

ふじさわサイクルプラン

2014年(平成26年)3月

はじめに

藤沢市は、江の島を有する美しい湘南海岸や緑豊かな自然環境に恵まれた湘南の中心的な都市として発展を続けており、海岸沿いや南北を流れる河川沿いにはサイクリングロードがあるなど、快適な自転車走行ができる環境となっております。

近年、環境負荷の小さい自転車の普及や市民の健康志向の高まりなどにより、買い物目的や保育所へのお子さまの送迎など、ますます自転車を利用する人が増えており、また、スポーツタイプの自転車で市内を走行している姿をよく見かけるようになりました。



身近な交通手段である自転車は、子どもから大人まで幅広い年齢層の方々から利用されており、安全で快適に自転車を利用できるようにするため、自転車が走行する空間を確保することや駐輪施設を整備すること、交通ルールについて教育することなど、これからも、様々な自転車環境づくりに取り組んでいくことが重要であります。

このように、自転車利用者が増加する一方で、自転車に関する交通事故が後を絶たない状況を受け、自転車の安全な利用環境づくりの統一化を進めていくため、国土交通省及び警察庁が中心となり、平成24年11月に「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」を策定しました。本市においても、このような自転車利用に関する社会動向を見据えつつ、自転車は『車両』であり、車道の左側通行を基本とする、藤沢市の自転車施策に関する総合的な計画となる「ふじさわサイクルプラン」を策定しました。

この計画の将来像である「だれもが安全・快適に自転車利用ができるまち～ふじさわ～」を実現させるため、市民の皆様との合意形成を図りながら自転車施策に取り組んでまいります。

本市では、この計画策定をひとつの契機として、「郷土愛あふれる藤沢 ～松風に人の和るわし 湘南の元気都市～」の実現を目指し、安全で快適に自転車利用ができるよう、計画の着実な推進のため市民と事業者などの関係者、及び行政による環境づくりを進めてまいりますので、皆様からの一層のご理解とご協力をいただきますようお願いいたします。

終わりに、本計画の策定にあたり、熱心なご審議をいただきました「藤沢市交通マスタープラン策定協議会自転車検討会」の委員の皆様をはじめ、数多くの市民や事業者の皆様から貴重なご意見とご協力をいただきましたことに、心から感謝申し上げます。

2014年(平成26年)3月

藤沢市長 **鈴木 恒夫**

藤沢市自転車活用推進計画

本市では、平成26年3月に自転車施策を総合的に展開していくうえで、基本的な指針となる「ふじさわサイクルプラン」を策定しました。

その後、平成29年5月に「自転車活用推進法」が施行され、同法第9条に基づき、平成30年6月に「自転車活用推進計画」が策定されました。また、同法第10条に基づき、令和2年3月には「神奈川県自転車活用推進計画」が策定され、本市の「ふじさわサイクルプラン」は、これらの計画が示す趣旨に沿ったものであることから、同法第11条に基づき「藤沢市自転車活用推進計画」として定めるものです。

また、ふじさわサイクルプランの将来像に示す「だれもが安心・快適に自転車利用ができるまち～ふじさわ～」を実現していくため、4つの基本方針に基づき自転車施策に取り組んでおります。今回、「藤沢市自転車活用推進計画」を定めることにあわせて、実効性をより高めていく必要がある「はしる」と「とめる」について、実施スケジュールを示した「ふじさわサイクルプラン（藤沢市自転車活用推進計画）【実施計画】」を策定し、自転車施策を推進します。

2020年（令和2年）11月



目次

第1章 はじめに

- 1 ふじさわサイクルプラン策定の背景・目的 2
- 2 ふじさわサイクルプランの役割と位置付け 3
- 3 ふじさわサイクルプランの構成 4

第2章 自転車利用の特性

- 1 藤沢市の移動距離と交通手段別の利用状況 8
- 2 自転車の車種別販売台数 9
- 3 自転車の環境面での特性 10
- 4 自転車利用による運動効果 10

第3章 自転車利用の現状

- 1 道路ネットワークの現状・地形 12
- 2 交通の手段 15
- 3 鉄道駅までの交通手段 18
- 4 駐輪施設の状況 21
- 5 自転車利用に関する市民意識 24
- 6 自転車関連事故の状況 25
- 7 自転車のルール・マナー 28

第4章 現状と課題の整理

- 1 自転車利用の現状整理 32
- 2 自転車利用の現状と課題 34

第5章 基本計画

1	将来像	38
2	自転車施策の基本方針	38
3	自転車施策の基本的な考え方	39
4	自転車施策	41
	基本方針1 はしる～走行空間整備～	41
	基本方針2 とめる～駐輪環境整備～	55
	基本方針3 つかう～利用促進～	56
	基本方針4 まもる～交通ルールの遵守～	57

第6章 中短期で取り組む自転車施策

	基本方針1 はしる～走行空間整備～	62
	基本方針2 とめる～駐輪環境整備～	70
	基本方針3 つかう～利用促進～	73
	基本方針4 まもる～交通ルールの遵守～	76

第7章 進行管理と定期的な見直し

1	進行管理と定期的な見直しの考え方	80
2	プランの実現に向けた推進体制	81
	用語の解説	83
	策定までの経緯	86