

MASTER

Fujisawa Transportation  
Master Plan

# 藤沢市交通 マスタープラン



PLAN

2014年(平成26年)3月

## はじめに

藤沢は、美しい湘南海岸や緑豊かな自然環境と、都市拠点や交通軸などが充実した都市基盤を活かし、社会状況の変化にあわせたまちづくりを進めてきました。

本市では、それらの生活環境を保全、充実させ、次の世代に引き継いでいくために、行政の透明性、公平性の確保に加えて、本市の重要課題の改善を図る事業を進めながら、「法とモラルを守る藤沢」「ずっと安心して暮らせる藤沢」「命を守り災害に強い藤沢」「いきいき働ける藤沢」「みんなにやさしい藤沢」の5つのビジョンに基づく「郷土愛あふれる藤沢」の実現に向けた取り組みを進めています。

交通に関する課題に目を向けますと、観光の発展や地域経済の活性化には市民生活を支える都市基盤の充実とともに、広域や地域内の交通ネットワークや交通基盤の発展・整備は必要不可欠であり、市民生活の変化や社会経済情勢に対応するため、長期的な視点に立って進めることが重要となります。

近年の人口減少・少子高齢社会の進展に伴い、交通に対するニーズの多様化が進むとともに、環境負荷の小さい交通環境づくりが注目され、低炭素型集約都市構造となるコンパクトシティの推進や過度に自家用自動車に依存しない、だれもが歩きやすい環境づくりを優先しながら自転車、公共交通などの多様な交通手段を快適に利用できる交通環境づくりが求められています。

こうした状況を背景に、今後も持続可能な総合交通体系を構築していく必要があることから、その指針となる「藤沢市交通マスタープラン」を策定しました。

今後は、本市の都心を形成する藤沢駅周辺市街地の再整備や、新駅設置を含む村岡地区のまちづくりなどとともに、利便性の向上と地域の実情に合わせた公共交通の維持・改善に向け、必要な交通施策や、いずみ野線延伸の実現に向けて取り組んでまいります。また、道路交通ネットワークの強化を図るとともに、歩行者交通の安全確保を図る取り組みも進めてまいります。また、本プランと同時に策定した自転車利用に関する基本的な指針となる「ふじさわサイクルプラン」についても、取り組みを進めてまいります。

最後に、本マスタープランの策定にあたりまして、ご尽力を賜りました「藤沢市交通マスタープラン策定協議会」の委員の皆さまをはじめ、貴重なご意見やご指摘をいただきました「郷土づくり推進会議」並びに市民の方々に、心より御礼申し上げます。

2014年(平成26年)3月

藤沢市長 **鈴木 恒夫**





# 目次

## 第1章 はじめに

---

1	藤沢市交通マスタープラン策定の背景と目的	6
1-1	交通マスタープラン策定の背景	6
1-2	交通マスタープラン策定の目的	6
2	藤沢市交通マスタープランの役割と位置付け	7
3	交通マスタープランの構成	8

## 第2章 藤沢市をとりまく状況と交通課題

---

1	交通まちづくりに関する広域的な視点	12
1-1	首都圏から見た藤沢市	12
1-2	かながわから見た藤沢市	13
1-3	藤沢市都市マスタープランの概要	15
2	藤沢市をとりまく状況	17
2-1	藤沢市の社会情勢	17
2-2	藤沢市の交通情勢	30
2-3	交通に関する市民意識	45
2-4	藤沢市をとりまく状況のまとめ	47
3	藤沢市が抱える交通課題	53
4	重要視する視点	55

## 第3章 藤沢市がめざす将来の交通像

---

1	将来の交通像	58
2	将来の交通像のイメージ	59
3	将来の交通体系	60
3-1	交通体系	60
3-2	骨格的な交通体系の構成要素	62
4	めざす交通体系	63
4-1	最寄り駅まで15分の交通体系	64
4-2	藤沢駅周辺(中心市街地)まで30分の交通体系	66
4-3	インターチェンジまで30分(産業系市街地から15分)の交通体系	68
4-4	環境にやさしい交通体系	70
4-5	ひとにやさしく・災害に強い交通体系	71

## 第4章 基本方針と交通施策

---

1	将来の交通像に対応した基本方針	74
2	基本方針を実現するための交通施策	75
2-1	基本方針1 地域特性に応じた移動しやすい交通まちづくり	75
2-2	基本方針2 都市間の交流・連携や都市の活力を生み出す交通まちづくり	79
2-3	基本方針3 環境にやさしい交通まちづくり	84
2-4	基本方針4 ひとにやさしく・災害に強い交通まちづくり	87

## 第5章 地域別の交通施策

---

1	地域分類	90
2	各地域の交通施策	92
2-1	藤沢駅・(仮)村岡新駅周辺地域	92
2-2	辻堂駅周辺地域	98
2-3	湘南台駅周辺地域	104
2-4	片瀬・江の島周辺地域	108
2-5	長後駅周辺地域	112
2-6	六会日大前駅周辺地域	116
2-7	善行駅周辺地域	120
2-8	湘南大庭周辺地域	124
2-9	西北部地域	128

## 第6章 推進方策

---

1	推進方策のフォローアップ	134
2	将来の交通像に対応した評価指標	135
3	主要プロジェクトの戦略的展開	138
3-1	めざす交通体系1： 『最寄り駅まで15分、藤沢駅周辺まで30分の交通体系』	138
3-2	めざす交通体系2： 『インターチェンジまで30分(産業系市街地から15分)の交通体系』	139
3-3	めざす交通体系3： 『環境にやさしい交通体系』	140
3-4	めざす交通体系4： 『ひとにやさしく・災害に強い交通体系』	140
4	交通施策のアクションプランの策定	141

## 資料編

---

1	用語の解説	144
2	藤沢市交通マスタープラン策定の経過	150
2-1	藤沢市交通マスタープラン	150