故が心配であるため、自転車への注意喚起を設置してほしい。	-	継続協議	☆
6	9	藤沢小	下校時、坂から歩道に出るときに、人や自転車との接触が危ない。	藤沢市	路面シールの設置済み	○
7	11	藤沢小	道幅が狭く、植え込みが伸びているため、植え込みを切り込みを希望。	藤沢市	民有地からの張り出し樹木の指導等済み	○
8	1	明治小	長谷川ガーデン前交差点信号機の新規設置または時間による右折禁止(7:30~8:30)を希望。	学校	時間による右折禁止について調整したが、合意を得られなかった	×
9	3	明治小	引地側沿いの道をスピードを上げてバイク・自転車が走行し危険であるため、路面標示による注意喚起を希望。	藤沢市	ハンブ等の設置を平成30年度に実施予定	△
10	5	明治小	旧1号線沿いのガードレール(逆U字ボール)の破損箇所の修復。同箇所のガードレールがない箇所の新設。	神奈川県	①破損箇所の修復済み ②新設は検討した結果、対応不可	①○ ②×
11	6	明治小	田野モータース脇から北に入る道にカーブミラー設置を要望。	藤沢市	道路反射鏡を設置することにより、死角が発生し危険が高まるため対応不可	×
12	7	明治小	セレモニー横田付近にガードレール設置を希望。もしくは、白色か黄色の歩道と車道との境界線を要望。	神奈川県	ポストコーンの設置を県へ要望済み	△
13	8	明治小	ガリバーの信号機の青の時間が短い。待っている児童が反対側の歩道に入りきれない。物理的に無理なら人の配置を要請。	学校	児童に対し登下校時に歩行者用信号の押しボタンを押下するよう指導依頼済み	○
14	1	鵜沼小	JR東海道線の列車がたびたび停止して踏切が閉まったままになってしまう。鵜沼神明から踏切を渡って登校する児童数は増加しており、一般歩行者や通学する高校生の自転車などと踏切が開いた一瞬に多くの人数が殺到する状況となっている。①踏切横の歩道の拡幅②横断歩道や路側帯のライン補修③歩道の舗装面改修④通学路を示す警告表示の設置をお願いしたい。また、踏切北側の使われていない階段部分に歩行者溜まりを新設してほしい。	藤沢市	整備計画に合わせ、要望にも配慮する	△
15	2	鵜沼小	第一中と内田公園の間の道路を南下した交差点の横断歩道が車からも児童からも見えず、機能していない。待機場所と交差点西側に新たに横断歩道と待機場所設置をお願いしたい。	藤沢市	①区画線、車止めの設置済み ②西側への横断歩道設置は不可	①○ ②×
16	3	鵜沼小	①横断歩道の設置をお願いしたい。 ②グリーンベルトから引き続き脇道に、緑色点線表示をお願いしたい。	藤沢市	①人溜まりが確保できないため設置は不可 ②グリーンの破線(法定外)の設置済み	①× ②○
17	4	鵜沼小	特に朝は車の通行が多く、道幅も狭いため危険を感じている。 ①横断歩道の新設をお願いしたい。 ②登下校の時間帯を一方通行にできないか。	警察	①人溜まりが確保できないため設置は不可 ②地域の自治会等の同意取得が得られるまで保留	①× ②□

18	5	鶴沼小	①幅通りの、速度制限30の文字が消えかかっているため、補修をお願いしたい。 ②脇道から車の交通が多い道路に出る際に、歩行者自転車向けに、赤で「止まれ」などのカラーマークをつけてもらいたい。 ③歩行者用のグリーンベルトを設置してほしい。また、通行する車両のうちほとんどが、橋1丁目方面から踏切に向かって西進するが、「スクールゾーン」の文字が逆向きにペイントされているので、書き直しをお願いしたい。	①警察 ②③藤沢市	①補修対応済み ②路面シールの設置済み ③道路幅員が不足するため設置は不可	①○ ②○ ③×
19	1	本町小	道幅が狭く、歩道と車道が分離されていない。信号待ちをしている車があると、歩行者・車が接触しそうになり大変危険。登校時間の7時-9時が一方通行となっているが、下校時間の14時-16時も規制してほしい。	警察	地域の自治会等の同意取得が得られるまで保留	□
20	3	本町小	大通りの信号(T字路)につながる道で、信号待ちをする車が左に寄りすぎて、歩行スペースが確保されない。多くの児童が住む「グランドメゾン藤沢本町」あたりからグリーンベルトを設けてほしい。	藤沢市	①路側線の延伸済み ②グリーンベルト化実施済み	①○ ②○
21	1	村岡小	朝の通勤・通学時。自転車が速度を上げて走行し、児童との接触事故が心配。カーブミラー設置を希望。	藤沢市	路側線で線形を整え済み	○
22	3	村岡小	歩道がなく、工場等の車両や通勤・通学者の自転車等との接触事故が心配。せめて歩道の白線を希望。	藤沢市	グリーンの破線(法定外)の設置済み	○
23	1	六会小	カメラのキタムラ前、円行新橋の横断歩道が交差点に寄りすぎているため、離れたところに横断歩道を引いてほしい。	①警察 ②藤沢市	①セパレート方式信号設置及び横断歩道の切り下げ予定 ②歩道切り下げ位置の変更、車道舗装のため補修予定	①②とも△ (H30)
24	1	辻堂小	歩道が狭い。交通量も多いのでグリーンベルト等を設置してほしい。	藤沢市	既存路側線内のグリーンベルト化済み	○
25	1	鶴洋小	鶴沼高校から湘南学園への裏道となっており、道幅が狭く、すれ違いも困難なため、車両の減速を促す措置を希望。	藤沢市	グリーンの破線(法定外)の設置済み	○
26	1	片瀬小	白百合学園の登校と重なるため山本橋を通過して登校する児童が、歩道を通れず反対側を通行するので危険。暫定的な措置として、橋を含めた松川会館前の交差点までの反対側にグリーン舗装をお願いしたい。	藤沢市	①山本公園南側にグリーンベルトを新設した ②山本橋上流のグリーンベルトの新設およびポストコーンを新設した ③歩道を緑と赤で色付けし、滑りにくい舗装とした	①から③まで ○
27	2	大道小	駅へ抜け道になっているため、通学時間帯に車や自転車の量が多く危険。グリーンベルトや路側線の設置を希望。	①藤沢市 ②学校	①道路幅員が不足するためグリーンベルト等の設置は不可 ②通学路の変更について検討を学校へ依頼済み	①× ②□
28	3	大道小	小さい交差点で横断歩道があるが、自転車が一時停止せずに下りてきて危険。一時停止を呼びかける表示の設置を希望。	-	継続協議	☆
29	1	御所見小	道の端から端へと渡るのに横断歩道がない。工場が多いので、日中はトラックの交通量が多い。また、道を渡っても歩道がない。	藤沢市	注意喚起看板の設置済み	○
30	2	御所見小	細く急な坂道で、車通りも多いのでガードレールがほしい。	藤沢市	路側線の新設・補修とグリーンベルト化済み	○
31	3	御所見小	抜け道で車通りが多いため、路側線を新設してほしい。	藤沢市	①路側線の位置変更済み ②注意喚起シールの設置済み	①○ ②○
32	4	御所見小	車1台しか通れない道でお互いすれ違う。トラックの抜け道にもなっている。2人しか通らない道ではあるが、時間帯規制、もしくはガードレールや路側帯の設置を希望。	藤沢市	路側線とグリーンベルトの新設済み	○
33	5	御所見小	バス停の歩道が狭い。バスを待つ際に一般の歩行者が道路に下りたり、子どもが下りたりしてすれ違っている。待つ場所が狭いので、道路にはみ出しそうになっている。	神奈川県	ガードレール等の設置を県へ要望済み	△
34	1	長後小	歩行者用信号の押しボタンが車道側を向いており児童が車道にはみ出て押す。向きの変更を希望。	警察	保安基準を満たしているとの判断により対応不可	×
35	3	長後小	付近の道路が7-9通行止めになった影響で生活道路を通り抜ける市外の車が多い。7-9通行止めを希望。	警察	安全指導の実施済み	○
36	2	八松小	将来的には通学路として活用できればと考えているので、照度を上げると共に、歩道の自転車止めを強化して欲しい。	神奈川県	辻堂駅地下道の照度の向上等	■

37	1	高砂小	道幅狭く、見通しが悪い交差点。カーブミラー設置や児童に注意等の看板設置を希望。	藤沢市	①路面シールの設置済み ②交差点のカラー舗装予定	①○ ②△ (H30)
38	2	高砂小	見通し悪いT字交差点。交差点表示や児童に注意等の看板設置を希望。	藤沢市	交差点標示の設置済み	○
39	3	高砂小	見通し悪いカーブ。カーブミラーや児童に注意等の看板設置を希望。	藤沢市	①カーブ部分のカラー舗装済み ②注意喚起シールの設置済み	①○ ②○
40	5	善行小	児童の飛び出しが多いため、注意喚起の看板設置希望。	藤沢市	注意喚起シールの設置済み	○
41	7	善行小	車が白線より大きくはみ出して一時停止することが多い。車への注意喚起希望。	警察	横断歩道等の引き直しを実施済み	○
42	11	善行小	坂の上から来る車に対して「通学路注意」の看板や「一時停止」の路面標示を希望。	①藤沢市 ②学校	①誘導破線の新設予定 ②通学路を変更した	①○ ②○
43	16	善行小	通学路として指定されているが、道路北側から南側に渡るための横断歩道がないため、乱横断による危険が指摘されている。	藤沢市	①誘導破線の新設済み ②通学路を変更した	①○ ②○
44	1	富士見台小	歩行者信号か横断歩道の設置を希望。	警察	横断歩道の増設を上申	■
45	3	富士見台小	見通しが悪いため、「止まれ」のロゴを記してほしい。	藤沢市	路面シールの設置済み	○
46	5	富士見台小	「徐行」の標識と歩道の整備、歩行者用グリーンラインの記載を希望。	藤沢市	①路面標示の補修済み ②路面シールの設置済み	①○ ②○
47	7	富士見台小	車の抜け道になっていて非常に危険なため、「スクールゾーン」のロゴをプリントしてほしいことと、歩行者用グリーンラインのペイントを希望。	藤沢市	既存路側線内のグリーンベルト化等済み	○
48	3	鶴南小	カードレールが狭く、電柱があるため、児童が車道にあふれてしまう。幅を広げて欲しい。	藤沢市	①路面シールの設置済み ②注意喚起シールの設置済み	①○ ②○
49	4	鶴南小	登校時間帯に駅へ向かう自転車がスピードを出して曲がるので危険である。	藤沢市	注意喚起シールの設置済み	○
50	5	鶴南小	路上駐車している車が多く、左右の安全確認が困難。駐車禁止の看板を希望する。	藤沢市	注意喚起シールの設置済み	○
51	6	鶴南小	道が狭く、事故の危険性が高いので、時間指定で進入禁止にして欲しい。	警察	う回路のない生活道路であり、時間進入禁止の理解は得られないと判断されたため	×
52	7	鶴南小	一時停止をしない車が多く危険なため、点滅プレート等の目印設置を希望します。	藤沢市	交差点発光板の設置済み	○
53	8	鶴南小	信号待ちの児童が車道と車両や自転車が接触しそうで危ない。	学校	通学路の変更について検討するよう学校へ依頼	□
54	9	鶴南小	太陽の家のバスをはじめ、交通量が多いので横断歩道を設けて欲しい。	学校	通学路の変更について検討するよう学校へ依頼	□
55	11	鶴南小	歩道がないので、路側帯か歩行者通行帯を設けて欲しい。	藤沢市	路側線の新設済み	○

56	12	鶴南小	「止まれ」の表示を守っていないので、注意を促す看板を設置して欲しい。	藤沢市	注意喚起看板の設置済み	○
57	2	俣野小	下りのカーブで朝の交通量も多い。スピードも出ていて、渡る児童がいることを意識していない。横断歩道もしくは運転者への注意喚起の手立てをして欲しい。	藤沢市	交差点標示の設置済み	○
58	3	俣野小	朝、水道道に入ってくる車が多く、横断がしづらい。スピードを落とすことを促す舗装等の対応はできないか。	警察	安全指導の実施済み	○
59	4	俣野小	朝、入ってくる車が多く、横断がしづらい。スピードを落とすことを促す舗装等の対応できないか。白線がはっきりするだけでも、運転者は注意する。	①警察 ②藤沢市	①横断歩道の一部引き直し済み ②注意喚起看板の設置済み	①○ ②○
60	5	俣野小	朝、入ってくる車が多く、横断がしづらい。スピードを落とすことを促す舗装等の対応はできないか。白線がはっきりするだけでも、運転者は注意する。	藤沢市	減速ドットの設置済み	○
61	15	俣野小	車の抜け道になっているためスピードを出す車が多く危険。	藤沢市	グリーンベルト化、誘導破線、注意喚起シールの設置済み	○
62	19	俣野小	直進していた車が脇道に入る時に、減速せずに進入してくる。ウインカーを出さない車もある。	警察	安全指導の実施済み	○
63	6	大越小	トラック等大型車の通行増のため、歩道の拡幅または、速度制限表示を希望。	藤沢市	グリーン破線の破線(法定外)の設置済み	○
64	7	大越小	カーブ内側、歩道狭く内輪差で巻き込まれる危険性があるため、ポールの設置を希望。	藤沢市	グリーン破線の破線(法定外)の設置済み	○
65	8	大越小	市立香山公園前交差点(フジスーパー前)歩道青信号15秒しかない中、左折車多く危険。車と歩道と別信号に変更希望。	学校	通学路の変更について検討するよう学校へ依頼	□
66	1	羽鳥小	五叉路の渡り方がわかりにくく、ななめ横断したりどこで渡るか分からず広範囲に広がって渡ったり危険。横断歩道の設置。	藤沢市	グリーンベルト化と路側線の延伸済み	○
67	2	羽鳥小	羽鳥憩いの森入り口から五叉路に向かう道が狭く児童と自動車と接触する危険 グリーンベルトの設置等安全対策を。	藤沢市	グリーンベルト化と路側線の延伸済み	○
68	3	羽鳥小	羽鳥小入り口から学校への道が狭く、自動車がスピードを出して通過、往来。 グリーンベルトの設置等安全対策を。	藤沢市	既存路側線内のグリーンベルト化済み	○
69	1	湘南台小	横断歩道の信号機の時間が短い。登校時間だけでも長くしてほしい。	学校	学校から児童に対し、「渡りきれないことが想定される場合、無理して渡らず次の青信号を待つ」よう安全指導を依頼済み	○
70	2	湘南台小	ガードレールの設置または段差のある歩道を作ってほしい。	藤沢市	既存路側線内のグリーンベルト化済み	○
71	3	湘南台小	登下校時に児童が渡る道路なのに、スピードを落とさずに走る車が多く、危険を感じる。登下校時間に一方通行もしくはスクールゾーンにするなど、何らかの対策を要望する。	学校	引き続き地域の皆様の見守り等の協力をお願い済み	○
72	4	湘南台小	横断歩道の信号機の時間が短く危険なので、登校時間に長くしてほしい。	学校	学校から児童に対し、「渡りきれないことが想定される場合、無理して渡らず次の青信号を待つ」よう安全指導を依頼済み	○
73	6	湘南台小	スピードを出す車が多く、接触事故も起こりそうなことも多い。一時停止や徐行をしない車も多いので、一時停止の標識や「止まれ」の塗装をもっと見やすくするなどの対策を要望する。	藤沢市	既存路面標示の補修済み	○
74	7	湘南台小	小学校方面に右左折できない交差点なのに、進入してくる車が多い。標識の改善等の対策を要望する。	警察	安全指導の実施済み	○

75	4	亀井野小	バス、トラックが通るとき危険であるため、グリーンベルトを設置してほしい。減速マークもほしい。	藤沢市	既存路側線内のグリーンベルト化済み	○
76	6	亀井野小	西郡病院前の信号ありの交差点信号待ちの場所も狭い歩行者用信号をつけてほしい。	学校	学校から児童に対して信号機を厳守するよう交通安全指導を依頼済み	○
77	8	亀井野小	スピードを出して467に入る車が多い青信号を長くしてほしい。黄色や子どもの絵の通学路標識など目立つものも追加してほしい。	藤沢市	注意喚起看板の設置済み	○
78	11	亀井野小	登校時車がなかなか止まらず、児童が渡るのが大変で危険。時差式信号などつけてほしい。	藤沢市	既存路側線内のグリーンベルト化済み	○
79	1	新林小	安全面からガードレールがある場所に横断歩道を移動してもらいたい。	-	直近の横断歩道が近すぎることで、また夜間の照度が不足していること等のため。なお、直近で開発行為の予定があるため、改めて点検・確認する予定。	×
80	2	新林小	学校正門付近の横断歩道を渡った直後の縁石を一部撤去してほしい。	藤沢市	道路改良の実施済み	○
81	1	大鋸小	新たに通学路に指定された道の延長上にある横断歩道。カーブで見通し悪いので、信号設置を希望。	地域	横断旗の設置予定	△
82	2	大鋸小	新しい住宅と道路ができ、交差の優先がわかりにくい中、勢いよく車が通る。スクールゾーンの表示やカーブミラー等の設置等、整備を希望。	藤沢市	交差点標示の設置済み	○
83	3	大鋸小	5又に分かれているが、抜け道として交通量が多く、ミラーにも映らない死角がある。通学時間帯の通行禁止を希望。	警察	地域の自治会等の同意取得が得られるまで保留	□
84	4	大鋸小	登校時間、県道からは進入禁止になっているが、反対方向からの車が多い。通学時間帯の進入禁止を希望。せめてスクールゾーン表示を。	藤沢市	スクールゾーン標示の新設済み	○
85	5	大鋸小	県道へ出ようとする車が停止線を越え、勢いよく出てきたり、県道脇の細い下り道から自転車や車が勢いよく下りてくる。注意喚起やスクールゾーンの表示をする等の対策を希望。	藤沢市	スクールゾーン標示の新設済み	○
86	6	大鋸小	本箇所については、H27に速度落とせの路面標示等を行うも効果なしとの苦情がある。また、不法投棄が頻繁に行われているため、道路狭くを設置することで減速効果および不法投棄されにくい状況に変更するため、道路幅を狭くさせるもの。	藤沢市	ニート工法による減速帯設置済み	○
87	1	天神小	天神町3-27-4東側道路に路上駐車が多く見通しが悪い。通学路の表示・歩行者一旦停止路面標示・路駐禁止表示を要望。	藤沢市	①スクールゾーン標示の新設済み ②路面シールの新設済み	①○ ②○
88	1	駒寄小	東から来た車が一方通行の道路に進入しようとするときに対向車が見えない。	藤沢市	煉瓦色の減速帯の設置済み	○
89	1	高谷小	車の抜け道になっているが独立した歩道がない。通学路注意の看板設置を希望。	藤沢市	注意喚起シールの設置済み	○
90	2	高谷小	公園が近くにあり、見通しが悪い交差点のため、カーブミラー設置を希望。	藤沢市	誘導破線の新設済み	○
91	4	高谷小	交通量が多く、児童横断時の右左折車も多い。歩車分離信号機に変更を希望。	警察	検討の結果登校時間帯以外の歩行者が極めて少ないため対応不可	×
92	5	高谷小	車のスピードが出やすい交差点の横断歩道。車の減速を促す安全対策を希望。	藤沢市	注意喚起シールの設置済み	○
93	6	高谷小	高谷交差点信号。交通量が多く、児童横断時の右左折車も多い。歩車分離信号機に変更を希望。	警察	検討の結果登校時間帯以外の歩行者が極めて少ないため対応不可	×

94	7	高谷小	弥勒寺高架下交差点信号。交通量が多く、児童横断時の右左折車も多い。歩車分離信号機に変更を希望。	警察	利用児童数が20人程度のため	×
95	8	高谷小	見通しの悪い交差点。カーブミラーの設置を希望する。	藤沢市	交差点内カラー舗装(ニート工法)交差点標示(+)の新設, 交差点注意の新設済み	○
96	1	大清水小	サイクリングロードと通学路が交差するところ。運転者に注意を促す看板等がほしい。	藤沢市	カラー舗装化予定	△
97	2	大清水小	道路を横断する際、児童の待避場所がないため危険。また、車がなかなか停止せず、横断に困難。	地域	横断旗の設置済み	○
98	3	大清水小	歩道があるが狭い。また、車がスピードを出して通るので、凹凸のある路面にして、スピードを制限するようにしてほしい。	藤沢市	既存路側線内のグリーンベルト化済み	○
99	4	大清水小	車がスピードを出して通るので、横断が困難である。また、民家の壁があり、児童の死角になってしまう。	藤沢市	既存路側線内のグリーンベルト化済み	○
100	1	石川小	朝の通学時間帯は車の通行量が多く、スピードも出していて、児童が立っていても、自動車は止まらない。自動車事故も多発している。信号機、横断歩道設置を希望。	警察	現時点で可能な対応をすべて実施しているため	×
101	3	石川小	交通量が多く危険なため現在の信号機を歩車分離式に変えてほしい。	警察	直近の交差点が近すぎること、また日中の歩行者数が少なすぎるため	×
102	5	石川小	道幅が狭く歩道があっても機能していない。危険なため登校時間帯に自動車の一方通行を希望。	藤沢市	対向車注意の路面標示済み	○
103	6	石川小	道幅が狭くスピードを出して車が通行しているので、ガードレール設置を希望。	①藤沢市 ②学校	①路面標示等、できることは実施済みのため不可 ②通学路を県道に変更できないか学校へ検討を依頼	①× ②□
104	9	石川小	南北に延びる道路で抜け道になっているようで、朝などすごいスピードの車が危険。可能であれば、速度制限表示、スピード落とせなどの表示をお願いしたい。	藤沢市	速度おとせの路面標示新設済み	○
105	10	石川小	歩行者横断用信号機を無視して自転車を通るため危険。自転車に注意を促す対策を希望。	藤沢市	注意喚起シールの設置済み	○
106	12	石川小	道幅が狭くカーブになっていて車がスピードを出して走って来ることが多いため、ポールやグリーンベルトを設置してほしい。	藤沢市	注意喚起シールの設置済み	○
107	13	石川小	道幅が狭く車がスピードを出して危険なため朝の登校時間の進入禁止、ガードレールの設置希望。	藤沢市	道路改良済み	○
108	14	石川小	T字路で止まらない車が危険なため、信号機設置希望。	藤沢市	止まれの強調表示及び交差点のカラー舗装済み	○