

# 藤沢市 平成30年度事務事業評価シート(平成29年度分)

|         |         |    |   |    |   |    |   |    |    |     |     |     |             |       |    |      |
|---------|---------|----|---|----|---|----|---|----|----|-----|-----|-----|-------------|-------|----|------|
| 事務事業名   | 市道新設改良費 |    |   |    |   |    |   |    |    |     | 担当課 | 部課名 | 道路河川部 道路整備課 |       |    |      |
| 予算科目コード | 会計      | 01 | 款 | 09 | 項 | 02 | 目 | 03 | 細目 | 001 | 説明  | 01  | 課等の長        | 馬鳥 鉄浩 | 電話 | 4431 |

## 1. 事業概要

|                                  |  |                    |        |   |        |           |  |
|----------------------------------|--|--------------------|--------|---|--------|-----------|--|
| 事業開始年度                           | 平成 13 年度   | 終了(予定)年度           | 未定 年度  | 事業の性質   | 任意自治事務 |           |  |
| 事業概要                             | 誰もが、生活しやすいまちづくりを進めるため、安全で快適な道路環境と安心して移動できる歩行空間の確保に向け市道の新設や拡幅、歩道の整備及びバリアフリー化等を行う。また、安全・快適に自転車利用ができるよう自転車走行空間の整備を行う。 |                    |        |   |        |           |  |
| 事業目的および必要性                       | 市道の新設・拡幅等により、快適な走行空間と安全な歩行空間を確保するとともに、歩道の段差解消等のバリアフリー化を行い、障がい者をはじめとした歩行者の安全性向上を図る。                                 |                    |        |   |        |           |  |
| 対象                               | 1. 個人  | 市民                 |        |   |        | 427,501 人 |  |
| 根拠法令等                            | 法律等  | 道路法, 道路構造令         |        |   |        |           |  |
| 事業実施手法<br>(該当するもの全てにチェック)        | <input checked="" type="checkbox"/> 直接実施   |                    |        |   |        |           |  |
|                                  | <input checked="" type="checkbox"/> 委託・指定管理 ( 委託先 : 明和測量設計, 東湘測量設計, 広国設計, 共和技術コンサルタンツ )                            |                    |        |   |        |           |  |
|                                  | ( 委託等内容 : 支障物調査, 路線測量, 確定測量, 道路概略・予備設計 )   |                    |        |   |        |           |  |
|                                  | <input type="checkbox"/> 補助金・負担金 ( : )   |                    |        |   |        |           |  |
| <input type="checkbox"/> その他 ( ) |  |                    |        |   |        |           |  |
| 藤沢市市政運営の総合指針2020                 |  |                    |        | その他の計画との関連  |        |           |  |
| 重点施策名                            |  | 指針体系コード            |        |   |        |           |  |
| 都市基盤の充実と長寿命化対策の推進                |  | 5-1-141<br>5-1-151 |        | 「藤沢市子ども・子育て支援事業計画」<br>「次期高齢者保健福祉計画・介護保険事業計画」<br>「健康寿命日本一に向けたリーディングプロジェクト」 |        |           |  |
| 関連の深い「市民生活に関する意識調査結果」            |  |                    |        |   |        |           |  |
| 市民意識調査における質問項目                   |  | 平成26年度             | 平成27年度 | 平成28年度  | 平成29年度 |           |  |
| 道路が整備され、快適であること                  |  | 3.1 点              | 3.1 点  | 点   | 2.76 点 |           |  |
| 自動車で走る道路について                     |  | 点                  | 点      | 2.62 点  | 2.62 点 |           |  |

|                       |           |            |   |
|-----------------------|-----------|------------|---|
| 平成29年度<br>支出済額        | 事業費節別内訳   |            |   |
|                       | 費目        | 支出済額 (千円)  | 主な事業内容                                      |
|                       | 委託料       | 20,631 千円  | 支障物調査, 路線測量, 確定測量, 道路概略・予備設計                |
|                       | 使用料及び賃借料  | 9,949 千円   | 湘南ライフタウンバスターミナルの交通広場及びその付帯施設使用に伴う土地賃貸借料ほか1件 |
|                       | 工事請負費     | 508,873 千円 | 藤沢652号線歩道築造工事ほか7件                           |
|                       | 補償補填及び賠償金 | 22,604 千円  | 藤沢394号線ほか1路線電線共同溝整備事業に伴う配水管移設補償金ほか4件        |
| 568,265 千円            | その他       | 6,208 千円   | 旅費・需用費・役務費・負担金補助及び交付金                       |
| 【参考】<br>平成30年度<br>予算額 | 事業費節別内訳   |            |   |
|                       | 費目        | 予算額 (千円)   | 主な事業内容                                      |
|                       | 委託料       | 47,735 千円  | 善行バリアフリー善行駅西口広場設計委託ほか6件                     |
|                       | 工事請負費     | 418,011 千円 | 六会349号線ほか6件                                 |
|                       | 公有財産購入費   | 71,415 千円  | 藤沢652号線土地購入費ほか4件                            |
|                       | 補償補填及び賠償金 | 12,853 千円  | 六会554号線電柱等移設補償ほか1件                          |
| 625,047 千円            | その他       | 75,033 千円  | 旅費・需用費・役務費・使用料及び賃借料・負担金補助及び交付金              |

## 2. この事務事業に関わる職員数(任用形態別人工数)

|               |        |        |        |        |
|---------------|--------|--------|--------|--------|
|               | 平成26年度 | 平成27年度 | 平成28年度 | 平成29年度 |
| 正規職員等         | 8.00   | 14.90  | 12.00  | 12.00  |
| 再任用短時・任期付短時職員 | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 非常勤職員         | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 合計            | 8.00   | 14.90  | 12.00  | 12.00  |

※正規職員等＝正規職員＋再任用職員(短時以外)＋任期付職員(短時以外)＋常勤嘱託職員

### 3. 事業実施内容・成果

|                      |  |                |               |               |               |               |    |
|----------------------|--|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----|
| 平成29年度<br>事業実施<br>内容 | 1 市道の新設や拡幅改良等の工事の実施（藤沢652号線歩道築造工事ほか7件）<br>2 快適で安全な道路環境整備に向けた用地買収及び補償の実施（藤沢394号線ほか1路線電線共同溝整備事業に伴う配水管移設補償金ほか4件）<br>3 道路設計の基礎資料となる路線測量等の実施（藤沢652号線測量委託ほか4件）<br>4 関係機関との調整や協議の実施 |                |               |               |               |               |    |
|                      | 指標名  | 単位             | 平成26年度<br>目標値 | 平成27年度<br>目標値 | 平成28年度<br>目標値 | 平成29年度<br>目標値 | 備考 |
| 成果目標                 | 車輦走行時間の短縮  | h/日            | 1,544         | 364           | 215           | 589.84        |    |
|                      | 用地買収率（単年度当初計画）   | %              | 100           | 100           | 100           | 100           |    |
| 参 考                  |  |                |               |               |               |               |    |
| 活動実績                 | 指標名  | 単位             | 平成26年度<br>実績値 | 平成27年度<br>実績値 | 平成28年度<br>実績値 | 平成29年度<br>実績値 | 備考 |
|                      | 道路改良の工事延長  | m              | 1,125.2       | 417.3         | 237.8         | 337.5         |    |
|                      | 事業用地の買収面積  | m <sup>2</sup> | 120           | 359.59        | 293.53        | 0             |    |
|                      | 事業対象路線数  | 本              | 6             | 6             | 2             | 3             |    |
| 成果実績                 | 指標名  | 単位             | 実績値           | 実績値           | 実績値           | 実績値           | 備考 |
|                      | 車輦走行時間の短縮  | h/日            | 1,461         | 380           | 200.41        | 459.96        |    |
|                      | 用地買収率（単年度当初計画）   | %              | 39            | 76            | 76            | 0             |    |
|                      | 数値で表せない効果<br>車輦や歩行者が円滑に移動できる道路が整備されることにより、歩行者及び車輦の安全性が向上するとともに道路環境の快適性が向上する。また、災害時の避難や緊急活動がしやすくなり、火災時の延焼拡大を抑止する効果があるなど、防災性の向上に寄与する。  |                |               |               |               |               |    |

### 4. コスト分析

| 年度                |                      | 平成26年度       | 平成27年度     | 平成28年度       | 平成29年度       |              |           |         |           |         |
|-------------------|----------------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|-----------|---------|-----------|---------|
| 支<br>出            | 行政費用(フルコスト) A        | 591,911      | 666,189    | 561,344      | 681,250      |              |           |         |           |         |
|                   | (1)現金を伴う支出 (千円)      | 583,178      | 644,333    | 571,603      | 684,265      |              |           |         |           |         |
|                   | 事業費(支出済額-②報酬合計)      | 507,352      | 502,080    | 455,857      | 568,265      |              |           |         |           |         |
|                   | 償還金利子                | 0            | 0          | 0            | 0            |              |           |         |           |         |
|                   | 人件費合計(①+②+③)         | 75,826       | 142,253    | 115,746      | 116,000      |              |           |         |           |         |
|                   | 職員数(常勤 非常勤)          | 8.00 0.00    | 14.90 0.00 | 12.00 0.00   | 12.00 0.00   |              |           |         |           |         |
|                   | 参考:正規職員平均給与          | 8,880        | 9,040      | 9,101        | 9,219        |              |           |         |           |         |
|                   | ①職員給与合計(常勤)          | 71,040       | 134,696    | 109,212      | 110,628      |              |           |         |           |         |
|                   | ②報酬合計(非常勤)           | 0            | 0          | 0            | 0            |              |           |         |           |         |
|                   | ③退職金相当額              | 4,786        | 7,557      | 6,534        | 5,372        |              |           |         |           |         |
|                   | (2)現金を伴わない支出 (千円)    | 8,733        | 21,856     | -10,259      | -3,015       |              |           |         |           |         |
|                   | ①減価償却費               | 0            | 0          | 0            | 0            |              |           |         |           |         |
|                   | ②退職給与引当金繰入額          | 8,733        | 21,856     | -10,259      | -3,015       |              |           |         |           |         |
|                   | ③不納欠損額               | 0            | 0          | 0            | 0            |              |           |         |           |         |
|                   | ④その他( )              | 0            | 0          | 0            | 0            |              |           |         |           |         |
|                   | 収<br>入               | 行政収益(事業収入) B | 362,099    | 398,055      | 304,409      | 399,616      |           |         |           |         |
| (3)現金を伴う収入 (千円)   |                      | 362,099      | 398,055    | 304,409      | 399,616      |              |           |         |           |         |
| ①分担金及び負担金 c       |                      | 0            | 0          | 0            | 0            |              |           |         |           |         |
| ②使用料及び手数料 d       |                      | 0            | 0          | 0            | 0            |              |           |         |           |         |
| ③国庫支出金            |                      | 164,699      | 134,155    | 109,947      | 92,096       |              |           |         |           |         |
| ④県支出金             |                      | 0            | 0          | 4,662        | 6,720        |              |           |         |           |         |
| ⑤その他( 市債 )        |                      | 197,400      | 263,900    | 189,800      | 300,800      |              |           |         |           |         |
| (4)現金を伴わない収入 (千円) |                      | 0            | 0          | 0            | 0            |              |           |         |           |         |
| 収入未済増減額           | 0                    | 0            | 0          | 0            |              |              |           |         |           |         |
| 収支差額(純費用)A-B E    | 229,812              | 268,134      | 256,935    | 281,634      |              |              |           |         |           |         |
| 分析指標              | 項目                   | 車輦走行時間の短縮    | 単位<br>h/日  | 380          | 単位<br>h/日    | 200.41       | 単位<br>h/日 | 459.96  | 単位<br>h/日 |         |
|                   | 1単位あたりの総費用 A/F (円)   | F            | 1,461      | 1,753,128.95 | 2,800,978.00 | 1,481,107.05 |           |         |           |         |
|                   | 市民1人あたりの負担額 E/人口 (円) |              | 549.38     | 418,308      | 637.47       | 420,619      | 604.40    | 425,105 | 658.79    | 427,501 |
|                   | 受益者負担率 (C+D)/A (%)   |              | 0.00       | 0.00         | 0.00         | 0.00         |           |         |           |         |

※1 職員数・・・〔常勤〕一般職員、再任用職員、任期付職員、嘱託職員〔非常勤〕月額報酬の非常勤職員（一部月額報酬の非常勤職員を含む）

※2 人件費・・・〔常勤〕任用形態別の平均給与に人工数を乗じ算出〔非常勤〕月額報酬（一部月額報酬を含む）の年度合計額

※3 退職金相当額・・・年度内に発生した退職金総額を年度当初一般職員数で除し、事業に従事する一般職員数を乗じたもの

5. 事務事業を進めていくうえでの課題と課題解決の取組

|                        |   |
|------------------------|---|
| (1) 平成28年度の課題          | 現道の拡幅や歩道の設置には用地買収が必要となり、多額の事業費が必要になる。<br>また、用地買収に際し、権利者が不明な土地や補償対象物の内容整理などもあり、地権者との交渉には時間を要することから、計画的な執行を行う必要がある。<br>国庫補助金について要望額を大幅に下回る内示となり、財源更正等の見直しが必要となった。 |
| (2) (1)解決のための平成29年度の取組 | 事業実施に際しては特定財源の確保が必要であり、引き続き国の施策の動向に注視し、情報収集に努めるとともにさらなる要望活動を進めていった。<br>また用地の取得状況をふまえた調査・検討を行い、必要に応じて事業計画の見直しを図りながら、円滑な執行を図った。                                   |
| (3) 平成29年度の課題          | 現道の拡幅や歩道の設置には用地買収が必要となり、多額の事業費が必要になる。<br>また、用地買収に際し、権利者が不明な土地や補償対象物の内容整理などもあり、地権者との交渉には時間を要し、当初計画どおりに執行できない路線があった。  |
| (4) (3)解決のための今後の取組     | 国庫補助金の減額に伴い、財源計画を見直すとともに、綿密な事業計画をたて、早期に地権者との交渉を誠意を持って粘り強く行い、円滑な執行を図る。   |

6. 事務事業の特徴

|           |                           |  |   |
|-----------|---------------------------|--|---|
| (1) 事業の性質 | ① 法的根拠                    | ア=法令等の根拠はないが、市の裁量により実施するもの(イ～オ以外)<br>イ=市の条例等で規定されている事業<br>ウ=県の条例等で事業の実施について推奨・規定されているもの<br>エ=国の法律で事業の実施について推奨・規定されているもの<br>○ オ=法律等により、事業の実施が義務付けられているもの(市に裁量の余地がないもの)  |   |
|           | ② 事業実施の位置づけ(市民へのサービス提供状況) | ア=国、県、他自治体や民間等も、市内や近隣市町村で市民が利用できる同種のサービスを提供しているもの<br>イ=国、県、他自治体等も、市内や近隣市町村で市民が利用できる同種のサービスを提供しているもの<br>ウ=国、県、他自治体等も同種のサービスを提供しているが、一部のサービスは本市のみが提供しているもの<br>エ=本市のみがサービスを提供し、よりよい生活環境の実現、地域の発展、市民生活の向上を目的とするもの<br>○ オ=本市のみがサービスを提供し、生活基盤の維持・確保、市民の権利維持・安全確保を目的とするもの |   |
|           | ③ 事業期間                    | ア=恒久的に実施するもの<br>イ=年限の定めのないもの<br>○ ウ=時限的に実施する事業で、終了まで5年以上あるもの<br>エ=時限的に実施する事業で、今後2～4年で終了するもの<br>オ=時限的に実施する事業で、本年度で終了するもの  |   |
|           | (2) 財政的な特徴                | ④ 事業費…平成28年度支出済額   | ○ ア=300,000千円以上<br>イ=100,000千円以上～300,000千円未満<br>ウ=30,000千円以上～100,000千円未満<br>エ=5,000千円以上～30,000千円未満<br>オ=5,000千円未満 |
|           |                           | ⑤ 一般財源比率…事業費に占める一般財源の割合  | ア=80%以上<br>イ=50～80%未満<br>ウ=30～50%未満<br>○ エ=10～30%未満<br>オ=10%未満  |
|           |                           | ⑥ 固定的経費比率…行政費用(フルコスト)に占める固定的な経費の割合   | ○ ア=10%未満<br>イ=10～30%未満<br>ウ=30～50%未満<br>エ=50～80%未満<br>オ=80%以上  |
|           |                           | (3) 事業の種類  | (4) その他の事業特性  |
|           |                           | 4. 施設等整備   | なし  |

## 7. 事務事業を取り巻く環境の現状と今後の予測

|       |  |  |
|-------|--|--|
| 社会情勢等 | 通学路における児童の交通事故が多発したことから、通学路の安全対策が求められている。また、国から「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」が示され、社会的にも自転車走行空間整備への対応が求められている。 |  |
|       | 通学路の安全対策・自転車走行空間整備をはじめ、道路の新設・改良、維持管理は道路管理者の責務であるため、他市等においても同様の課題を抱えている。                                |  |
| 市民ニーズ | 把握方法   | 自治会町内会をはじめとした地域団体や郷土づくり推進会議との意見交換。<br>藤沢652号線道路改良事業にあたっては、自治会、商店街などで構成する「藤沢652号線道路整備検討会議」を設置。<br>バリアフリー計画の策定にあたっては、郷土づくり推進会議との意見交換、パブリックコメントを実施。<br>通学路の安全性の確保を推進するため、学校、警察、道路管理者による「藤沢市通学路安全対策検討会議」を設置し、通学路合同点検を実施。<br>自転車走行空間整備にあたっては、「ふじさわサイクルプラン推進連絡協議会」との意見交換を実施。 |
|       | 把握内容   | 通学路の危険箇所の把握。(平成29年度は114箇所の要望)<br>善行駅周辺地区のバリアフリー事業について、「検討会」を設置し、各生活関連経路に対する、整備方針を策定。<br>自転車走行空間整備については、8月・3月に「ふじさわサイクルプラン推進連絡協議会」を実施し、課題等について、意見交換を実施。   |
|       | 対応等  | 通学路の安全対策については、即効性のある対応が求められており、道路維持課や防犯交通安全課において道路区画線や啓発等による安全対策を実施。(114件中67件について対策済み)<br>善行駅周辺地区のバリアフリー事業については、整備方針を善行地区の全体集會に報告。<br>自転車走行空間整備については、「藤沢市自転車走行空間のあり方」を見直し、平成29年度の事業に反映し、整備を図った。  |

## 8. 事務事業の評価と今後の方針

|       |  |                |
|-------|--|----------------|
| 評価    | 市道の新設や拡幅及び歩道の整備等により、安全な歩行空間を確保するとともに、歩道の段差解消等のバリアフリー化を行うことで、道路利用者の利便性及び安全性が向上し、一定の効果をえた。                                   |                |
|       | まちづくりテーマ   | ⑤ 都市の機能と活力を高める |
| 今後の方針 | 事業の方向性   | 現状維持           |
|       | 道路のバリアフリー化にむけた取組を推進し、災害に強い都市基盤の整備を進めるとともに、地域の特性や要望等を踏まえた計画にするため、地域住民と意見交換を行いながら進める必要がある。また、財源については引き続き、特定財源を確保しながら適切に執行する。 |                |

## 9. 事務事業の執行にあたって参照する業務記述書

| 業務記述書No. | 具体的業務の名称             | 業務見直しの視点等       |            |        |        |
|----------|----------------------|-----------------|------------|--------|--------|
|          |                      | 新たな委託（一部含む）の可能性 | 業務効率改善の可能性 | リスク分類Ⅰ | リスク分類Ⅱ |
| 1        | 都市計画道路の新設に係る設計に関すること | 無               | 無          | 1      | 3      |
| 2        | 都市計画道路の新設に係る施工に関すること | 無               | 無          | 3      | 3      |
| 24       | 踏切道の改良に係る調査に関すること    | 無               | 無          |        | 1      |
| 25       | 鉄道業者との協議に関すること       | 無               | 無          |        | 1      |
| 26       | 踏切道の改良に係る計画に関すること    | 無               | 無          |        | 1      |
| 31       | 国及び県からの補助金の事務に関すること  | 無               | 無          |        | 3      |

※リスク分類Ⅰ・・・市民等外部へ影響を及ぼす度合い。リスクレベル1は対象者10%未満, レベル2は10%以上30%未満, レベル3は30%以上。

※リスク分類Ⅱ・・・組織内部へ影響を及ぼす度合い。リスクレベル1は課内への影響, レベル2は部内への影響, レベル3は他部又は全庁への影響。

## 10. 部長確認欄

|    |       |    |       |     |           |
|----|-------|----|-------|-----|-----------|
| 部名 | 道路河川部 | 氏名 | 古澤 吾郎 | 確認日 | 2018/5/31 |
|----|-------|----|-------|-----|-----------|

# 藤沢市 平成30年度事務事業評価シート(平成29年度分)

|         |              |    |   |    |   |    |   |    |    |     |     |     |             |       |    |      |
|---------|--------------|----|---|----|---|----|---|----|----|-----|-----|-----|-------------|-------|----|------|
| 事務事業名   | 市道新設改良費(継続費) |    |   |    |   |    |   |    |    |     | 担当課 | 部課名 | 道路河川部 道路整備課 |       |    |      |
| 予算科目コード | 会計           | 01 | 款 | 09 | 項 | 02 | 目 | 03 | 細目 | 001 | 説明  | 01  | 課等の長        | 馬鳥 鉄浩 | 電話 | 4431 |

## 1. 事業概要

|                           |  |            |          |         |        |   |        |
|---------------------------|--|------------|----------|---------|--------|---|--------|
| 事業開始年度                    | 平成 28 年度   | 終了(予定)年度   | 平成 29 年度 | 事業の性質   | 任意自治事務 |   |        |
| 事業概要                      | 誰もが、生活しやすいまちづくりを進めるため、安全で快適な道路環境と安心して移動できる歩行空間の確保に向け市道の新設や拡幅、歩道の整備及びバリアフリー化等を行う。また、安全・快適に自転車利用ができるよう自転車走行空間の整備を行う。 |            |          |         |        |   |        |
| 事業目的および必要性                | 市道の新設・拡幅等により、快適な走行空間と安全な歩行空間を確保するとともに、歩道の段差解消等のバリアフリー化を行い、障がい者をはじめとした歩行者の安全性向上を図る。                                 |            |          |         |        |   |        |
| 対象                        | 1. 個人  | 市民         |          |         |        | 427,501   | 人      |
| 根拠法令等                     | 法律等  | 道路法, 道路構造令 |          |         |        |   |        |
| 事業実施手法<br>(該当するもの全てにチェック) | <input checked="" type="checkbox"/> 直接実施   |            |          |         |        |   |        |
|                           | <input type="checkbox"/> 委託・指定管理 ( : )   |            |          |         |        |   |        |
|                           | <input type="checkbox"/> 補助金・負担金 ( : )   |            |          |         |        |   |        |
|                           | <input type="checkbox"/> その他 ( )   |            |          |         |        |   |        |
| 藤沢市市政運営の総合指針2020          |  |            |          |         |        |   |        |
| 重点施策名                     |  |            |          | 指針体系コード |        | その他の計画との関連  |        |
| 都市基盤の充実と長寿命化対策の推進         |  |            |          | 5-1-141 |        | 「藤沢市子ども・子育て支援事業計画」<br>「次期高齢者保健福祉計画・介護保険事業計画」<br>「健康寿命日本一に向けたリーディングプロジェクト」 |        |
| 関連の深い「市民生活に関する意識調査結果」     |  |            |          |         |        |   |        |
| 市民意識調査における質問項目            |  |            |          | 平成26年度  | 平成27年度 | 平成28年度  | 平成29年度 |
| 道路が整備され、快適であること           |  |            |          | 3.1 点   | 3.1 点  | 点   | 2.76 点 |
| 自動車で走る道路について              |  |            |          | 点       | 点      | 2.62 点  | 2.62 点 |

|                       |              |           |               |
|-----------------------|--------------|-----------|---------------|
| 平成29年度<br>支出済額        | 事業費節別内訳      |           |               |
|                       | 費目           | 支出済額(千円)  | 主な事業内容        |
|                       | 工事請負費        | 37,440 千円 | 藤沢652号線歩道築造工事 |
|                       | 37,440<br>千円 |           |               |
| 【参考】<br>平成30年度<br>予算額 | 事業費節別内訳      |           |               |
|                       | 費目           | 予算額(千円)   | 主な事業内容        |
|                       |              |           |               |
|                       | 0<br>千円      |           |               |

## 2. この事務事業に関わる職員数(任用形態別人工数)

|               |        |        |        |        |
|---------------|--------|--------|--------|--------|
|               | 平成26年度 | 平成27年度 | 平成28年度 | 平成29年度 |
| 正規職員等         | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 1.50   |
| 再任用短時・任期付短時職員 | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 非常勤職員         | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 合計            | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 1.50   |

※正規職員等＝正規職員＋再任用職員(短時以外)＋任期付職員(短時以外)＋常勤嘱託職員

3. 事業実施内容・成果

|                      |  |                |               |               |               |               |    |
|----------------------|--|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----|
| 平成29年度<br>事業実施<br>内容 | 1 市道の新設や拡幅改良等の工事の実施（藤沢652号線歩道築造工事ほか7件）<br>2 快適で安全な道路環境整備に向けた用地買収及び補償の実施（藤沢394号線ほか1路線電線共同溝整備事業に伴う配水管移設補償金ほか4件）<br>3 道路設計の基礎資料となる路線測量等の実施（藤沢652号線測量委託ほか4件）<br>4 関係機関との調整や協議の実施 |                |               |               |               |               |    |
|                      | 指標名  | 単位             | 平成26年度<br>目標値 | 平成27年度<br>目標値 | 平成28年度<br>目標値 | 平成29年度<br>目標値 | 備考 |
| 成果目標                 | 車輻走行時間の短縮  | h/日            | -             | 0             | 0             | 0             |    |
|                      | 用地買収率（単年度当初計画）   | %              | -             | 0             | 0             | 0             |    |
| 参考                   |  |                |               |               |               |               |    |
| 活動実績                 | 指標名  | 単位             | 平成26年度<br>実績値 | 平成27年度<br>実績値 | 平成28年度<br>実績値 | 平成29年度<br>実績値 | 備考 |
|                      | 道路改良の工事延長  | m              | -             | 0             | 0             | 0             |    |
|                      | 事業用地の買収面積  | m <sup>2</sup> | -             | 0             | 0             | 0             |    |
|                      | 事業対象路線数  | 本              | -             | 1             | 1             | 1             |    |
| 成果実績                 | 指標名  | 単位             | 実績値           | 実績値           | 実績値           | 実績値           | 備考 |
|                      | 車輻走行時間の短縮  | h/日            | -             | 0             | 0             | 0             |    |
|                      | 用地買収率（単年度当初計画）   | %              | -             | 0             | 0             | 0             |    |
|                      | 数値で表せない効果<br>車輻や歩行者が円滑に移動できる道路が整備されることにより、歩行者及び車輻の安全性が向上するとともに道路環境の快適性が向上する。また、災害時の避難や緊急活動がしやすくなり、火災時の延焼拡大を抑止する効果があるなど、防災性の向上に寄与する。  |                |               |               |               |               |    |

4. コスト分析

| 年度                 |                      | 平成26年度 | 平成27年度 | 平成28年度 | 平成29年度          |
|--------------------|----------------------|--------|--------|--------|-----------------|
| コスト                | 行政費用(フルコスト) A        |        |        |        | 56,620          |
|                    | (1)現金を伴う支出 (千円)      |        |        |        | 51,940          |
|                    | 事業費(支出済額-②報酬合計)      |        |        |        | 37,440          |
|                    | 償還金利子                |        |        |        | 0               |
|                    | 人件費合計(①+②+③)         |        |        |        | 14,500          |
|                    | 職員数(常勤 非常勤)          |        |        |        | 1.50   0.00     |
|                    | 参考:正規職員平均給与          |        |        |        | 9,219           |
|                    | ①職員給与合計(常勤)          |        |        |        | 13,829          |
|                    | ②報酬合計(非常勤)           |        |        |        | 0               |
|                    | ③退職金相当額              |        |        |        | 671             |
|                    | (2)現金を伴わない支出 (千円)    |        |        |        | 4,680           |
|                    | ①減価償却費               |        |        |        | 0               |
|                    | ②退職給与引当金繰入額          |        |        |        | 4,680           |
|                    | ③不納欠損額               |        |        |        | 0               |
| ④その他( )            |                      |        |        | 0      |                 |
| 収入                 | 行政収益(事業収入) B         |        |        |        | 35,224          |
|                    | (3)現金を伴う収入 (千円)      |        |        |        | 35,224          |
|                    | ①分担金及び負担金 c          |        |        |        | 0               |
|                    | ②使用料及び手数料 d          |        |        |        | 0               |
|                    | ③国庫支出金               |        |        |        | 16,124          |
|                    | ④県支出金                |        |        |        | 0               |
|                    | ⑤その他( 市債 )           |        |        |        | 19,100          |
| (4)現金を伴わない収入 (千円)  |                      |        |        | 0      |                 |
| 収入未済増減額            |                      |        |        | 0      |                 |
| 収支差額(純費用) A-B E    |                      |        |        | 21,396 |                 |
| 分析指標               | 項目 車輻走行時間の短縮 F       |        |        |        | 0               |
|                    | 単位 h/日               |        |        |        |                 |
|                    | 1単位あたりの総費用 A/F (円)   |        |        |        | #DIV/0!         |
|                    | 市民1人あたりの負担額 E/人口 (円) |        |        |        | 50.05   427,501 |
| 受益者負担率 (C+D)/A (%) |                      |        |        | 0.00   |                 |

※1 職員数・・・(常勤)一般職員, 再任用職員, 任期付職員, 嘱託職員 [非常勤]月額報酬の非常勤職員(一部月額報酬の非常勤職員を含む)  
 ※2 人件費・・・(常勤)任用形態別の平均給与に人工数を乗じ算出 [非常勤]月額報酬(一部月額報酬を含む)の年度合計額  
 ※3 退職金相当額・・・年度内に発生した退職金総額を年度当初一般職員数で除し, 事業に従事する一般職員数を乗じたもの

5. 事務事業を進めていくうえでの課題と課題解決の取組

|                        |   |
|------------------------|---|
| (1) 平成28年度の課題          | 現道の拡幅や歩道の設置には用地買収が必要となり、多額の事業費が必要になる。<br>また、用地買収に際し、権利者が不明な土地や補償対象物の内容整理などもあり、地権者との交渉には時間を要することから、計画的な執行を行う必要がある。<br>国庫補助金について要望額を大幅に下回る内示となり、財源更正等の見直しが必要となった。 |
| (2) (1)解決のための平成29年度の取組 | 事業実施に際しては特定財源の確保が必要であり、引き続き国の施策の動向に注視し、情報収集に努めるとともにさらなる要望活動を進めていった。<br>また用地の取得状況をふまえた調査・検討を行い、必要に応じて事業計画の見直しを図りながら、円滑な執行を図った。                                   |
| (3) 平成29年度の課題          | 現道の拡幅や歩道の設置には用地買収が必要となり、多額の事業費が必要になる。<br>また、用地買収に際し、権利者が不明な土地や補償対象物の内容整理などもあり、地権者との交渉には時間を要し、当初計画どおりに執行できない路線があった。  |
| (4) (3)解決のための今後の取組     | 国庫補助金の減額に伴い、財源計画を見直すとともに、綿密な事業計画をたて、早期に地権者との交渉を誠意を持って粘り強く行い、円滑な執行を図る。   |

6. 事務事業の特徴

|           |                           |  |   |
|-----------|---------------------------|--|---|
| (1) 事業の性質 | ① 法的根拠                    | ア=法令等の根拠はないが、市の裁量により実施するもの(イ～オ以外)<br>イ=市の条例等で規定されている事業<br>ウ=県の条例等で事業の実施について推奨・規定されているもの<br>エ=国の法律で事業の実施について推奨・規定されているもの<br><input type="radio"/> オ=法律等により、事業の実施が義務付けられているもの(市に裁量の余地がないもの)  |   |
|           | ② 事業実施の位置づけ(市民へのサービス提供状況) | ア=国、県、他自治体や民間等も、市内や近隣市町村で市民が利用できる同種のサービスを提供しているもの<br>イ=国、県、他自治体等も、市内や近隣市町村で市民が利用できる同種のサービスを提供しているもの<br>ウ=国、県、他自治体等も同種のサービスを提供しているが、一部のサービスは本市のみが提供しているもの<br>エ=本市のみがサービスを提供し、よりよい生活環境の実現、地域の発展、市民生活の向上を目的とするもの<br><input type="radio"/> オ=本市のみがサービスを提供し、生活基盤の維持・確保、市民の権利維持・安全確保を目的とするもの |   |
|           | ③ 事業期間                    | ア=恒久的に実施するもの<br>イ=年限の定めのないもの<br><input type="radio"/> ウ=時限的に実施する事業で、終了まで5年以上あるもの<br>エ=時限的に実施する事業で、今後2～4年で終了するもの<br>オ=時限的に実施する事業で、本年度で終了するもの  |   |
|           | (2) 財政的な特徴                | ④ 事業費…平成28年度支出済額   | ア=300,000千円以上<br>イ=100,000千円以上～300,000千円未満<br><input type="radio"/> ウ=30,000千円以上～100,000千円未満<br>エ=5,000千円以上～30,000千円未満<br>オ=5,000千円未満 |
|           |                           | ⑤ 一般財源比率…事業費に占める一般財源の割合  | ア=80%以上<br>イ=50～80%未満<br>ウ=30～50%未満<br>エ=10～30%未満<br><input type="radio"/> オ=10%未満  |
|           |                           | ⑥ 固定的経費比率…行政費用(フルコスト)に占める固定的な経費の割合   | ア=10%未満<br><input type="radio"/> イ=10～30%未満<br>ウ=30～50%未満<br>エ=50～80%未満<br>オ=80%以上  |

|           |              |
|-----------|--------------|
| (3) 事業の種類 | (4) その他の事業特性 |
| 4. 施設等整備  | なし           |



## 7. 事務事業を取り巻く環境の現状と今後の予測

|       |  |  |
|-------|--|--|
| 社会情勢等 | 通学路における児童の交通事故が多発したことから、通学路の安全対策が求められている。また、国から「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」が示され、社会的にも自転車走行空間整備への対応が求められている。 |  |
|       | 他市等の事例<br>通学路の安全対策・自転車走行空間整備をはじめ、道路の新設・改良、維持管理は道路管理者の責務であるため、他市等においても同様の課題を抱えている。                      |  |
| 市民ニーズ | 把握方法   | 自治会町内会をはじめとした地域団体や郷土づくり推進会議との意見交換。<br>藤沢652号線道路改良事業にあたっては、自治会、商店街などで構成する「藤沢652号線道路整備検討会議」を設置。<br>バリアフリー計画の策定にあたっては、郷土づくり推進会議との意見交換、パブリックコメントを実施。<br>通学路の安全性の確保を推進するため、学校、警察、道路管理者による「藤沢市通学路安全対策検討会議」を設置し、通学路合同点検を実施。<br>自転車走行空間整備にあたっては、「ふじさわサイクルプラン推進連絡協議会」との意見交換を実施。 |
|       | 把握内容   | 通学路の危険箇所の把握。(平成29年度は114箇所の要望)<br>善行駅周辺地区のバリアフリー事業について、「検討会」を設置し、各生活関連経路に対する、整備方針を策定。<br>自転車走行空間整備については、8月・3月に「ふじさわサイクルプラン推進連絡協議会」を実施し、課題等について、意見交換を実施。   |
|       | 対応等  | 通学路の安全対策については、即効性のある対応が求められており、道路維持課や防犯交通安全課において道路区画線や啓発等による安全対策を実施。(114件中67件について対策済み)<br>善行駅周辺地区のバリアフリー事業については、整備方針を善行地区の全体集会上に報告。<br>自転車走行空間整備については、「藤沢市自転車走行空間のあり方」を見直し、平成29年度の事業に反映し、整備を図った。   |

## 8. 事務事業の評価と今後の方針

|       |  |                |
|-------|--|----------------|
| 評価    | 市道の新設や拡幅及び歩道の整備等により、安全な歩行空間を確保するとともに、歩道の段差解消等のバリアフリー化を行うことで、道路利用者の利便性及び安全性が向上し、一定の効果を果たした。                                 |                |
|       | まちづくりテーマ   | ⑤ 都市の機能と活力を高める |
| 今後の方針 | 事業の方向性   | 廃止・完了          |
|       | 道路のバリアフリー化にむけた取組を推進し、災害に強い都市基盤の整備を進めるとともに、地域の特性や要望等を踏まえた計画にするため、地域住民と意見交換を行いながら進める必要がある。また、財源については引き続き、特定財源を確保しながら適切に執行する。 |                |

## 9. 事務事業の執行にあたって参照する業務記述書

| 業務記述書No. | 具体的業務の名称             | 業務見直しの視点等       |            |        |        |
|----------|----------------------|-----------------|------------|--------|--------|
|          |                      | 新たな委託（一部含む）の可能性 | 業務効率改善の可能性 | リスク分類Ⅰ | リスク分類Ⅱ |
| 1        | 都市計画道路の新設に係る設計に関すること | 無               | 無          | 1      | 3      |
| 2        | 都市計画道路の新設に係る施工に関すること | 無               | 無          | 3      | 3      |
| 24       | 踏切道の改良に係る調査に関すること    | 無               | 無          |        | 1      |
| 25       | 鉄道業者との協議に関すること       | 無               | 無          |        | 1      |
| 26       | 踏切道の改良に係る計画に関すること    | 無               | 無          |        | 1      |
| 31       | 国及び県からの補助金の事務に関すること  | 無               | 無          |        | 3      |

※リスク分類Ⅰ・・・市民等外部へ影響を及ぼす度合い。リスクレベル1は対象者10%未満, レベル2は10%以上30%未満, レベル3は30%以上。  
 ※リスク分類Ⅱ・・・組織内部へ影響を及ぼす度合い。リスクレベル1は課内への影響, レベル2は部内への影響, レベル3は他部又は全庁への影響。

## 10. 部長確認欄

|    |       |    |       |     |           |
|----|-------|----|-------|-----|-----------|
| 部名 | 道路河川部 | 氏名 | 古澤 吾郎 | 確認日 | 2018/5/31 |
|----|-------|----|-------|-----|-----------|

# 藤沢市 平成30年度事務事業評価シート(平成29年度分)

|         |              |    |   |    |   |    |   |    |    |     |     |     |             |       |    |      |
|---------|--------------|----|---|----|---|----|---|----|----|-----|-----|-----|-------------|-------|----|------|
| 事務事業名   | 市道新設改良費(繰越分) |    |   |    |   |    |   |    |    |     | 担当課 | 部課名 | 道路河川部 道路整備課 |       |    |      |
| 予算科目コード | 会計           | 01 | 款 | 09 | 項 | 02 | 目 | 03 | 細目 | 001 | 説明  | 01  | 課等の長        | 馬鳥 鉄浩 | 電話 | 4431 |

## 1. 事業概要

|                           |  |                    |        |   |        |         |   |
|---------------------------|--|--------------------|--------|---|--------|---------|---|
| 事業開始年度                    | 平成 28 年度   | 終了(予定)年度           | 29 年度  | 事業の性質   | 任意自治事務 |         |   |
| 事業概要                      | 誰もが、生活しやすいまちづくりを進めるため、安全で快適な道路環境と安心して移動できる歩行空間の確保に向け市道の新設や拡幅、歩道の整備及びバリアフリー化等を行う。また、安全・快適に自転車利用ができるよう自転車走行空間の整備を行う。 |                    |        |   |        |         |   |
| 事業目的および必要性                | 市道の新設・拡幅等により、快適な走行空間と安全な歩行空間を確保するとともに、歩道の段差解消等のバリアフリー化を行い、障がい者をはじめとした歩行者の安全性向上を図る。                                 |                    |        |   |        |         |   |
| 対象                        | 1. 個人  | 市民                 |        |   |        | 427,501 | 人 |
| 根拠法令等                     | 法律等  | 道路法, 道路構造令         |        |   |        |         |   |
| 事業実施手法<br>(該当するもの全てにチェック) | <input checked="" type="checkbox"/> 直接実施   |                    |        |   |        |         |   |
|                           | <input type="checkbox"/> 委託・指定管理 ( : )   |                    |        |   |        |         |   |
|                           | <input type="checkbox"/> 補助金・負担金 ( : )   |                    |        |   |        |         |   |
|                           | <input type="checkbox"/> その他 ( )   |                    |        |   |        |         |   |
| 藤沢市市政運営の総合指針2020          |  |                    |        | その他の計画との関連  |        |         |   |
| 重点施策名                     |  | 指針体系コード            |        |   |        |         |   |
| 都市基盤の充実と長寿命化対策の推進         |  | 5-1-141<br>5-1-151 |        | 「藤沢市子ども・子育て支援事業計画」<br>「次期高齢者保健福祉計画・介護保険事業計画」<br>「健康寿命日本一に向けたリーディングプロジェクト」 |        |         |   |
| 関連の深い「市民生活に関する意識調査結果」     |  |                    |        |   |        |         |   |
| 市民意識調査における質問項目            |  | 平成26年度             | 平成27年度 | 平成28年度  | 平成29年度 |         |   |
| 道路が整備され、快適であること           |  | 3.1 点              | 3.1 点  | 点   | 2.76 点 |         |   |
| 自動車で走る道路について              |  | 点                  | 点      | 2.62 点  | 2.62 点 |         |   |

|                       |           |           |                                      |
|-----------------------|-----------|-----------|--------------------------------------|
| 平成29年度<br>支出済額        | 事業費節別内訳   |           |                                      |
|                       | 費目        | 支出済額(千円)  | 主な事業内容                               |
|                       | 工事請負費     | 32,813 千円 | 湘南ライフタウンバスターミナル整備工事ほか1件              |
|                       | 補償補填及び賠償金 | 1,000 千円  | 藤沢駅辻堂駅線(一本松踏切交差点)道路改良事業の用地取得に伴う移転補償料 |
| 33,813<br>千円          |           |           |                                      |
| 【参考】<br>平成30年度<br>予算額 | 事業費節別内訳   |           |                                      |
|                       | 費目        | 予算額(千円)   | 主な事業内容                               |
|                       |           |           |                                      |
|                       | 0<br>千円   |           |                                      |

## 2. この事務事業に関わる職員数(任用形態別人工数)

|               |        |        |        |        |
|---------------|--------|--------|--------|--------|
|               | 平成26年度 | 平成27年度 | 平成28年度 | 平成29年度 |
| 正規職員等         | 0.00   | 0.00   | 0.70   | 1.00   |
| 再任用短時・任期付短時職員 | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 非常勤職員         | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| 合計            | 0.00   | 0.00   | 0.70   | 1.00   |

※正規職員等＝正規職員＋再任用職員(短時以外)＋任期付職員(短時以外)＋常勤嘱託職員

### 3. 事業実施内容・成果

|   |  |                |               |               |               |               |    |
|---|--|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----|
| 平成29年度<br>事業実施<br>内容  | 1 市道の新設や拡幅改良等の工事の実施（藤沢652号線歩道築造工事ほか7件）<br>2 快適で安全な道路環境整備に向けた用地買収及び補償の実施（藤沢394号線ほか1路線電線共同溝整備事業に伴う配水管移設補償金ほか4件）<br>3 道路設計の基礎資料となる路線測量等の実施（藤沢652号線測量委託ほか4件）<br>4 関係機関との調整や協議の実施 |                |               |               |               |               |    |
|   | 指標名  | 単位             | 平成26年度<br>目標値 | 平成27年度<br>目標値 | 平成28年度<br>目標値 | 平成29年度<br>目標値 | 備考 |
| 成果目標  | 車輻走行時間の短縮  | h/日            | -             | 0             | 0             | 0             |    |
|   | 用地買収率（単年度当初計画）   | %              | -             | 0             | 0             | 0             |    |
| 参考  |  |                |               |               |               |               |    |
| 活動実績  | 指標名  | 単位             | 平成26年度<br>実績値 | 平成27年度<br>実績値 | 平成28年度<br>実績値 | 平成29年度<br>実績値 | 備考 |
|   | 道路改良の工事延長  | m              | -             | 0             | 0             | 0             |    |
|   | 事業用地の買収面積  | m <sup>2</sup> | -             | 0             | 0             | 0             |    |
|   | 事業対象路線数  | 本              | -             | 2             | 2             | 2             |    |
| 成果実績  | 指標名  | 単位             | 実績値           | 実績値           | 実績値           | 実績値           | 備考 |
|   | 車輻走行時間の短縮  | h/日            | -             | 0             | 0             | 0             |    |
|   | 用地買収率（単年度当初計画）   | %              | -             | 0             | 0             | 0             |    |
| 数値で表せない効果<br>車輻や歩行者が円滑に移動できる道路が整備されることにより、歩行者及び車輻の安全性が向上するとともに道路環境の快適性が向上する。また、災害時の避難や緊急活動がしやすくなり、火災時の延焼拡大を抑止する効果があるなど、防災性の向上に寄与する。 |  |                |               |               |               |               |    |

### 4. コスト分析

| 年度                |                      | 平成26年度      | 平成27年度 | 平成28年度 | 平成29年度      |                 |
|-------------------|----------------------|-------------|--------|--------|-------------|-----------------|
| コスト               | 行政費用(フルコスト) A        |             |        |        | 46,600      |                 |
|                   | (1)現金を伴う支出 (千円)      |             |        |        | 43,480      |                 |
|                   | 事業費(支出済額-②報酬合計)      |             |        |        | 33,813      |                 |
|                   | 償還金利息                |             |        |        | 0           |                 |
|                   | 人件費合計(①+②+③)         |             |        |        | 9,667       |                 |
|                   | 職員数(常勤 非常勤)          |             |        |        | 1.00   0.00 |                 |
|                   | 参考:正規職員平均給与          |             |        |        | 9,219       |                 |
|                   | ①職員給与合計(常勤)          |             |        |        | 9,219       |                 |
|                   | ②報酬合計(非常勤)           |             |        |        | 0           |                 |
|                   | ③退職金相当額              |             |        |        | 448         |                 |
|                   | (2)現金を伴わない支出 (千円)    |             |        |        | 3,120       |                 |
|                   | ①減価償却費               |             |        |        | 0           |                 |
|                   | ②退職給与引当金繰入額          |             |        |        | 3,120       |                 |
|                   | ③不納欠損額               |             |        |        | 0           |                 |
|                   | ④その他( )              |             |        |        | 0           |                 |
| 行政収益(事業収入) B      |                      |             |        | 24,080 |             |                 |
| (3)現金を伴う収入 (千円)   |                      |             |        | 24,080 |             |                 |
| ①分担金及び負担金 c       |                      |             |        | 0      |             |                 |
| ②使用料及び手数料 d       |                      |             |        | 0      |             |                 |
| ③国庫支出金            |                      |             |        | 13,780 |             |                 |
| ④県支出金             |                      |             |        | 0      |             |                 |
| ⑤その他( 市債 )        |                      |             |        | 10,300 |             |                 |
| (4)現金を伴わない収入 (千円) |                      |             |        | 0      |             |                 |
| 収入未済増減額           |                      |             |        | 0      |             |                 |
| 収支差額(純費用)A-B E    |                      |             |        | 22,520 |             |                 |
| 分析指標              | 項目                   | 車輻走行時間の短縮 F |        |        |             | 単位<br>h/日       |
|                   | 1単位あたりの総費用 A/F (円)   |             |        |        |             | #DIV/0!         |
|                   | 市民1人あたりの負担額 E/人口 (円) |             |        |        |             | 52.68   427,501 |
|                   | 受益者負担率 (C+D)/A (%)   |             |        |        |             | 0.00            |

※1 職員数・・・(常勤)一般職員, 再任用職員, 任期付職員, 嘱託職員 [非常勤]月額報酬の非常勤職員(一部月額報酬の非常勤職員を含む)  
 ※2 人件費・・・(常勤)任用形態別の平均給与に人工数を乗じ算出 [非常勤]月額報酬(一部月額報酬を含む)の年度合計額  
 ※3 退職金相当額・・・年度内に発生した退職金総額を年度当初一般職員数で除し, 事業に従事する一般職員数を乗じたもの

5. 事務事業を進めていくうえでの課題と課題解決の取組

|                        |   |
|------------------------|---|
| (1) 平成28年度の課題          | 現道の拡幅や歩道の設置には用地買収が必要となり、多額の事業費が必要になる。<br>また、用地買収に際し、権利者が不明な土地や補償対象物の内容整理などもあり、地権者との交渉には時間を要することから、計画的な執行を行う必要がある。<br>国庫補助金について要望額を大幅に下回る内示となり、財源更正等の見直しが必要となった。 |
| (2) (1)解決のための平成29年度の取組 | 事業実施に際しては特定財源の確保が必要であり、引き続き国の施策の動向に注視し、情報収集に努めるとともにさらなる要望活動を進めていった。<br>また用地の取得状況をふまえた調査・検討を行い、必要に応じて事業計画の見直しを図りながら、円滑な執行を図った。                                   |
| (3) 平成29年度の課題          | 現道の拡幅や歩道の設置には用地買収が必要となり、多額の事業費が必要になる。<br>また、用地買収に際し、権利者が不明な土地や補償対象物の内容整理などもあり、地権者との交渉には時間を要し、当初計画どおりに執行できない路線があった。  |
| (4) (3)解決のための今後の取組     | 国庫補助金の減額に伴い、財源計画を見直すと共に、綿密な事業計画をたて、早期に地権者との交渉を誠意を持って粘り強く行い、円滑な執行を図る。  |

6. 事務事業の特徴

|           |                           |  |   |
|-----------|---------------------------|--|---|
| (1) 事業の性質 | ① 法的根拠                    | ア=法令等の根拠はないが、市の裁量により実施するもの(イ～オ以外)<br>イ=市の条例等で規定されている事業<br>ウ=県の条例等で事業の実施について推奨・規定されているもの<br>エ=国の法律で事業の実施について推奨・規定されているもの<br>○ オ=法律等により、事業の実施が義務付けられているもの(市に裁量の余地がないもの)  |   |
|           | ② 事業実施の位置づけ(市民へのサービス提供状況) | ア=国、県、他自治体や民間等も、市内や近隣市町村で市民が利用できる同種のサービスを提供しているもの<br>イ=国、県、他自治体等も、市内や近隣市町村で市民が利用できる同種のサービスを提供しているもの<br>ウ=国、県、他自治体等も同種のサービスを提供しているが、一部のサービスは本市のみが提供しているもの<br>エ=本市のみがサービスを提供し、よりよい生活環境の実現、地域の発展、市民生活の向上を目的とするもの<br>○ オ=本市のみがサービスを提供し、生活基盤の維持・確保、市民の権利維持・安全確保を目的とするもの |   |
|           | ③ 事業期間                    | ア=恒久的に実施するもの<br>イ=年限の定めのないもの<br>○ ウ=時限的に実施する事業で、終了まで5年以上あるもの<br>エ=時限的に実施する事業で、今後2～4年で終了するもの<br>オ=時限的に実施する事業で、本年度で終了するもの  |   |
|           | (2) 財政的な特徴                | ④ 事業費…平成28年度支出済額   | ア=300,000千円以上<br>イ=100,000千円以上～300,000千円未満<br>○ ウ=30,000千円以上～100,000千円未満<br>エ=5,000千円以上～30,000千円未満<br>オ=5,000千円未満 |
|           |                           | ⑤ 一般財源比率…事業費に占める一般財源の割合  | ア=80%以上<br>イ=50～80%未満<br>ウ=30～50%未満<br>○ エ=10～30%未満<br>オ=10%未満  |
|           |                           | ⑥ 固定的経費比率…行政費用(フルコスト)に占める固定的な経費の割合   | ○ ア=10%未満<br>イ=10～30%未満<br>ウ=30～50%未満<br>エ=50～80%未満<br>オ=80%以上  |
|           |                           | (3) 事業の種類  | (4) その他の事業特性  |
|           |                           | 4. 施設等整備   | なし  |

## 7. 事務事業を取り巻く環境の現状と今後の予測

|       |  |  |
|-------|--|--|
| 社会情勢等 | 通学路における児童の交通事故が多発したことから、通学路の安全対策が求められている。また、国から「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」が示され、社会的にも自転車走行空間整備への対応が求められている。 |  |
|       | 通学路の安全対策・自転車走行空間整備をはじめ、道路の新設・改良、維持管理は道路管理者の責務であるため、他市等においても同様の課題を抱えている。                                |  |
| 市民ニーズ | 把握方法   | 自治会町内会をはじめとした地域団体や郷土づくり推進会議との意見交換。<br>藤沢652号線道路改良事業にあたっては、自治会、商店街などで構成する「藤沢652号線道路整備検討会議」を設置。<br>バリアフリー計画の策定にあたっては、郷土づくり推進会議との意見交換、パブリックコメントを実施。<br>通学路の安全性の確保を推進するため、学校、警察、道路管理者による「藤沢市通学路安全対策検討会議」を設置し、通学路合同点検を実施。<br>自転車走行空間整備にあたっては、「ふじさわサイクルプラン推進連絡協議会」との意見交換を実施。 |
|       | 把握内容   | 通学路の危険箇所の把握。(平成29年度は114箇所の要望)<br>善行駅周辺地区のバリアフリー事業について、「検討会」を設置し、各生活関連経路に対する、整備方針を策定。<br>自転車走行空間整備については、8月・3月に「ふじさわサイクルプラン推進連絡協議会」を実施し、課題等について、意見交換を実施。   |
|       | 対応等  | 通学路の安全対策については、即効性のある対応が求められており、道路維持課や防犯交通安全課において道路区画線や啓発等による安全対策を実施。(114件中67件について対策済み)<br>善行駅周辺地区のバリアフリー事業については、整備方針を善行地区の全体集会上に報告。<br>自転車走行空間整備については、「藤沢市自転車走行空間のあり方」を見直し、平成29年度の事業に反映し、整備を図った。   |

## 8. 事務事業の評価と今後の方針

|       |  |                |
|-------|--|----------------|
| 評価    | 市道の新設や拡幅及び歩道の整備等により、安全な歩行空間を確保するとともに、歩道の段差解消等のバリアフリー化を行うことで、道路利用者の利便性及び安全性が向上し、一定の効果をえた。                                   |                |
|       | まちづくりテーマ   | ⑤ 都市の機能と活力を高める |
| 今後の方針 | 事業の方向性   | 廃止・完了          |
|       | 道路のバリアフリー化にむけた取組を推進し、災害に強い都市基盤の整備を進めるとともに、地域の特性や要望等を踏まえた計画にするため、地域住民と意見交換を行いながら進める必要がある。また、財源については引き続き、特定財源を確保しながら適切に執行する。 |                |

## 9. 事務事業の執行にあたって参照する業務記述書

| 業務記述書No. | 具体的業務の名称             | 業務見直しの視点等       |            |        |        |
|----------|----------------------|-----------------|------------|--------|--------|
|          |                      | 新たな委託（一部含む）の可能性 | 業務効率改善の可能性 | リスク分類Ⅰ | リスク分類Ⅱ |
| 1        | 都市計画道路の新設に係る設計に関すること | 無               | 無          | 1      | 3      |
| 2        | 都市計画道路の新設に係る施工に関すること | 無               | 無          | 3      | 3      |
| 31       | 国及び県からの補助金の事務に関すること  | 無               | 無          |        | 3      |

※リスク分類Ⅰ・・・市民等外部へ影響を及ぼす度合い。リスクレベル1は対象者10%未満, レベル2は10%以上30%未満, レベル3は30%以上。

※リスク分類Ⅱ・・・組織内部へ影響を及ぼす度合い。リスクレベル1は課内への影響, レベル2は部内への影響, レベル3は他部又は全庁への影響。

## 10. 部長確認欄

|    |       |    |       |     |           |
|----|-------|----|-------|-----|-----------|
| 部名 | 道路河川部 | 氏名 | 古澤 吾郎 | 確認日 | 2018/5/31 |
|----|-------|----|-------|-----|-----------|