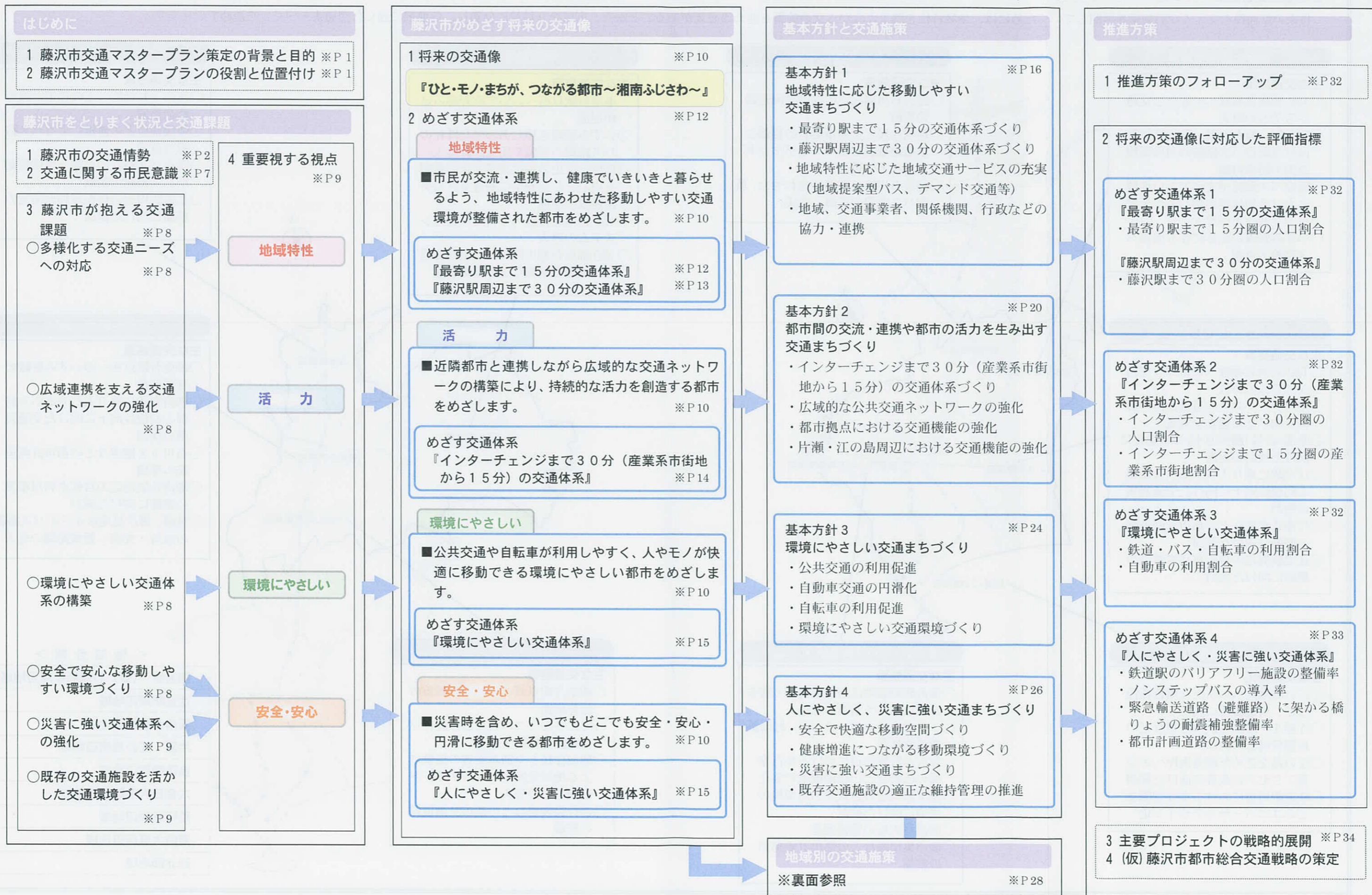


藤沢市交通マスタープラン（素案）の骨子

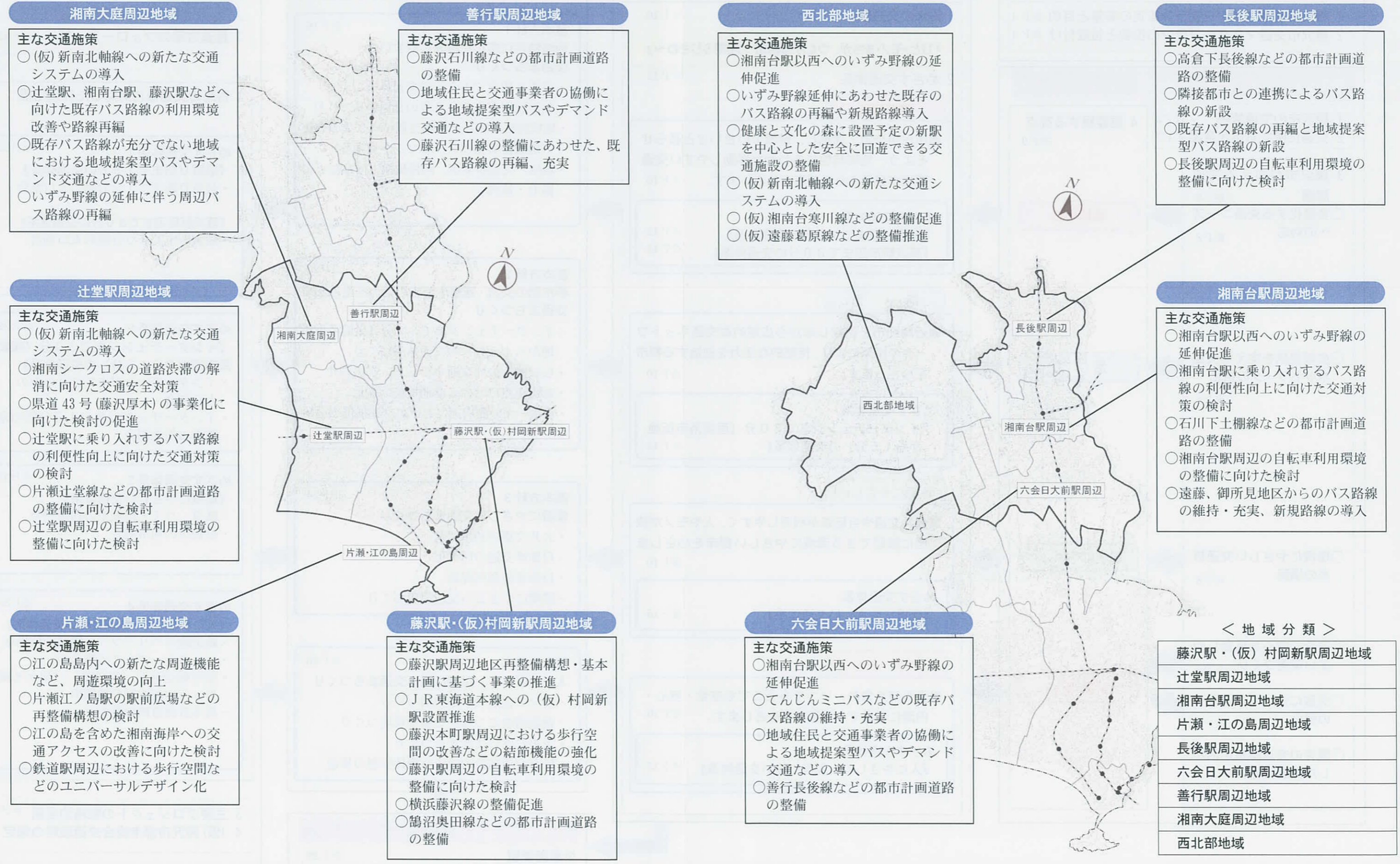
※藤沢市交通マスタープラン(素案)概要版での記載ページを表示しています



地域別の交通施策

各地域の交通施策 ※P28

将来の交通像を支える交通施策を展開していくためには、地域特性を踏まえながら交通施策を進める必要があることから、市域を9地域に分類し、各地域に適した交通まちづくりを進めていきます。



湘南大庭周辺地域

主な交通施策

- (仮)新南北軸線への新たな交通システムの導入
- 辻堂駅、湘南台駅、藤沢駅などへ向けた既存バス路線の利用環境改善や路線再編
- 既存バス路線が充分でない地域における地域提案型バスやデマンド交通などの導入
- いずみ野線の延伸に伴う周辺バス路線の再編

善行駅周辺地域

主な交通施策

- 藤沢石川線などの都市計画道路の整備
- 地域住民と交通事業者の協働による地域提案型バスやデマンド交通などの導入
- 藤沢石川線の整備にあわせた、既存バス路線の再編、充実

西北部地域

主な交通施策

- 湘南台駅以西へのいずみ野線の延伸促進
- いずみ野線延伸にあわせた既存のバス路線の再編や新規路線導入
- 健康と文化の森に設置予定の新駅を中心とした安全に回遊できる交通施設の整備
- (仮)新南北軸線への新たな交通システムの導入
- (仮)湘南台寒川線などの整備促進
- (仮)遠藤葛原線などの整備促進

長後駅周辺地域

主な交通施策

- 高倉下長後線などの都市計画道路の整備
- 隣接都市との連携によるバス路線の新設
- 既存バス路線の再編と地域提案型バス路線の新設
- 長後駅周辺の自転車利用環境の整備に向けた検討

辻堂駅周辺地域

主な交通施策

- (仮)新南北軸線への新たな交通システムの導入
- 湘南シークロスの道路渋滞の解消に向けた交通安全対策
- 県道43号(藤沢厚木)の事業化に向けた検討の促進
- 辻堂駅に乗り入れするバス路線の利便性向上に向けた交通対策の検討
- 片瀬辻堂線などの都市計画道路の整備に向けた検討
- 辻堂駅周辺の自転車利用環境の整備に向けた検討

湘南台駅周辺地域

主な交通施策

- 湘南台駅以西へのいずみ野線の延伸促進
- 湘南台駅に乗り入れするバス路線の利便性向上に向けた交通対策の検討
- 石川下土棚線などの都市計画道路の整備
- 湘南台駅周辺の自転車利用環境の整備に向けた検討
- 遠藤、御所見地区からのバス路線の維持・充実、新規路線の導入

片瀬・江の島周辺地域

主な交通施策

- 江の島島内への新たな周遊機能など、周遊環境の向上
- 片瀬江ノ島駅の駅前広場などの再整備構想の検討
- 江の島を含めた湘南海岸への交通アクセスの改善に向けた検討
- 鉄道駅周辺における歩行空間などのユニバーサルデザイン化

藤沢駅・(仮)村岡新駅周辺地域

主な交通施策

- 藤沢駅周辺地区再整備構想・基本計画に基づく事業の推進
- JR東海道本線への(仮)村岡新駅設置推進
- 藤沢本町駅周辺における歩行空間の改善などの結節機能の強化
- 藤沢駅周辺の自転車利用環境の整備に向けた検討
- 横浜藤沢線の整備促進
- 鶴沼奥田線などの都市計画道路の整備

六会日大前駅周辺地域

主な交通施策

- 湘南台駅以西へのいずみ野線の延伸促進
- てんじんミニバスなどの既存バス路線の維持・充実
- 地域住民と交通事業者の協働による地域提案型バスやデマンド交通などの導入
- 善行長後線などの都市計画道路の整備

< 地域分類 >

藤沢駅・(仮)村岡新駅周辺地域
辻堂駅周辺地域
湘南台駅周辺地域
片瀬・江の島周辺地域
長後駅周辺地域
六会日大前駅周辺地域
善行駅周辺地域
湘南大庭周辺地域
西北部地域